

# MONITEUR BELGE

# BELGISCH STAATSBLAD

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :  
[www.moniteur.be](http://www.moniteur.be)

Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53,  
1000 Bruxelles - Conseiller général : A. Van Damme

**Numéro tél. gratuit : 0800-98 809**

183e ANNEE



**N. 110**

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :  
[www.staatsblad.be](http://www.staatsblad.be)

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Adviseur-generaal : A. Van Damme

**Gratis tel. nummer : 0800-98 809**

183e JAARGANG

LUNDI 15 AVRIL 2013  
PREMIERE EDITION

MAANDAG 15 APRIL 2013  
EERSTE EDITIE

## SOMMAIRE

### Autres arrêtés

*Gouvernements de Communauté et de Région*

*Région wallonne*

*Service public de Wallonie*

21 FEVRIER 2013. — Arrêté du Gouvernement wallon adoptant définitivement la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines, p. 22823.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 18 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité, p. 22955.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 19 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité, p. 22961.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 20 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité, p. 22967.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 21 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité, p. 22973.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 22 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB, p. 22979.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 23 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB, p. 22985.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 24 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB, p. 22991.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 25 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB, p. 22997.

## INHOUD

### Andere besluiten

*Gemeenschaps- en Gewestregeringen*

*Waals Gewest*

*Waalse Overheidsdienst*

21 FEBRUARI 2013. — Besluit van de Waalse Regering tot definitieve aanneming van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opneming van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines, bl. 22911.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 18 tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken, bl. 22959.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 19 tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken, bl. 22965.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 20 tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken, bl. 22971.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 21 tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken, bl. 22977.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 22 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB, bl. 22983.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 23 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB, bl. 22989.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 24 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB, bl. 22995.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 25 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB, bl. 23001.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 34 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant, p. 23003.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 35 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant, p. 23006.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 36 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant, p. 23008.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 37 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant, p. 23012.

21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 38 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant, p. 23016.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 34 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen, bl. 23005.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 35 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen, bl. 23007.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 36 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen, bl. 23011.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 37 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen, bl. 23015.

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 38 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen, bl. 23019.

*Gemeinschafts- und Regionalregierungen*

*Wallonische Region*

*Öffentlicher Dienst der Wallonie*

21. FEBRUAR 2013 — Erlass der Wallonischen Regierung zur endgültigen Verabschiedung der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung der Trasse des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines, S. 22867.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 18 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien, S. 22957.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 19 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien, S. 22963.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 20 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien, S. 22969.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 21 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien, S. 22975.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 22 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r), S. 22981.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 23 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r), S. 22987.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 24 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r), S. 22993.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 25 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r), S. 22999.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 34 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude, S. 23004.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 35 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude, S. 23006.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 36 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude, S. 23009.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 37 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude, S. 23014.

21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 38 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude, S. 23018.

**AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN****GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN****REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST****SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**

[C - 2013/27085]

**21 FEVRIER 2013. — Arrêté du Gouvernement wallon adoptant définitivement la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines**

Le Gouvernement wallon,

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 juillet 2009 portant règlement du fonctionnement du Gouvernement;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 décembre 2012 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement;

Vu le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, du Patrimoine et de l'Energie (CWATUPE), notamment les articles 22, 23, 40, 42, 43, 44 et 452/25;

Vu le schéma de développement de l'espace régional (SDER) adopté par le Gouvernement wallon le 27 mai 1999;

Vu l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 9 juillet 1987 établissant le plan de secteur de La Louvière-Soignies, modifié notamment par arrêtés du Gouvernement wallon des 1<sup>er</sup> avril 1999, 16 janvier 2003, 19 février 2004 et 22 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 10 septembre 1979 établissant le plan de secteur de Thuin-Chimay, modifié notamment par arrêtés de l'Exécutif régional wallon des 20 juillet 1989, 29 juillet 1993, 10 février 1994 et 20 novembre 1997 et par arrêtés du Gouvernement wallon des 1<sup>er</sup> avril 1999, 28 février 2002 et 22 avril 2004;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2010 (*Moniteur belge* du 12 janvier 2011) adoptant provisoirement le projet de révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du projet de tracé de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines, et de son périmètre de réservation;

Vu les réclamations et observations émises lors de l'enquête publique qui s'est déroulée du 7 février au 23 mars 2011 dans les communes d'Anderlues, Erquelines, Lobbes et Merbes-le-Château, tel que prévu à l'article 4 du CWATUPE;

Vu la séance d'information qui s'est tenue à Mont-Sainte-Geneviève le 16 février 2011;

Vu les séances de clôture de l'enquête publique qui se sont tenues à Anderlues et Lobbes le 23 mars 2011, à Merbes-le-Château le 24 mars 2011, et à Erquelines le 25 mars 2011;

Vu les réunions de concertation qui se sont tenues à l'issue de l'enquête publique à Anderlues et Mont-Sainte-Geneviève le 29 mars 2011, et à Erquelines et Merbes-le-Château le 31 mars 2011;

Vu l'avis du conseil communal d'Anderlues du 26 avril 2011, transmis dans les délais prévus à l'article 43, § 3, du Code;

Vu l'avis du conseil communal d'Erquelines du 5 mai 2011, transmis dans les délais prévus à l'article 43, § 3, du Code;

Vu l'avis du conseil communal de Lobbes du 27 avril 2011, transmis dans les délais prévus à l'article 43, § 3, du Code;

Vu l'avis du conseil communal de Merbes-le-Château du 29 avril 2011, transmis dans les délais prévus à l'article 43, § 3, du Code;

Vu l'avis de la Commission régionale d'Aménagement du Territoire (CRAT) du 14 juillet 2011 (réf. : 11/CRAT A.985-AN), transmis en dehors du délai prévu à l'article 43, § 4, alinéa 2, du Code;

Vu l'avis du Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable (CWEDD) du 24 juin 2011 (réf. : CWEDD/11/CS.730), transmis dans le délai prévu à l'article 43, § 4, alinéa 2, du Code;

Vu l'avis de la Direction générale opérationnelle Agriculture, Ressources naturelles et Environnement (DGARNE) du Service public de Wallonie du 19 juillet 2011 (réf. : FP/fp/2011-RPS-0052/Sortie PO 2011 : 20901), transmis en dehors du délai prévu à l'article 43, § 4, alinéa 2, du Code;

Considérant que le projet de plan accompagné de l'étude d'incidences et des informations éventuelles sur les incidences transfrontières a été transmis au préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais par courrier daté du 7 février 2011 (réf. : RD/RW/DPi/21796/32666) en application de l'article 3 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 16 décembre 2010 adoptant provisoirement le projet de révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay; que cette autorité n'a, à ce jour, pas fait parvenir de remarque ou d'observation au Gouvernement wallon;

Remarques générales :

Considérant que le Gouvernement wallon a examiné avec attention l'ensemble des réclamations et observations;

Considérant que des réclamations et observations portent sur des questions qui ne sont pas du ressort du plan de secteur, comme, par exemple, les nuisances actuelles de telle ou telle entreprise, l'augmentation de la criminalité dans le territoire concerné, etc.;

Considérant qu'il apparaît régulièrement que les réclamations sont contradictoires les unes par rapport aux autres;

Considérant que de nombreuses réclamations ou observations sont d'ordre général et ne sont étayées par aucun élément concret;

Considérant que des réclamations et observations portent sur la mise en œuvre de la future infrastructure de communication et non sur le plan de secteur lui-même; que ces questions doivent trouver leur réponse dans les décisions administratives – essentiellement les permis administratifs - qui règlent spécifiquement la mise en œuvre du plan de secteur;

Considérant qu'il peut être répondu à des réclamations par des observations de portée générale dans lesquelles les réclamants peuvent trouver la réponse à leur opposition;

Considérant que le silence des autorités françaises est sans conséquence sur la poursuite de la procédure étant entendu que la Région wallonne a satisfait aux obligations nées de la Convention d'Espoo sur l'évaluation de l'impact sur l'environnement dans un contexte transfrontière en leur permettant de faire valoir leurs remarques et observations sur le projet de plan dans un délai raisonnable;

Considérant que les réclamations et observations portent sur les points suivants :

Caractère obsolète et incomplet de l'étude d'incidences

Considérant que des réclamants soulèvent le caractère obsolète, incomplet, subjectif et tendancieux de l'étude d'incidences;

Considérant que des réclamants estiment que les chiffres des comptages du trafic sont trop anciens (2002); que le trafic transfrontalier n'a pas été pris en compte;

Considérant que des réclamants estiment que les comptages auraient du distinguer le type des véhicules;

Considérant que des réclamants soulèvent que l'auteur d'étude ignore des développements en cours et futurs (plan intercommunal de mobilité de la Haute-Sambre – programme communal de développement rural de Lobbes – contournement de Binche);

Considérant que des réclamants soulèvent que l'auteur d'étude n'évalue pas certains effets indirects de l'inscription de la future infrastructure de communication au plan de secteur;

Considérant que les conseils communaux de Lobbes et de Merbes-le-Château relèvent que l'étude ne tient pas compte du plan intercommunal de mobilité qu'ils ont approuvé en septembre 2009;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime que l'étude d'incidences contient des données incomplètes, des principes méthodologiques insuffisamment éprouvés et des raisonnements contestables;

Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD estime que l'auteur d'étude a livré une étude de qualité satisfaisante et que l'autorité y trouvera les éléments pour prendre sa décision;

Considérant que le CWEDD aurait apprécié disposer des informations intéressant le projet, présentes dans le plan intercommunal de mobilité de la Haute-Sambre, adopté en 2009;

Considérant que le CWEDD regrette l'ancienneté de l'étude pour plusieurs volets (2007 pour la mobilité, 2003 pour l'agriculture);

Considérant que la CRAT estime que l'étude d'incidences est de bonne qualité;

Considérant que la CRAT a apprécié tout particulièrement le caractère complet de l'analyse environnementale;

Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que l'étude d'incidences a été déposée en septembre 2008, avant l'adoption du plan intercommunal de mobilité des communes de Lobbes, Merbes-le-Château et Erquelines; que l'auteur d'étude s'est cependant informé sur les études qui étaient alors en cours et y fait référence;

Considérant qu'il en est de même en ce qui concerne le programme communal de développement rural de la commune de Merbes-le-Château qui a été approuvé par le Gouvernement wallon le 19 avril 2012;

Considérant que l'incompatibilité du projet du Gouvernement wallon avec les dispositions arrêtées dans le plan intercommunal de mobilité d'Erquelines, Lobbes et Merbes-le-Château doit être nuancée puisque ce dernier reconnaît la nécessité de l'établissement d'une liaison est-ouest à travers le territoire visé;

Considérant que les options fixées par les autorités régionales s'appliquent aux plans, programmes et schémas établis par les autorités communales;

Considérant que l'auteur d'étude a exploité les chiffres d'une campagne de comptages effectuée en 2007 qu'il a complétés par certains comptages relevés dans les recensements annuels de la circulation;

Considérant que les chiffres de quatre postes de comptages situés au sud de la Sambre ont été pris en compte par l'auteur d'étude;

Considérant que certains de ces comptages fournissent des informations concernant le type des véhicules;

Considérant que l'auteur d'étude indique clairement qu'il n'a pu disposer de comptages concernant le trafic transfrontalier qu'il évalue à +/- 3 400 véhicules par jour; que les études origine-destination lui permettent cependant d'écrire qu'il y a plus de Français qui viennent travailler en Belgique que de Belges qui travaillent en France;

Considérant que le Gouvernement wallon relève que si les données relatives aux sièges d'exploitation datent de 2003, l'auteur d'étude a pu actualiser l'évaluation du nombre d'agriculteurs affectés et le chiffre de pertes en terres grâce au parcellaire agricole de 2007;

Considérant que l'article 42 du Code ne requiert pas de distinguer dans une étude d'incidences l'analyse des effets directs de celle des effets indirects de l'inscription d'une infrastructure de communication au plan de secteur;

#### Méthode - Choix des critères

Considérant que des réclamants contestent certains éléments de la méthode suivie par l'auteur d'étude : choix du périmètre d'étude, évaluation des déplacements domicile-travail, mailles, unités paysagères, pondérations, etc.;

Considérant que des réclamants contestent l'évaluation de plusieurs des critères choisis par l'auteur d'étude (activité agricole, paysage, etc.) et la pondération qu'il propose, qui lui permet de donner l'avantage au projet de tracé dit « Central 6+ »;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime que l'étude d'incidences surévalue l'indicateur bois et minimise les effets sur l'activité agricole;

#### Avis des instances

Considérant que la CRAT a apprécié tout particulièrement l'approche structurée et méthodique du projet;

#### Réponse du Gouvernement wallon

Considérant qu'il y a lieu de distinguer la méthode utilisée par l'auteur d'étude pour comparer les 25 alternatives de tracés proposées afin de retenir les plus pertinents pour la suite de l'étude de celle qu'il a appliquée pour l'évaluation de leurs incidences sur l'environnement;

Considérant que l'auteur d'étude a comparé les projets de tracés qui relient les deux tronçons de la N54 existants dans un périmètre constitué d'un couloir de 1500 m situé de part et d'autre de chacun d'eux, élargi, vers le sud, au fond de la vallée de la Sambre et, vers le nord, aux entités de Buvrinnes et d'Estinnes-au-Mont;

Considérant que le calcul des différents descripteurs a été effectué pour chacune des mailles coupées par le périmètre de réservation de l'infrastructure de communication et ne dépend donc pas de la localisation du tracé projeté dans celle-ci;

Considérant que l'auteur d'étude a évalué les incidences des projets de tracés retenus pour l'emprise de la future voirie (30 m centrés sur le tracé projeté) et, pour certains des critères, pour le périmètre de réservation (150 m centrés sur le tracé projeté);

Considérant que l'auteur d'étude a complété l'évaluation qu'il a réalisée en 2004 par plusieurs critères;

Considérant que les dix critères synthétiques que l'auteur d'étude a retenus couvrent l'ensemble des incidences que doit comprendre une étude d'incidences au sens de l'article 42 du Code;

Considérant que l'auteur d'étude s'est appliqué à chiffrer chacun des critères qu'il a étudiés afin de pouvoir les comparer entre eux; qu'il précise chaque fois la méthode utilisée;

Considérant que les scores obtenus pour chacun des dix critères synthétiques résultent eux-mêmes de la synthèse de plusieurs critères;

Considérant que cette méthode permet d'objectiver les incidences des différents projets de tracés étudiés et de les comparer;

Considérant que l'auteur d'étude a ensuite classé les projets de tracés en appliquant diverses pondérations aux critères étudiés; qu'il précise chaque fois la méthode utilisée;

Considérant que l'indicateur bois a le même « poids » que l'indicateur agricole en ce qui concerne l'analyse comparative des performances des 25 alternatives de tracés que l'auteur d'étude a faite en phase I de son étude;

Considérant que l'agriculture est un critère à part entière parmi les dix critères synthétiques retenus par l'auteur d'étude pour l'évaluation des incidences; que la comparaison entre plages occupées par des cultures, des prairies ou des bois n'intervient que pour une partie de l'évaluation du critère synthétique « paysage »;

Considérant que les incidences de la future infrastructure de communication sur l'activité agricole ont été prises en compte et que l'étude a été complétée sur ce point;

Considérant que le Gouvernement wallon souligne à cet égard que le fait de pondérer fortement le critère agriculture ne modifie pas les conclusions de l'auteur d'étude quant au choix du tracé dit « Central 6+ »;

Considérant que ni l'avis du CWEDD, ni l'avis de la CRAT ne sont de nature à remettre en cause la méthode choisie par l'auteur d'étude et n'ont mis en évidence l'une ou l'autre lacune quant au choix des critères;

#### Objectifs poursuivis - besoins

Considérant que des réclamants remettent en cause les objectifs poursuivis par le Gouvernement wallon et leur adéquation aux politiques d'aménagement du territoire actuelles;

Considérant que des réclamants estiment que les objectifs poursuivis par le Gouvernement wallon s'inscrivent à contre courant des politiques actuelles qui visent une mobilité durable, l'utilisation parcimonieuse du sol, la diminution des effets sur l'environnement, l'amélioration du cadre de vie, etc.;

Considérant que des réclamants estiment que l'hypothèse selon laquelle le développement économique dépend des infrastructures de communication routières n'est plus validée aujourd'hui;

Considérant que des réclamants estiment que l'évolution des réalités socio-économiques des bassins « industriels » de Maubeuge et de Charleroi permet de s'interroger sur la pertinence de l'objectif du Gouvernement wallon;

Considérant que des réclamants relèvent que la future infrastructure de communication n'apporte aucune amélioration à l'accès au zoning de Solre-sur-Sambre dont le charroi devra toujours traverser Merbes-le-Château;

Considérant que des réclamants relèvent que si le besoin était avéré, l'infrastructure de communication aurait été réalisée il y a belle lurette;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication ne répond pas à un besoin de la population locale mais à un besoin de la population extérieure à la zone;

Considérant que des réclamants estiment que le projet de tracé retenu par le Gouvernement wallon n'apporte pas de réponse satisfaisante à la traversée de Lobbes par les poids lourds et à la desserte de la clinique de Lobbes et du parc d'activités de Thuin ainsi qu'aux nuisances que subissent les riverains des voiries concernées;

Considérant que des réclamants demandent que le coût du contournement de Lobbes soit pris en compte dans l'évaluation globale du coût de la future infrastructure de communication;

Considérant que des réclamants proposent d'améliorer et développer la desserte en transports en commun de la zone ou d'aménager le réseau routier existant en alternatives à la construction de la future infrastructure de communication;

Considérant que des réclamants suggèrent trois aménagements routiers locaux en alternative au projet du Gouvernement wallon pour trois zones qui posent problèmes : Lobbes-Bonniers, Bienne-lez-Happart et Merbes-le-Château;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication concurrencera à ce point la ligne de chemin de fer Charleroi-Erquelines que la SNCB pourrait s'appuyer sur cet argument pour décider sa fermeture;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château s'étonne de l'intérêt de désenclaver le zoning de Solre-sur-Sambre par la route alors qu'il est raccordé au rail; que le centre du village sera affecté par le trafic de poids lourds;

Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD regrette la faiblesse de l'analyse des justifications du projet dont, notamment, l'absence d'information concernant les relations transfrontalières;

Considérant que le CWEDD relève qu'il n'est pas démontré que le projet permettra de développer les relations économiques entre le bassin de Maubeuge et le bassin de Charleroi, d'élargir l'attractivité de ces deux pôles et de la zone économique de Solre-sur-Sambre qui subit directement la concurrence des zones de la région de Charleroi;

Considérant que le CWEDD relève que le projet incitera le transport par voiture pour rejoindre les pôles d'attraction localisés essentiellement à l'est : Charleroi, Namur et Bruxelles, bien que le gain de temps maximum ne sera que de 9-10 minutes, depuis Erquelines vers Charleroi et Bruxelles;

Considérant que le CWEDD relève que le projet ne permet pas de résoudre les problèmes de circulation, notamment dans Lobbes;

Considérant que la CRAT relève que le projet permettra :

- d'assurer une liaison routière entre les bassins industriels de Charleroi et de Maubeuge-Valenciennes;
- de résoudre le problème important de desserte des communes riveraines de la Sambre vers Charleroi et Bruxelles;
- d'améliorer le développement économique de la région via une meilleure accessibilité des zones d'activité économique de Solre-sur-Sambre et de Thuin-Lobbes;

Réponse du Gouvernement wallon

Considérant qu'il convient de rappeler que le Gouvernement wallon a décidé de réviser les plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay le 4 octobre 2001 afin d'améliorer l'accessibilité de la zone de Charleroi par la route;

Considérant que les arguments avancés par le Gouvernement wallon en faveur de la construction d'une nouvelle infrastructure de communication sont les suivants :

- nécessité d'assurer une liaison routière entre les bassins industriels de Charleroi et de Maubeuge-Valenciennes;
- constitution d'un axe permettant un dédoublement partiel des autoroutes de Wallonie et Tournai-Lille;
- desserte des communes riveraines de la Sambre vers Charleroi et Bruxelles;
- accélération du développement économique dans cette région, en particulier des zonings de Solre-sur-Sambre et de Thuin-Lobbes;

Considérant que l'auteur d'étude a justifié le besoin de réaliser l'infrastructure de communication projetée dans le contexte de la demande de mobilité actuelle et future, que ce soit à l'échelle internationale, régionale, sous-régionale et locale; qu'il y a lieu de souligner que le trafic a augmenté en moyenne de 15 % dans le périmètre d'étude entre 2002 et 2007;

Considérant que l'auteur d'étude a également analysé l'évolution probable de la situation environnementale du périmètre d'étude si l'infrastructure de communication n'est pas réalisée, notamment les itinéraires alternatifs empruntés par les usagers de la route en cas de circulation trop dense ou de bouchons, pour conclure que le réseau de voiries existant ne pourrait à lui seul absorber tout le trafic dans quinze ans si l'accroissement des flux de véhicules et du parc automobile continue de suivre les mêmes tendances que ces dernières années;

Considérant que l'auteur d'étude est plus nuancé quant à l'impact de la future infrastructure de communication sur le renforcement de la vocation économique du territoire visé;

Considérant qu'il estime que le réseau de petites et moyennes entreprises déjà implantées va probablement tirer profit de la meilleure accessibilité tant au territoire belge que français, de même que les zonings de Solre-sur-Sambre et de Thuin-Chimay, en soulignant que le renforcement de l'accessibilité de ces derniers reste une condition nécessaire, mais pas suffisante, pour assurer leur développement;

Considérant que l'auteur d'étude a analysé les relations domicile-travail et les flux liés à l'emploi et conclut que l'axe entre Charleroi et Maubeuge s'inscrit très clairement dans la logique des relations liées à l'emploi; qu'il répond à un besoin social et économique, y compris pour la population installée dans le périmètre d'étude;

Considérant que les conclusions de l'auteur d'étude sur l'attractivité des pôles de Charleroi et de Maubeuge-Valenciennes tiennent compte de leur dynamique économique actuelle;

Considérant que le projet de tracé retenu par le Gouvernement wallon permet de réduire la distance parcourue par le trafic généré par le zoning de Solre-sur-Sambre sur le réseau routier local; que c'est en cela qu'il améliore sa desserte;

Considérant que le développement d'infrastructures permettant d'accéder à la Sambre et au chemin de fer permettrait également de diminuer le recours à la route pour le trafic dont les effets sont les plus indésirables;

Considérant que l'auteur d'étude a en outre identifié dans le territoire analysé trois pôles d'activités qui génèrent ou pourraient générer à l'avenir un trafic automobile et de poids lourds important qui pourrait être capté par la future infrastructure de communication, à savoir les ateliers Jean Regniers, le centre d'inspection automobile et les sablières situées dans le bois du chêne Houdiez;

Considérant que les conclusions de l'étude d'incidences de même que les compléments d'analyse demandés par la CRAT sur la congestion du réseau existant ont conforté l'option du Gouvernement wallon d'établir une nouvelle infrastructure de communication routière en site propre entre Lobbes et Erquelinnes plutôt que de réaménager par endroits le réseau de voiries existant ou d'améliorer et développer la desserte en transports en commun du territoire concerné comme le proposent certains réclamants;

Considérant que les besoins de mobilité que le Gouvernement wallon entend rencontrer ne peuvent en effet être satisfaits par ces alternatives dont les performances sont insuffisantes sur ce plan; qu'elles n'ont pas entamé la conviction de la CRAT sur la nécessité d'établir une nouvelle infrastructure de communication;

Considérant que la présente révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay n'a pas en revanche pour objectif d'apporter une réponse aux questions posées par la traversée de Lobbes par les poids lourds et la desserte de sa clinique;

Considérant que rien ne permet d'affirmer, au vu de l'étude d'incidences, que la future infrastructure de communication aura un effet négatif sur ce plan; qu'un quartier tel que les Bonniers devrait même constater une amélioration quant à la charge de trafic qui l'affecte aujourd'hui du fait du bouclage qui pourrait être envisagé via la N562 ou la rue de Binche dès que le problème posé par le gabarit de la portelette sera résolu;

Considérant qu'un projet de contournement de la portelette est à l'étude; que le coût des travaux ne doit cependant pas être imputé à la présente révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay puisqu'ils ne s'inscrivent pas dans ce cadre;

#### Choix du tracé

Considérant que des réclamants regrettent l'abandon du projet de tracé dit « Nord » et le peu d'arguments à cet égard;

Considérant que des réclamants rappellent que c'est le projet de tracé dit « Nord » qui avait été inscrit au plan de secteur; que la CRAT s'est prononcée plusieurs fois en sa faveur; que des expropriations ont déjà été effectuées en vue de la réalisation de ce projet de tracé;

Considérant que des réclamants rappellent que le projet de tracé dit « Nord » a déjà fait l'objet d'une étude complète et avait la faveur des agriculteurs;

Considérant que des réclamants rappellent que le projet de tracé dit « Nord » offrait une meilleure liaison vers Charleroi pour les habitants de Binche et s'interrogent sur l'absence de connexion avec la ville de Binche et son contournement, actuellement en construction, dans le projet de tracé retenu par le Gouvernement wallon;

Considérant que des réclamants ne comprennent pas pourquoi le meilleur projet de tracé en termes de mobilité (dit « Mixte ») n'est pas retenu;

Considérant que des réclamants estiment que le projet de tracé choisi par le Gouvernement wallon isole Merbes-Sainte-Marie du reste de l'entité de Merbes-le-Château, sépare Bienne-lez-Happart de Lobbes et de Sars-la-Buissière, allant à l'encontre des réalités géographiques et socio-économiques issues des fusions des communes;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime qu'il n'est pas admissible que l'auteur d'étude ait estimé que le RAVeL constitue un obstacle au projet de tracé dit « Nord » alors qu'il aurait pu être couplé au tracé de la N54;

#### Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que le Gouvernement wallon a longuement justifié le projet de tracé qu'il a retenu dans son arrêté du 16 décembre 2010;

Considérant que l'origine et la destination de la future infrastructure de communication sont fixées par les ouvrages déjà exécutés;

Considérant que les projets de tracés étudiés par l'auteur d'étude résultent quant à eux d'une large consultation de la population;

Considérant que l'auteur d'étude a conclu à une meilleure performance (environ 10 %), en termes de trafic capté, du projet de tracé dit « Central » (et de toutes ses alternatives) par rapport au projet de tracé dit « Nord » (et de toutes ses alternatives); que cette conclusion est indépendante du gabarit de la voirie;

Considérant que si le projet de tracé dit « Nord » permettait, selon certains réclamants, d'améliorer également la liaison de Binche vers Charleroi, le Gouvernement wallon souligne que sa priorité est avant tout d'améliorer la mobilité locale des communes riveraines de la Sambre auxquelles Binche n'appartient pas;

Considérant que l'auteur d'étude a analysé les incidences de la future infrastructure de communication sur les réseaux existants; que le trafic diminuera de 35 % à 50 % sur la N55 (Binche-Merbes-le-Château); qu'il a dès lors jugé peu opportun d'examiner plus en détail les effets de la mise en œuvre du nouveau contournement de Binche;

Considérant que le Gouvernement souligne que l'auteur d'étude ne présente pas le maintien de la continuité du RAVeL projeté sur l'ancienne ligne de chemin de fer 108 comme un « obstacle » à la mise en œuvre du projet de tracé dit « Nord » mais comme un élément de la situation existante de fait dont il faut tenir compte; que la description détaillée du projet de tracé qu'il évalue en phase II de son étude intègre d'ailleurs la proposition de construire deux passages supérieurs en réponse à cette question;

Considérant que la méthode utilisée par l'auteur d'étude lui a permis d'objectiver les incidences des différents projets de tracés afin de pouvoir les comparer; qu'elle a été saluée par la CRAT;

Considérant que la CRAT a insisté sur les incidences du projet de tracé de la future infrastructure de communication sur le facteur humain; que l'auteur d'étude a complété son analyse sur cet aspect;

Considérant que le Gouvernement wallon a, quant à lui, demandé qu'une attention particulière soit réservée à la problématique agricole suite au dépôt des deux compléments d'études d'incidences; que l'auteur d'étude a complété l'étude par les résultats obtenus en testant une augmentation jusqu'à 50 % de la part relative à ce critère dans la pondération entre tous les critères étudiés;

Considérant que l'auteur d'étude estime en conclusion que le projet de tracé dit « Central 6+ » répond le mieux, en situation améliorée, aux enjeux de mobilité à l'échelle locale en termes d'aménagement du territoire, tout en minimisant les effets de la future infrastructure de communication sur l'environnement au sens large du terme, en particulier sur la population et l'activité agricole;

Considérant que la CRAT s'est ralliée aux conclusions de l'auteur d'étude dans ses observations du 4 novembre 2008 (08/CRAT A.722-AN) en estimant que le projet de tracé dit « Central 6+ » apparaît, en situation améliorée, comme la solution pour répondre aux enjeux de mobilité ainsi qu'aux objectifs énoncés à l'article 1<sup>er</sup>, § 1<sup>er</sup> du CWATUPE au vu de la meilleure prise en compte des milieux urbanisés et de l'enjeu de la mobilité ainsi que de l'affinage de la pondération de certains critères;

Considérant que c'est pour ces motifs que le Gouvernement wallon a retenu le projet de tracé dit « Central 6+ »;

Considérant que les remarques et observations exprimées à cet égard durant l'enquête publique ne sont pas neuves et n'ont pas remis en cause la conviction de la CRAT; qu'il n'y a dès lors pas lieu d'apporter d'arguments sur ces points aux réclamants au-delà de ceux qui figurent dans l'étude d'incidences et son arrêté du 16 décembre 2010;

#### Choix du gabarit

Considérant que des réclamants soulèvent la contradiction, dans le chef du Gouvernement wallon, de décider de réaliser une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation sur la base des conclusions d'une étude qui valide la nécessité de réaliser une voirie au gabarit de deux fois deux bandes de circulation;

Considérant que des réclamants estiment que l'option du Gouvernement wallon n'est justifiée par aucune donnée objective et que la future infrastructure de communication sera saturée très rapidement si elle n'est pas réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation;

Considérant que des réclamants estiment que les projets de tracés retenus puis analysés par l'auteur d'étude sont largement contraints par l'hypothèse qu'il a posée quant au gabarit de la future voirie et que le revirement du Gouvernement wallon justifie qu'il fasse réaliser une nouvelle étude d'incidences;

Considérant que des réclamants doutent de la pérennité de l'option du Gouvernement wallon;

Considérant que des réclamants admettent la réalisation d'une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation pour autant que les expropriations et les ouvrages soient conçus de manière à permettre son élargissement au gabarit de deux fois deux bandes de circulation, si nécessaire;

Considérant que des réclamants estiment que la conception de la future infrastructure de communication devrait intégrer des dispositifs autorisant d'autres modes de transports : pistes cyclables, bus, parkings destinés au covoiturage, etc.;

Considérant que certains réclamants relèvent que la création d'un cheminement doux entre Merbes-le-Château et Merbes-Sainte-Marie, projeté par le programme communal de développement rural, pourrait être remise en cause par la future infrastructure de communication;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime qu'il n'est pas démontré qu'une emprise liée au gabarit de deux fois une bande de circulation entraînerait une conclusion similaire quant au choix du tracé;

#### Avis des instances consultées

Considérant que la CRAT insiste pour que le gabarit du projet de tracé soit de deux fois une bande de circulation; que contrairement à un gabarit de deux fois deux bandes de circulation, la configuration retenue représente un bon compromis entre les enjeux de mobilité et le cadre de vie;



Considérant que la CRAT estime que la configuration retenue :

- préserve la richesse rurale et paysagère;
- pérennise une production agricole familiale;
- ne constitue pas une coupure trop marquée des communes traversées;
- est adaptée au réseau existant;
- est moins coûteuse et moins nuisible;
- réduit l'emprise au sol de l'infrastructure;
- limite le nombre d'ouvrages de franchissement et de voiries latérales de compensation;

Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que le Gouvernement wallon a justifié l'option de prévoir la réalisation d'une voirie à deux fois deux bandes de circulation dans son arrêté du 16 décembre 2002 en raison du gabarit des tronçons de la N54 déjà réalisés et précisé que des accès latéraux seront étudiés pour assurer une bonne desserte locale;

Considérant que cette option a été validée par l'auteur d'étude lorsqu'il a confronté son évaluation du trafic journalier moyen susceptible d'être capté par la future infrastructure de communication aux chiffres de la circulaire du Service public de Wallonie qui fixe les caractéristiques routières et autoroutières;

Considérant que cette évaluation cumule tous les besoins de mobilité que le Gouvernement wallon entendait rencontrer lorsqu'il a décidé de réviser les plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay et dont l'auteur d'étude a validé la pertinence;

Considérant que le Gouvernement wallon a souligné qu'il n'entendait plus se concentrer sur la rencontre des besoins de mobilité qui ont justifié le gabarit des tronçons de la N54 déjà réalisés; que la redéfinition de ses objectifs en matière de réponse aux besoins de mobilité de la population wallonne s'inscrit dans une politique ciblée et durable qui entend maîtriser la demande de mobilité routière sans exclure pour autant toute intervention sur le réseau dès lors que le besoin existe et qu'il n'existe pas d'offre alternative raisonnable;

Considérant que l'auteur d'étude a mis en évidence un besoin de mobilité spécifique aux communes riveraines de la Sambre dès lors que d'une part, les principaux pôles d'emplois, situés en dehors du périmètre d'étude, ne sont accessibles que par un réseau de voiries inadaptées au trafic actuel et qui traverse les villages et que d'autre part, les accès aux deux principaux pôles d'emplois situés dans le périmètre d'étude, les ateliers Jean Regniers et le centre d'inspection automobile, ne sont pas adaptés au trafic qu'ils génèrent;

Considérant que les besoins de mobilité locaux du territoire visé ainsi que la répartition du trafic dans le périmètre d'étude ont également été objectivés par l'auteur d'étude pour donner suite à la demande de la CRAT d'analyser la congestion du réseau de voiries existant;

Considérant que ces besoins sont, dans cette hypothèse, compatibles avec la réalisation d'un axe léger au gabarit de deux fois une bande de circulation; que cette option permet de répondre à une demande de mobilité routière bien ciblée et, en particulier, de rendre la future infrastructure de communication peu attractive pour le trafic international, en particulier de poids lourds; que le risque qu'elle soit saturée n'est plus avéré dans cette dernière hypothèse;

Considérant que l'auteur d'étude a également souligné qu'une intervention de ce type ne porte pas concurrence au réseau ferré et peut être considérée comme complémentaire à ce dernier;

Considérant qu'outre les motivations développées dans son arrêté du 16 décembre 2010, le Gouvernement wallon souligne que le gabarit qu'il retient permet l'accès aux engins agricoles et reste compatible avec certains aménagements locaux projetés par le programme communal de développement rural de Merbes-le-Château;

Considérant que les effets de la mise en œuvre d'un axe léger sur l'environnement sont également, et dans tous les cas, moindres qu'une voirie réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation; que la réduction du gabarit de la future infrastructure de communication donnera par exemple plus de latitude à ses concepteurs pour éviter de porter atteinte à des éléments du patrimoine culturel, tels que la Ferme du Moulin, ou naturel, tels que les étangs du Breck;

Considérant que si le gabarit d'une infrastructure de communication est contraint par le volume du trafic potentiel qu'elle doit accueillir, son tracé est essentiellement contraint par la configuration du réseau des principales infrastructures de communication existant, la localisation des activités pourvoyeuses de trafic potentiel et des zones résidentielles dans le territoire visé;

Considérant que le projet de tracé validé par l'auteur d'étude et retenu par le Gouvernement wallon est celui qui présente les meilleures performances en matière de desserte locale; qu'il n'y a dès lors aucune raison de le remettre en cause au motif de l'option que le Gouvernement wallon entend prendre quant au gabarit de la future infrastructure de communication à mettre en œuvre;

Considérant qu'en réponse aux réclamants qui pourraient douter de la pérennité de l'option de réaliser une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation, le Gouvernement wallon décide de la matérialiser par le biais d'une mesure d'aménagement;

Largeur du périmètre de réservation

Considérant que des réclamants contestent la largeur du périmètre de réservation et demandent qu'elle soit réduite;

Considérant que des réclamants s'étonnent du fait que le tracé qui sera réalisé puisse encore être modulé en fonction de la situation des lieux;

Considérant que des réclamants soulignent que les effets de la future infrastructure de communication sur l'environnement ne sont pas uniformes sur toute la largeur du périmètre de réservation et pourront dans certains cas être plus importantes si son tracé n'est pas établi au centre de ce dernier (étangs du Breck, Ferme du Moulin, etc.);

Considérant que le conseil communal de Lobbes estime que la réalisation d'une voirie à deux fois une bande de circulation ne justifie pas l'inscription d'un périmètre de réservation;

#### Avis des instances consultées

Considérant que la CRAT estime que la largeur du périmètre de réservation permettra de ne pas devoir exproprier la Ferme du Moulin;

#### Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que le périmètre de réservation a pour objet de réserver les espaces nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de communication; qu'il permet à ses concepteurs d'adapter son implantation dans le « couloir » ainsi fixé de manière à tenir compte des éléments existants sur le terrain que l'on ne peut intégrer à l'échelle du plan de secteur;

Considérant que l'inscription d'un périmètre de réservation au plan de secteur n'est pas liée au gabarit de la future infrastructure de communication mais à son appartenance au réseau des principales infrastructures de communication; que le Gouvernement wallon entend bien, à ce jour, ne pas abandonner sur ce plan l'option qu'il a prise dès l'établissement des plans de secteur concernés;

Considérant qu'aucune réglementation n'établit de relation entre la largeur du périmètre de réservation et le type de voirie qui sera réalisée; que s'agissant néanmoins du réseau des « principales » infrastructures de communication, il est fixé par convention à 75 m de part et d'autre du tracé projeté;

Considérant que l'expérience montre que cette largeur n'est pas excessive afin de permettre aux concepteurs de la future infrastructure de communication de conjuguer impératifs techniques et environnementaux en fonction de la situation existante;

Considérant que le seul effet de l'inscription du périmètre de réservation au plan de secteur est de permettre aux autorités soit d'interdire les actes et travaux soumis à permis, soit de les subordonner à des conditions particulières afin de réserver les espaces nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de communication;

Considérant que si les effets de l'inscription de la future infrastructure de communication au plan de secteur ont été analysés pour l'emprise de la future voirie (30 m centrés sur le tracé projeté) et, pour certains des critères, pour la largeur du périmètre de réservation (150 m centrés sur le tracé projeté), il y a lieu de souligner qu'ils doivent être interprétés en fonction du niveau de précision que l'auteur d'étude a apporté à la description de la future infrastructure de communication, de la précision des données, des modèles numériques utilisés et de l'échelle du plan de secteur; qu'on ne peut, dans le cas présent, en conclure qu'une modification du tracé de la future voirie, dans les limites du périmètre de réservation, aurait des effets significativement différents de ceux qui figurent dans l'étude d'incidences;

Considérant que le décret-programme du 3 février 2005 a apporté une modification au CWATUPE qui permet au Gouvernement wallon de n'inscrire au plan de secteur que le périmètre de réservation de la future infrastructure de communication;

Considérant que le Gouvernement wallon décide, en réponse aux réclamants, d'adopter cette alternative et de ne plus faire figurer le tracé projeté de la future infrastructure de communication au plan de secteur;

Considérant qu'il y a également lieu de ne pas confondre le périmètre de réservation avec le plan d'expropriation qui sera établi lorsqu'un projet de construction précis aura été établi; que ce plan couvrira une superficie largement inférieure à celle que couvre le périmètre de réservation et fera l'objet d'une information spécifique auprès des propriétaires concernés;

Considérant que le décret du 30 avril 2009 a apporté une modification au CWATUPE qui permet au Gouvernement wallon d'abroger le périmètre de réservation s'il décide de renoncer à réaliser l'infrastructure;

Considérant que le Gouvernement wallon estime qu'il convient de fixer dès à présent le terme de la réalisation de l'infrastructure de communication afin de ne pas limiter les projets d'investissements des propriétaires concernés pour une trop longue période; qu'un délai de dix-sept ans permet d'élaborer le projet, d'obtenir les permis administratifs, d'acquérir les terrains nécessaires et d'exécuter les travaux;

#### Incidences sur la mobilité

Considérant que des réclamants estiment que la construction de la future infrastructure de communication affectera le trafic routier nord-sud;

Considérant que des réclamants estiment que l'étude ne tient pas compte du rabattement vers la future infrastructure de communication du trafic provenant du sud de la Sambre qui, contraint par l'implantation des ponts, impactera plusieurs zones habitées (Sars-la-Buissière, Lobbes, etc.);

Considérant que des réclamants estiment que le transfert du trafic de la route Binche-Anderlues-Charleroi vers la future infrastructure de communication affectera le village de Mont-Sainte-Geneviève;

Considérant que des réclamants relèvent que la future infrastructure de communication ne soulagera pas la N59, notamment au niveau des Bonniers;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication ne permettra pas de soulager le centre de Bienne-lez-Happart du trafic de poids lourds lié aux ateliers Jean Regniers;

Considérant que certains réclamants relèvent qu'une série d'incidences sur le réseau de voiries local n'ont pas été analysées par l'auteur d'étude, notamment quant aux adaptations à y apporter afin de rabattre le trafic vers la future infrastructure de communication;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime que l'étude d'incidences néglige les modes de transport alternatifs;

#### Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD relève la faiblesse de l'étude sur les liaisons et les raccords avec le réseau local existant;

Considérant que le CWEDD relève que le projet entraînera des effets négatifs de délestage et d'augmentation du trafic sur plusieurs communes locales;

Considérant que la CRAT estime qu'une attention particulière doit être portée aux aménagements de la voirie afin qu'elle ne soit pas exclusivement de type « transit »;

Considérant que la CRAT estime important que toutes les mesures nécessaires soient prises afin d'assurer la mobilité du charroi lent et agricole sur la nouvelle jonction;

Réponse du Gouvernement wallon

Considérant qu'il convient de rappeler que le degré de précision de l'étude d'incidences est fonction de l'échelle de l'avant-projet de plan dont elle analyse les incidences non négligeables probables;

Considérant que l'auteur d'étude a étudié les effets de la future infrastructure de communication sur la réorganisation du trafic dans le périmètre d'étude et proposé des mesures à mettre en œuvre dont il a étudié l'efficacité;

Considérant que l'analyse du report de trafic a été faite sur les trente principales voiries situées dans le périmètre d'étude (17 de façon relative et 13 de façon absolue) et a intégré l'ensemble du trafic qui aurait un gain de temps à emprunter la future infrastructure de communication; qu'elle prend en compte 50 origines-destinations, dont certaines concernent des localités situées au sud de la Sambre (ex : Fontaine-Valmont, Bersillies-l'Abbaye, Montignies-Saint-Christophe, Hantes-Wihéries, Solre-sur-Sambre, Beaumont, Sivry-Rance, etc.);

Considérant que la réalisation de la future infrastructure de communication n'aura pour effet que d'augmenter la charge du trafic que sur la N40 et la section sud de la N562 (rue de Binche) vers Lobbes; qu'elle n'affecte dès lors pas le trafic nord-sud; que c'est précisément en raison de ces conclusions que le projet de tracé dit « Central 6+ » a été retenu par le Gouvernement wallon;

Considérant que la future infrastructure de communication devrait également avoir un effet positif sur le trafic automobile nord-sud au niveau des Bonniers (N59) car elle offre une alternative pour accéder au sud de l'entité de Lobbes;

Considérant que l'auteur d'étude a étudié une mesure à mettre en œuvre ayant pour objet d'établir une liaison directe de la N562, à proximité du Centre Regniers, vers la future infrastructure de communication et a conclu à son efficacité; que celle-ci pourra dès lors être étudiée au moment de concevoir la future infrastructure de communication;

Considérant que le type des intersections avec le réseau de voiries existant a été précisé par l'auteur d'étude de manière à affiner l'évaluation des incidences de l'inscription de la future infrastructure de communication au plan de secteur; que les solutions techniques qu'il envisage sont bien entendu liées à l'hypothèse qu'il a posée d'une voirie réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation;

Considérant que l'auteur d'étude a relevé toutes les atteintes au réseau de voiries existant;

Considérant que le Gouvernement wallon estime que l'analyse des incidences de la future infrastructure de communication sur les liaisons et les raccords avec le réseau local lui paraît complète à l'échelle de la révision d'un plan de secteur de par son caractère systématique et la précision des recommandations formulées;

Incidences sur l'ambiance sonore

Considérant que des réclamants estiment que les effets sur l'ambiance sonore relevés par l'auteur d'étude ne sont valables que si la future infrastructure de communication est établie conformément au tracé projeté au plan de secteur; qu'ils seraient d'une toute autre nature si son tracé était établi différemment, ce que permet le périmètre de réservation;

Considérant que des réclamants estiment que l'auteur d'étude aurait dû élargir son évaluation des effets de la future infrastructure de communication sur l'ambiance sonore au-delà de l'analyse des nuisances sonores sur les habitations;

Considérant que des réclamants installés au lieu-dit « Trou des Loups » craignent de subir des nuisances sonores, lumineuses et olfactives;

Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que si l'auteur d'étude a bien modélisé la propagation des ondes sonores émises par le trafic routier à partir de l'hypothèse d'une infrastructure de communication réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation centrée sur le projet de tracé, l'échelle à laquelle il a travaillé ne permet pas de tirer des conclusions aussi tranchées que ne le font les réclamants quant aux effets sur l'ambiance sonore d'une voirie qui ne serait pas rigoureusement établie sur l'axe du périmètre de réservation;

Considérant que les courbes isophones établies par l'auteur d'étude permettent d'évaluer le bruit généré par la future infrastructure de communication tout au long de son projet de tracé; qu'elles ne se limitent donc pas aux habitations;

Considérant que le lieu-dit « Trou des Loups » serait exposé à un niveau inférieur à 55 dB(A) en Leq en situation améliorée selon l'auteur d'étude; que ce niveau est compatible avec la fonction résidentielle;

Considérant que l'analyse des effets de la future infrastructure de communication sur l'ambiance sonore pourra être affinée dès que son projet aura été élaboré, de même que pourront alors être appréciées les mesures d'aménagement qui seront proposées le cas échéant dans le cadre de l'évaluation du projet;

Incidences sur le milieu naturel

Considérant que des réclamants relèvent que l'auteur d'étude estime que les projets de tracés étudiés portent atteinte de manière significative à des habitats naturels de grand intérêt écologique et mettent en péril des populations d'espèces animales strictement protégées;

Considérant que des réclamants estiment que l'étude d'incidences ne tient pas compte des zones humides;

Considérant que des réclamants relèvent plusieurs sites sensibles, à titres divers, dont il conviendrait d'assurer la protection : les étangs du Breck, les Etangs bleus, la réserve de La Buissière, le bois du Baron, etc.;

Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD estime que le projet, quel que soit le tracé, aura un impact non négligeable sur l'atour des palombes (*Accipiter gentilis*), oiseau protégé par la directive oiseaux et pour lequel l'auteur d'étude ne formule aucune mesure de protection ou de compensation;

Considérant que la CRAT suggère de prendre toutes les mesures nécessaires afin de respecter la Directive oiseaux (79/409/CE) au niveau du bois du Baron;

Considérant que la DGARNE confirme le grand intérêt biologique du bois du Baron et des habitats d'intérêt communautaire relevés par l'auteur d'étude;

Considérant que la DGARNE relève que la nouvelle voirie provoquera la fragmentation du massif forestier et la perturbation de l'habitat du pic mar (*Dendrocopos medius*), espèce d'intérêt communautaire, qui fréquente le bois du Baron;

Considérant que la DGARNE relève que la coupure du ruisseau de la Boustaine introduit une rupture du réseau écologique existant entre les différents sites du site Natura 2000 BE32026 « Haute-Sambre en aval de Thuin »; que la mise en œuvre de la nouvelle voirie devra être soumise à des mesures d'atténuation afin de limiter son impact sur les déplacements de l'avifaune entre l'étang de la Marlière et la réserve naturelle de La Buissière;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que le Gouvernement wallon rappelle qu'il a fixé le contenu de l'étude d'incidences après consultation de la CRAT, du CWEDD et de la DGARNE; que l'auteur d'étude a bien étudié la liste des sites considérés comme sensibles par la DGARNE;

Considérant que les effets de la future infrastructure de communications sur les sites sensibles relevés par les réclamants ont bien été analysés par l'auteur d'étude qui a conclu qu'ils pouvaient être évités, réduits ou compensés par la mise en œuvre des recommandations qu'il propose généralement d'adopter au moment de la conception de la voirie puis du chantier;

Considérant que seule la sous-espèce *Accipiter gentilis arrigonii* est inscrite à l'annexe I<sup>re</sup> de la directive oiseaux; qu'elle ne se rencontre pas en Belgique mais en Corse et en Sardaigne;

Considérant que l'espèce bénéficie en revanche de la protection définie par l'article 2 de la Loi du 12 juillet 1973 de la Conservation de la Nature tel qu'inséré par le décret du 6 décembre 2001; qu'elle n'est actuellement pas menacée;

Considérant que ces éléments permettent de nuancer les conclusions de l'auteur d'étude et l'avis du CWEDD sur les effets de la future infrastructure de communications sur l'autour des palombes dans sa traversée du bois du Baron;

Considérant qu'il convient également de souligner que le projet de tracé dit « Central 6+ » retenu par le Gouvernement wallon obtient le meilleur score pour le critère « altération des habitats naturels » dans l'étude d'incidences; que le projet de tracé dit « Nord+ » est à cet égard le plus défavorable;

Considérant que le projet de tracé dit « Central 6+ » retenu par le Gouvernement wallon fragmente le bois de la Houssière de manière moins importante et permet d'éviter les étangs bleus; qu'il pourrait en revanche avoir un effet négatif sur le maillage écologique existant au niveau des étangs du Breck;

Considérant que l'auteur d'étude propose également de renforcer le maillage écologique en assurant une liaison entre la vallée du ruisseau du Grignard et la vallée du ruisseau du Seigneur;

Considérant que l'évolution des habitats naturels les plus menacés par l'inscription de la future infrastructure de communication au plan de secteur fait déjà l'objet d'un suivi régulier de la part du Service public de Wallonie; qu'il appartiendra dès lors à ce dernier d'orienter les concepteurs de la future infrastructure de communication vers un projet respectueux des obligations légales auxquelles la Région wallonne a souscrit pour les milieux concernés;

Considérant que le Gouvernement wallon rejoint les préoccupations de la DGARNE quant au fait de mettre en œuvre des mesures d'atténuation adaptées au moment de concevoir le projet de la future infrastructure de communication afin de limiter son effet sur les déplacements de l'avifaune;

## Incidences sur les eaux de surface

Considérant que des réclamants relèvent que la mise en œuvre de la future infrastructure de communication risque d'avoir un effet sur les sources qui alimentent les étangs du Breck;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime que les risques d'inondation dans le village de Merbes-le-Château sont sous-évalués;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que l'auteur d'étude relève bien que les projets de tracés dits « Centraux » modifient fortement le régime hydrique existant à l'intérieur de chaque bassin versant et que leur effet sur les étangs du Breck variera en fonction de la position exacte du tracé par rapport aux plans d'eau, de l'emprise de la voirie, de la réalisation de remblais et de déblais, de la construction d'ouvrages d'art, etc.; qu'il n'est cependant pas possible d'estimer plus finement les incidences de la future infrastructure de communication sur les eaux de surface à l'échelle d'un avant-projet de plan;

Considérant que l'auteur d'étude recommande que cet effet soit évalué de manière approfondie au moment de l'instruction de la demande de permis d'urbanisme relative à la future infrastructure de communication;

## Incidences sur le patrimoine culturel

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication portera « indirectement » atteinte à des bâtiments ou à des sites classés;

Considérant qu'un réclamant indique que la maison située sur la route de Bienne que l'auteur d'étude signale comme abandonnée ne l'est pas;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que l'atteinte « indirecte » à des bâtiments ou à des sites classés a bien été évaluée sous le critère « altération visuelle »;

Considérant que le fait qu'une habitation soit abandonnée ou non ne modifie pas l'évaluation des effets de l'inscription de la future infrastructure de communication au plan de secteur sur le cadre bâti;

## Incidences sur le paysage

Considérant que des réclamants relèvent que l'étude d'incidences prend en considération les unités paysagères reconnues par tradition sur le plan de secteur, les zones boisées, et ne tient pas compte des périmètres d'intérêt paysager et des points de vue remarquables figurant dans l'inventaire établi par l'ADESA;

Considérant que des réclamants estiment que les effets sur le paysage relevés par l'auteur d'étude au niveau des étangs du Breck ne sont valables que si la future infrastructure de communication est établie dans la vallée; qu'ils seraient d'une toute autre nature si son tracé était établi un peu plus haut, ce que permet le périmètre de réservation;

Considérant que des réclamants s'étonnent de l'objectif poursuivi par le Gouvernement wallon alors que la Région wallonne a par ailleurs ratifié la convention européenne du paysage et que l'article 35 du Code assigne à la zone agricole la vocation de contribuer au maintien ou à la formation du paysage;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication portera atteinte à l'activité agricole et au paysage, deux atouts de la région;

Considérant que des réclamants refusent l'implantation d'une infrastructure de communication routière dans une région qui demeure à haute valeur écologique et paysagère;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication coupera en deux un ensemble de villages et de terroirs agricoles;

Considérant que des réclamants estiment que le mitage de la zone agricole doit être valorisé à la même hauteur que l'atteinte à l'intérêt paysager d'une zone forestière;

Considérant que des réclamants estiment que la future infrastructure de communication affectera le projet de parc naturel de la Haute-Sambre;

Considérant que des réclamants souhaitent que la future infrastructure de communication soit établie le plus au nord possible de Merbes-le-Château, en étant idéalement cachée au nord de la ferme de Boustaine, des fermes de Merbwelle et du démolisseur;

## Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD relève que le projet provoquera des effets d'appel à l'urbanisation et de fragmentation du territoire dans une région fortement rurale et agricole;

Considérant que le CWEDD regrette l'absence de simulation paysagère des ouvrages d'art;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que l'auteur d'étude n'est pas tenu par une méthode d'évaluation particulière des effets de l'inscription d'une nouvelle infrastructure de communication au plan de secteur sur le paysage;

Considérant que si l'auteur d'étude n'a pas jugé opportun de procéder à une simulation paysagère des ouvrages d'art dans le cadre d'une étude relative à l'inscription d'un projet de tracé et de son périmètre de réservation au plan de secteur il a néanmoins fait un certain nombre d'hypothèses quant au profil en long et aux caractéristiques techniques de la future infrastructure de communication qui lui ont permis de tenir compte de la manière dont elle pourrait s'inscrire dans l'espace;

Considérant que l'auteur d'étude a évalué les effets de l'inscription des projets de tracés au plan de secteur sur le paysage sur base de la destruction d'éléments paysagers, de l'impact du tracé dans le relief et de l'étendue de la visibilité; que cette méthode est différente de celle adoptée par l'ADESA;

Considérant que le Gouvernement wallon relève cependant que l'auteur d'étude et l'ADESA arrivent à des constats très proches en ce qui concerne l'intérêt paysager du territoire traversé par la future infrastructure de communication situé au nord-ouest de Lobbes et au nord de Merbes-le-Château;

Considérant que le tracé souhaité par les réclamants au nord de la ferme de Boustaine, des fermes de Merbwelle et du démolisseur est l'une des alternatives au projet de tracé dit « Central » (Alternative C.2.) que l'auteur d'étude a éliminée à l'issue de la phase I;

Considérant qu'il ressort de la description des critères que les effets sur le paysage du mitage de la zone agricole par une voirie ont été évalués sous le critère « étendue de la visibilité » et que les effets sur l'intérêt paysager d'une zone forestière ont été évalués sous le critère « destruction d'éléments paysagers »;

Considérant que ces options n'ont été remises en cause ni par le CWEDD, ni par la CRAT;

Considérant que l'auteur d'étude conclut que si le projet de tracé dit « Central 6+ » est visible des premières maisons de Lobbes et présente un parcours important en milieu ouvert, il sera pratiquement invisible depuis les habitations qui bordent la N559; que la traversée du ruisseau du Rabion sera délicate, mais bénéficiera de la protection d'un massif boisé;

Considérant que le Gouvernement wallon relève que les périmètres d'intérêt paysager inscrits en surimpression de certaines zones situées dans le périmètre d'étude sont des composantes à part entière du plan de secteur dont la valeur sur le plan juridique justifie d'en tenir compte; que la partie, située en milieu ouvert, du projet de tracé qu'il a retenu n'en intercepte aucun;

Considérant que la Convention européenne du paysage a pour objet de promouvoir la protection, la gestion et l'aménagement des paysages, et d'organiser la coopération européenne dans ce domaine;

Considérant que la Région wallonne a entamé les travaux d'identification et de qualification de ses paysages auxquels elle s'était engagée; que l'atlas de l'ensemble paysager dit « de la Haine et de la Sambre » dans lequel s'inscrit la partie nord de la future infrastructure de communication a été publié en décembre 2012 et que l'atlas de l'ensemble paysager dit « de la plaine et du bas-plateau limoneux hennuyers » dans lequel s'inscrit la partie sud de la future infrastructure de communication n'a pas encore été établi;

Considérant que la future infrastructure de communication traverse l'extrême est de l'aire dite du « plateau agricole de Buvrines » et l'extrême ouest de l'aire dite des « versants boisés de la Sambre » pour laquelle l'atlas susvisé fixe comme objectifs paysagers la préservation de l'équilibre paysager entre couverture boisée et espaces dégagés et l'élargissement de la dynamique de mise en valeur des points de vue, des paysages et du patrimoine de l'ensemble de l'aire;

Considérant que l'auteur d'étude estime que les effets de l'inscription du projet de tracé dit « Central 6+ » au plan de secteur sur le paysage ne justifient pas de les retenir au titre d'inconvénients majeurs; que le Gouvernement wallon s'est rallié à cette analyse;

Considérant que le Gouvernement wallon estime que l'option de réaliser la future infrastructure de communication au gabarit de deux fois une bande de circulation et, plus généralement, de donner la préférence à la fonction d'accessibilité de cette dernière, permet de limiter les aménagements au paysage existant et de mieux tenir compte de ses composantes humaines;

Considérant que le projet de parc naturel de la Haute-Sambre est en gestation depuis plus de dix ans; qu'il a été initié par des communes qui ne sont pas concernées par la future infrastructure de communication, mis à part Lobbes; qu'il n'est, à ce jour, plus d'actualité; qu'on ne peut dès lors affirmer que cette dernière affectera sa création;

## Incidences sur l'activité agricole

Considérant que des réclamants estiment que l'auteur d'étude accorde trop peu d'importance à l'activité agricole et sous-évalue la valeur foncière des terres agricoles;

Considérant que des réclamants estiment que le prix des terres agricoles et des bois figurant dans l'étude d'incidences sont peu crédibles;

Considérant que des réclamants estiment que l'auteur d'étude aurait dû examiner des alternatives de manière à moins morceler le parcellaire agricole;

Considérant que le conseil communal d'Erquelinnes demande que la mise en œuvre du tronçon soit accompagnée de l'exécution d'un remembrement agricole dans un périmètre élargi;

Considérant que le conseil communal de Lobbes relève que l'étude ne contient pas d'analyse de la valeur agronomique des sols;

Considérant que le conseil communal de Merbes-le-Château estime que l'auteur d'étude a analysé de façon très superficielle les effets du projet de tracé sur la viabilité des exploitations agricoles et n'a pas décompté la superficie des éventuels bassins d'orage qui seront nécessaires pour prévenir les inondations;

## Avis des instances consultées

Considérant que la DGARNE estime que le projet de tracé dit « Central 6+ » aura un impact sur la zone agricole par la perte très importante de terres de culture et prairies de bonne qualité, le morcellement important de terres autour du périmètre, l'enclavement de terres par la suppression d'accès et la mise en difficulté de nombreuses exploitations agricoles; que sa mise en œuvre nécessitera la mise en place d'un projet de remembrement;

Considérant que la CRAT insiste pour que la réalisation de l'infrastructure de communication soit accompagnée d'une opération de remembrement agricole;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que l'estimation des valeurs foncières figurant dans l'étude d'incidences se fonde sur les statistiques de l'INS dont l'auteur d'étude a pu disposer au moment de la réaliser;

Considérant que l'auteur d'étude a évalué l'incidence des projets de tracés sur l'activité agricole sur base de la perte globale de bonnes terres agricoles, de la proximité des fermes et de la perte de terres due à l'emprise par exploitation;

Considérant que l'auteur d'étude a indiqué que son évaluation des aptitudes pédologiques des sols et de la viabilité des exploitations a été limitée par les données disponibles;

Considérant que l'auteur d'étude relève que le parcellaire agricole est déjà complexe actuellement; que l'on peut dès lors considérer qu'il n'existe pas a priori d'alternative de tracé meilleure sur ce plan;

Considérant que l'auteur d'étude a objectivé les incidences sur l'activité agricole relevées par la DGARNE; que cette dernière rejoint ses conclusions quant à l'utilité d'accompagner la mise en œuvre de la future infrastructure de communication d'un remembrement du parcellaire agricole;

Considérant qu'en réponse à la demande de réaliser un remembrement agricole, le Gouvernement wallon complète sa décision en ce sens;

Considérant que l'auteur d'étude a analysé en détail les effets de l'inscription des projets de tracés qu'il a étudiés au plan de secteur sur la continuité des voiries existantes, y compris des voies lentes et des voiries empruntées par le charroi agricole; qu'il a proposé en conclusion la création de deux chemins agricoles, d'une part entre la rue de la Chaussée et le chemin agricole V88 et d'autre part entre la rue des Bois (V130) et la rue de Boustaine (V131);

Considérant que le Gouvernement wallon estime que l'option de réaliser une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation et, plus généralement, de donner la préférence à la fonction d'accessibilité de cette dernière, offre l'intérêt de pouvoir mieux prendre en compte la situation particulière de chacune des exploitations agricoles puisqu'elle permet d'envisager un plus grand nombre de solutions en terme d'accessibilité aux propriétés riveraines qu'une voirie réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation;

Considérant que l'auteur d'étude a tenu compte des aménagements supplémentaires au projet de tracé pour le calcul du critère « perte de terres dues à l'emprise par exploitation »; qu'on ne peut affirmer que la superficie des bassins d'orage n'a pas été décomptée;

Mesures à mettre en œuvre pour éviter, réduire ou compenser les effets négatifs relevés

Avis des instances consultées

Considérant que le CWEDD regrette l'absence de recommandation pour limiter ou compenser certains effets négatifs du tracé que l'auteur de l'étude retient comme le moins dommageable;

## Réponse du Gouvernement wallon

Considérant que le Gouvernement wallon s'étonne de cet avis car l'auteur d'étude consacre le chapitre 7 de la phase II de son étude à passer en revue les mesures à mettre en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs de l'avant-projet de plan et ses alternatives,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** La révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay en vue de l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines, est adoptée définitivement conformément au plan ci-annexé.

**Art. 2.** Le périmètre de réservation susvisé est abrogé le jour du dix-septième anniversaire de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 3.** La révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay, visée à l'article 1<sup>er</sup>, est assortie d'une mesure d'aménagement, au sens de l'article 23, alinéa 3, du Code, suivant laquelle la chaussée de la nouvelle infrastructure de communication ne pourra être divisée en plus d'une voie de circulation dans chaque sens, à l'exception de l'approche des croisements avec d'autres voiries et de l'aménagement de zones de refuge, afin d'assurer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic.

**Art. 4.** Le Ministre de l'Agriculture est chargé, lors de la mise en œuvre de la nouvelle infrastructure de communication, de procéder à l'enquête sur l'utilité du remembrement des biens ruraux situés dans les communes concernées, telle que visée à l'article 4 de la loi du 22 juillet 1970 relative au remembrement légal de biens ruraux.

**Art. 5.** La déclaration environnementale produite par le Gouvernement wallon en application de l'article 44 du Code est jointe en annexe au présent arrêté.

**Art. 6.** Le Ministre de l'Aménagement du Territoire est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 21 février 2013.

Le Ministre-Président,  
R. DEMOTTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité,  
Ph. HENRY

## ANNEXE 1

### **Déclaration environnementale relative à l'adoption définitive de la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines**

---

#### **I. Introduction**

La présente déclaration environnementale est requise en vertu de l'article 44, alinéa 2, du Code wallon de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme, du patrimoine et de l'énergie (ci-après, le Code).

Elle accompagne l'arrêté du Gouvernement wallon adoptant définitivement la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines. Elle est publiée au *Moniteur belge* en même temps que ledit arrêté.

La présente déclaration environnementale résume la manière dont les considérations environnementales ont été intégrées dans la révision du plan de secteur et dont l'étude d'incidences, les avis, les réclamations et les observations ont été pris en considération.

Cette déclaration environnementale résume également les raisons des choix de la révision des plans de secteur, compte tenu des autres solutions raisonnables envisagées.

Etant, par hypothèse, de nature synthétique, la présente déclaration environnementale renvoie pour le détail au texte de l'arrêté du Gouvernement wallon.

Dans un souci de lisibilité, la déclaration environnementale se subdivise en trois chapitres : le premier est consacré à l'objet de la révision du plan de secteur, le second à la chronologie de la révision du plan de secteur et le troisième aux considérations environnementales.

#### **II. Objet de la révision des plans de secteur.**

La révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay porte sur l'inscription sur le territoire des communes d'Anderlues, Lobbes, Merbes-le-Château et Erquelines du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines.

Elle prévoit que le périmètre de réservation susvisé est abrogé le jour du dix-septième anniversaire de l'entrée en vigueur de l'arrêté du Gouvernement wallon adoptant définitivement le plan.

Elle est assortie d'une mesure d'aménagement, au sens de l'article 23, alinéa 3 du Code suivant laquelle la chaussée de la nouvelle infrastructure de communication ne pourra être divisée en plus d'une voie de circulation dans chaque sens, à l'exception de l'approche des

croisements avec d'autres voiries et de l'aménagement de zones de refuge, afin d'assurer la sécurité des usagers et la fluidité du trafic.

Lors de la mise en œuvre de la nouvelle infrastructure de communication, il est prévu de procéder à l'enquête sur l'utilité du remembrement des biens ruraux situés dans les communes concernées, telle que visée à l'article 4 de la loi du 22 juillet 1970 relative au remembrement légal de biens ruraux.

### III. Chronologie de la révision des plans de secteur

Décision du Gouvernement wallon du 20 septembre 2001 fixant le contenu de l'étude d'incidences relative à la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay et chargeant le Ministre de l'Aménagement du territoire de lancer l'appel d'offres et de désigner l'auteur de l'étude d'incidences.

L'objectif poursuivi par le Gouvernement wallon est de réaliser une voirie régionale reliant Charleroi à Maubeuge. L'inscription du projet de tracé de la N54 – tronçon Lobbes-Erquelines au plan de secteur de La Louvière-Soignies ayant été jugée illégale par le Conseil d'Etat, le Gouvernement wallon a décidé de réviser les plans de secteurs concernés afin d'inscrire un nouveau projet de tracé.

Arrêté du Gouvernement wallon du 4 octobre 2001 (M.b. 7 novembre 2001) décidant la mise en révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay en vue de l'inscription du projet de tracé de la voie rapide à grand gabarit N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines et prévoyant une phase préalable de consultation du public. Les modifications aux plans de secteur concernés portent in fine sur l'inscription de deux projets de tracés : un tracé dit « nord » et un tracé dit « central » et de leurs périmètres de réservation. Il s'agit des deux tracés soumis à la consultation préalable sur base de l'arrêté du Gouvernement wallon du 4 octobre 2001.

Des réunions de consultation volontaire du public sont organisées dans les communes potentiellement concernées par le tracé (Anderlues, Binche, Erquelines, Estinnes, Lobbes et Merbes-le-Château), préalablement à l'adoption de l'avant-projet de révision des plans de secteur, du 17 avril au 17 mai 2002, en présence de l'auteur d'étude d'incidences.

Arrêté du Gouvernement wallon du 19 décembre 2002 (M.b. 31 janvier 2003) adoptant l'avant-projet de révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay en vue de l'inscription du projet de tracé de la voie rapide à grand gabarit N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines.

Dépôt de l'étude d'incidences (chargé d'étude : CREAT) le 3 septembre 2004.

Des modifications sont apportées au contenu des études d'incidences de plans par le décret du 18 juillet 2002 dit « d'optimisation du CWATUPE » puis par le décret du 3 février 2005 avant que la révision du plan de secteur soit définitivement adoptée.

Le Gouvernement wallon décide de faire réaliser un complément d'étude d'incidences le 21 avril 2005 et de soumettre l'avant-projet de plan et le projet de contenu de l'étude d'incidences à l'avis de la Commission régionale de l'Aménagement du Territoire (CRAT), du Conseil wallon pour le Développement durable (CWEDD) et de la Direction générale des



ressources naturelles et de l'Environnement (DGRNE) en raison de la présence de sites présentant un grand intérêt biologique sur, ou à proximité des projets de tracés.

Arrêté du Gouvernement wallon du 19 avril 2007 (M.b. 23 mai 2007) décidant de faire réaliser un complément d'étude d'incidences.

Il intègre l'avis de la CRAT (référence 05/CRAT A.506) et demande que soient analysées « les incidences de la non-réalisation de ce tronçon de voie rapide, tels que des itinéraires alternatifs utilisés par les usagers en cas de circulation trop dense ou de bouchons ».

Le Ministre ayant en charge l'aménagement du territoire désigne le bureau CREAT pour réaliser l'étude d'incidences le 10 janvier 2008.

Le facteur humain fait l'objet d'investigations supplémentaires à la demande de la CRAT.

Le Gouvernement wallon prend acte du dépôt du complément d'étude d'incidences le 17 juillet 2008.

La problématique agricole fait l'objet d'investigations supplémentaires à sa demande. Les investigations menées par l'auteur d'étude ne modifient pas les conclusions de l'étude quant au choix du tracé.

L'étude d'incidences est communiquée à la CRAT.

La CRAT estime le 4 novembre 2008 (référence 08/CRAT A.722-AN) que l'auteur d'étude a pris en compte ses observations et se rallie à ses conclusions.

Le Gouvernement wallon adopte provisoirement le projet de révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du projet de tracé de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines, et de son périmètre de réservation le 16 décembre 2010 (Moniteur belge du 12 janvier 2011).

Le Gouvernement wallon opte pour l'inscription du projet de tracé dit « Central 6+ », variante du tracé dit « Central », proposé par l'auteur d'étude afin de tenir compte de projets récemment construits à proximité de Bienne-lez-Happart et de Sars-la-Buissière, et d'un périmètre de réservation d'une largeur totale de 150 m.

Le Gouvernement wallon précise en outre, conformément à la DPR, qu'il veillera à concrétiser la route de liaison N54 entre Lobbes et Erquelines, au travers un axe léger (une bande dans chaque sens).

L'arrêté prévoit la consultation, au titre d'instances de la CRAT, du CWEDD et de la DGO3.

Le projet de plan accompagné de l'étude d'incidences et des informations éventuelles sur les incidences transfrontières est également transmis au préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais par courrier daté du 7 février 2011.

L'enquête publique s'est déroulée du 7 février au 23 mars 2011 dans les communes d'Anderlues, Erquelines, Lobbes et Merbes-le-Château.

Les conseils communaux ont transmis leur avis dans les délais prévus à l'article 43, §3, du Code.

Le CWEDD a transmis son avis dans le délai prévu à l'article 43, §3, du Code. La CRAT et la DGO3 ont transmis leur avis hors du délai prévu à l'article 43, §3, du Code.

Le préfet de la Région Nord-Pas-de-Calais n'a, à ce jour, pas fait parvenir de remarque ou d'observation au Gouvernement wallon.

#### IV. Considérations environnementales

A l'issue de la phase de consultation et de concertation le Gouvernement wallon a procédé aux adaptations du projet de plan soumis à enquête publique afin de rencontrer les réclamations et observations et les avis, dès lors que ces derniers étaient justifiés et contribuaient à optimiser la prise en compte des enjeux environnementaux. La présente déclaration établit la synthèse de la manière dont l'arrêté adoptant définitivement la révision des plans de secteur les a prises en considération, renvoyant pour le détail au texte de l'arrêté et à l'avis de la CRAT.

Le Gouvernement wallon a ainsi pris les décisions exposées ci-après.

##### Choix du tracé

L'auteur d'étude estime que le projet de tracé dit « Central 6+ » répond le mieux, en situation améliorée, aux enjeux de mobilité à l'échelle locale en termes d'aménagement du territoire, tout en minimisant les effets de la future infrastructure de communication sur l'environnement au sens large du terme, en particulier sur la population, et sur l'activité agricole.

La nouvelle infrastructure de communication routière permet de délester en particulier les voiries traversant les villages du passage des poids lourds et de les requalifier au profit du partage de la voirie avec les transports en commun et les modes de déplacement doux.

La CRAT (référence 08/CRAT A.722-AN) estime que le projet de tracé dit « Central 6+ » apparaît, en situation améliorée, comme la solution pour répondre aux enjeux de mobilité ainsi qu'aux objectifs énoncés à l'article 1<sup>er</sup>, §1<sup>er</sup> du CWATUPE au vu de la meilleure prise en compte des milieux urbanisés et de l'enjeu de la mobilité ainsi que de l'affinage de la pondération de certains critères.

Les remarques et observations exprimées durant l'enquête publique n'ont pas remis en cause la conviction de la CRAT. Aussi le Gouvernement wallon a-t-il retenu le tracé dit « Central 6+ ».

##### Choix du gabarit

Le Gouvernement wallon a justifié dans son arrêté du 16 décembre 2010 l'option de prévoir la réalisation d'un axe léger au gabarit de deux fois deux bandes.

Les besoins de mobilité locaux du territoire visé ainsi que la répartition du trafic dans le périmètre d'étude ont été objectivés par l'auteur d'étude pour donner suite à la demande de la CRAT d'analyser la congestion du réseau de voiries existant. Ils sont, dans cette hypothèse,

compatibles avec la réalisation d'un axe léger au gabarit de deux fois une bande de circulation.

Les effets de la mise en œuvre d'un axe léger sur l'environnement et sur l'activité agricole sont dans tous les cas moindres qu'une infrastructure de communication réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation. La réduction du gabarit de la future infrastructure de communication permet de réduire les emprises nécessaires et de limiter le nombre d'ouvrages de franchissement et de voiries latérales complémentaires. Elle donne aussi plus de latitude à ses concepteurs pour éviter de porter atteinte à des éléments du patrimoine culturel, tels que la ferme du Moulin, ou du patrimoine naturel, tels que les étangs du Breck.

Le gabarit retenu permet l'accès aux engins agricoles et reste compatible avec certains aménagements locaux projetés par le programme communal de développement rural de Merbes-le-Château.

La CRAT valide cette option et insiste pour que le gabarit du projet de tracé soit de deux fois une bande de circulation. Cette configuration représente pour elle un bon compromis entre les enjeux de mobilité et le cadre de vie, contrairement à un gabarit de deux fois deux bandes de circulation.

En vue de garantir la pérennité de l'option de réaliser une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation, le Gouvernement wallon décide de la matérialiser par le biais d'une mesure d'aménagement au sens de l'article 23, alinéa 3 du Code.

#### Périmètre de réservation

Le décret-programme du 3 février 2005 a apporté une modification au CWATUPE qui permet au Gouvernement wallon de n'inscrire au plan de secteur que le périmètre de réservation de la future infrastructure de communication.

Le Gouvernement wallon retient cette alternative afin d'éviter toute ambiguïté quant au fait que la future infrastructure de communication pourrait ne pas être implantée rigoureusement selon l'axe figurant au projet de plan.

Un périmètre de réservation a pour objet de réserver les espaces nécessaires à la réalisation de l'infrastructure de communication. Il permet à ses concepteurs d'adapter son implantation dans le « couloir » ainsi fixé de manière à tenir compte des éléments existants sur le terrain que l'on ne peut intégrer à l'échelle du plan de secteur.

Le décret du 30 avril 2009 permet au Gouvernement wallon d'abroger le périmètre de réservation s'il décide de renoncer à réaliser l'infrastructure.

Un délai de dix-sept ans permet d'élaborer le projet, d'obtenir les permis administratifs, d'acquérir les terrains nécessaires et d'exécuter les travaux.

Le Gouvernement wallon retient l'option de fixer dès à présent le terme de la réalisation de l'infrastructure de communication le jour du dix-septième anniversaire de l'entrée en vigueur de l'arrêté susvisé afin de ne pas limiter les projets d'investissements des propriétaires concernés pour une trop longue période.

### Incidences sur la mobilité

Le CWEDD relève la faiblesse de l'étude sur les liaisons et les raccords avec le réseau local existant et estime que le projet entraînera des effets négatifs de délestage et d'augmentation du trafic sur plusieurs communes locales.

La CRAT estime qu'une attention particulière doit être portée aux aménagements de la voirie afin qu'elle ne soit pas exclusivement de type « transit » et que toutes les mesures nécessaires soient prises afin d'assurer la mobilité du charroi lent et agricole sur la nouvelle jonction.

L'auteur d'étude a analysé de manière systématique les effets de la future infrastructure de communication sur la réorganisation du trafic dans le périmètre d'étude et sur les liaisons et les raccords avec le réseau local et formulé des recommandations précises dont il a examiné l'efficacité. Celles-ci relèvent cependant d'une autre échelle que celle d'un plan de secteur. Il en va de même pour les aménagements à mettre en œuvre afin que la voirie d'une part ne soit conçue comme un axe de transit et d'autre part ne fasse obstacle à la mobilité du charroi lent agricole.

### Incidences sur l'ambiance sonore

L'auteur d'étude a proposé d'infléchir le tracé dit « Central » à proximité de Bienne-lez-Happart et de Sars-la-Buissière afin de réduire l'impact de la future infrastructure de communication sur l'ambiance sonore des nouveaux bâtiments construits depuis la première étude d'incidences. C'est pour cette raison que le Gouvernement wallon a retenu le tracé dit « Central 6+ ».

Plusieurs mesures d'aménagement peuvent être envisagées dès que le projet de la future infrastructure de communication aura été élaboré. Elles devront veiller à combiner les exigences de nature acoustique avec l'option visant à préserver un caractère « ouvert » au paysage.

### Incidences sur le milieu naturel

Le projet de tracé retenu par le Gouvernement wallon, dit « Central 6+ », obtient le meilleur score pour le critère « altération des habitats naturels » dans l'étude d'incidences.

Le CWEDD estime qu'il aura, comme tous les autres tracés, un impact non négligeable sur l'autour des palombes (*Accipiter gentilis*), oiseau protégé par la directive oiseaux.

La DGARNE confirme le grand intérêt biologique du bois du Baron et des habitats d'intérêt communautaire relevés par l'auteur d'étude pour lesquels la CRAT suggère de prendre toutes les mesures de protection nécessaires.

La DGARNE relève que la coupure du ruisseau de la Boustaine introduira une rupture du réseau écologique existant entre les différents sites du site Natura 2000 BE32026 « Haute-Sambre en aval de Thuin ».

Les effets de la future infrastructure de communication sur les sites sensibles relevés dans le contenu de l'étude d'incidences, par les réclamants et les instances régionales ont été analysés par l'auteur d'étude. Ils pourront être évités, réduits ou compensés par la mise en œuvre des

recommandations qu'il propose généralement d'adopter au moment de la conception de la voirie puis du chantier.

Les conclusions de l'auteur d'étude et l'avis du CWEDD sur les effets de la future infrastructure de communication sur l'autour des palombes dans sa traversée du bois du Baron doivent cependant être nuancées. Cette sous-espèce n'est pas inscrite à l'annexe I de la directive oiseaux et n'est actuellement pas menacée.

L'évolution des habitats naturels les plus menacés fait déjà, quant à elle, l'objet d'un suivi régulier par le Service public de Wallonie. Il lui appartiendra dès lors d'orienter les concepteurs de la future infrastructure de communication vers un projet respectueux des obligations légales auxquelles la Région wallonne a souscrit pour les milieux concernés.

Le Gouvernement wallon rejoint les préoccupations de la DGARNE quant au fait de mettre en œuvre des mesures d'atténuation adaptées au moment de concevoir le projet de la nouvelle infrastructure de communication afin de limiter son effet sur les déplacements de l'avifaune.

#### Incidences sur les eaux de surface

L'auteur d'étude relève que les projets de tracés dits « Centraux » modifient fortement le régime hydrique existant à l'intérieur de chaque bassin versant et pourront en particulier avoir un effet sur les étangs du Breck.

Il n'est cependant pas possible d'estimer plus finement les incidences de la future infrastructure de communication sur les eaux de surface à l'échelle d'un plan de secteur. Elles varieront en fonction de la position exacte du tracé par rapport aux plans d'eau, de l'emprise de la voirie, de la réalisation de remblais et de déblais, de la construction d'ouvrages d'art, etc.

#### Incidences sur le paysage

Le CWEDD relève que le projet provoquera des effets d'appel à l'urbanisation et de fragmentation du territoire dans une région fortement rurale et agricole.

L'auteur d'étude estime que les effets de l'inscription du projet de tracé dit « Central 6+ » au plan de secteur sur le paysage ne justifient pas de les retenir au titre d'inconvénients majeurs. Le Gouvernement wallon s'est rallié à cette analyse.

La partie du projet de tracé située en milieu ouvert n'intercepte par ailleurs aucun périmètre d'intérêt paysager au plan de secteur.

Les objectifs paysagers fixés par le seul atlas existant couvrant une partie du tracé de la future infrastructure de communication, celui de l'ensemble paysager dit « de la Haine et de la Sambre », plaident pour la préservation de l'équilibre paysager entre couverture boisée et espaces dégagés.

L'option de réaliser la future infrastructure de communication au gabarit de deux fois une bande de circulation et, plus généralement, de donner la préférence à la fonction d'accessibilité de cette dernière permet de limiter les aménagements au paysage existant et de mieux tenir compte de ses composantes humaines.

## Incidences sur l'activité agricole

La DGARNE et la CRAT insistent pour que la réalisation de l'infrastructure de communication soit accompagnée d'une opération de remembrement agricole.

La CRAT estime également important que toutes les mesures nécessaires soient prises afin d'assurer la mobilité du charroi lent et agricole sur la nouvelle jonction.

L'auteur d'étude relève qu'il n'existe pas à priori d'alternative de tracé meilleure quant aux effets sur le parcellaire agricole du fait de sa complexité. Le Gouvernement wallon se rallie à la proposition d'accompagner la mise en œuvre de la future infrastructure de communication d'un remembrement du parcellaire agricole en décidant de charger le Ministre ayant l'agriculture dans ses attributions, de procéder à l'enquête sur l'utilité du remembrement des biens ruraux situés dans les communes concernées, telle que visée à l'article 4 de la loi du 22 juillet 1970 relative au remembrement légal de biens ruraux, lors de la mise en œuvre de la nouvelle infrastructure de communication.

L'option du Gouvernement wallon de réaliser une voirie au gabarit de deux fois une bande de circulation présente l'intérêt de pouvoir mieux prendre en compte la situation particulière de chacune des exploitations agricoles puisqu'elle permet d'envisager un plus grand nombre de solutions en terme d'accessibilité aux propriétés riveraines qu'une voirie réalisée au gabarit de deux fois deux bandes de circulation.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon du 21 février 2013 adoptant définitivement la révision des plans de secteur de La Louvière-Soignies et de Thuin-Chimay portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi-Erquelines, tronçon Lobbes-Erquelines.

Namur, le 21 février 2013.

Le Ministre-Président,

R. DEMOTTE

Le Ministre de l'Environnement, de l'Aménagement du territoire et de la Mobilité,

Ph. HENRY

Le 14 juillet 2011

**Avis de la CRAT relatif au projet de révision des plans de secteur de La Louvière – Soignies et de Thuin – Chimay portant sur l'inscription du projet de tracé de la RN54 Lobbes – Erquelinnes et son périmètre de réservation**

## **1. INTRODUCTION**

### **1.1. Saisine et réponse**

- Par son courrier reçu le 13 mai 2011, le Gouvernement wallon a sollicité l'avis de la Commission régionale d'aménagement du territoire (CRAT) sur ledit projet. La CRAT a sollicité une prolongation de son délai de remise d'avis d'au moins 30 jours conformément à l'article 43 §4 alinéa 2 du CWATUPE.
- Conformément à l'article 43 §4 du CWATUPE, l'avis de la CRAT porte sur le dossier comprenant le projet de plan accompagné de l'étude d'incidences et des réclamations, observations, procès-verbaux et avis émis durant l'enquête publique.
- La CRAT a pris connaissance et analysé l'ensemble des éléments du dossier énumérés ci-dessus.

### **1.2. Rétroacte**

La CRAT a déjà formulé plusieurs avis sur ce projet :

- le 24 juin 2005, la CRAT a rendu un avis favorable (Réf. 05/CRAT/A.506) relatif au contenu des études d'incidences concernant le projet de révision du plan de secteur visant l'inscription du projet de tracé de la voie rapide à grand gabarit RN54 Charleroi – Erquelinnes (tronçon Lobbes – Erquelinnes).
- Le 25 janvier 2008, la CRAT a émis des remarques sur la 2<sup>ème</sup> phase de l'étude d'incidences (Réf. :08/CRAT A.657-AN).

Elle s'interrogeait sur la validation des critères utilisés pour tenter de départager, tant en terme qualitatifs que quantitatifs, les différents tracés.

La CRAT estimait que le facteur humain n'avait pas été pris suffisamment en considération. Seuls le bruit et les habitations susceptibles d'être démolies entraient en ligne de compte. Or, le passage à proximité d'habitations est beaucoup plus dommageable tant en termes de bruit que de cadre paysager puisqu'il n'y a pas expropriation.

En outre, la Commission avait souhaité connaître où les reports de circulation allaient se faire sur le terrain pour déterminer les impacts sur les villages et hameaux.

En matière de mobilité, l'étude se basait sur les comptages réalisés par le MET mais il n'y avait pas eu d'étude des déplacements selon l'origine et la destination ni sur le trafic transfrontalier.

L'étude de mobilité n'apparaissait pas suffisante pour faire le choix d'un tracé. La CRAT demandait que le complément s'attache à l'étude des flux et à la mobilité induite par la nouvelle infrastructure au niveau local, régional et international de manière à permettre de discriminer les tracés.

Les schémas de structure communaux et les plans communaux de mobilité existants des communes concernées auraient dû être analysés.

Quant à la cartographie, elle apparaissait clairement insuffisante.

Il manquait notamment une carte du plan de secteur reprenant les tracés dans leur entièreté, une carte montrant les centres à liaisonner, Charleroi et Maubeuge et reprenant l'E 42 et la RN 54.

- Le 4 novembre 2008, la CRAT a émis des remarques sur la 2<sup>ème</sup> phase de l'étude d'incidences (Réf. : 10/CRAT A.722-AN).

La CRAT a pris acte de la deuxième phase de l'étude d'incidences et a rendu un avis favorable sur la poursuite de la procédure.

Elle a estimé que l'ensemble des remarques émises par la Commission dans son avis du 25 janvier 2008 ont été rencontrées.

### **1.3. Description du projet**

---

Le Gouvernement wallon a décidé la révision des plans de secteur de La Louvière – Soignies et de Thuin – Chimay portant sur l'inscription du projet de tracé de la N54 entre Lobbes et Erquelinnes correspondant au tracé Central 6+ et sur son périmètre de réservation de 75 mètres de largeur de part et d'autre de ce projet de tracé.



## 2. AVIS

### 2.1. Sur l'inscription du projet de tracé de la RN54 Lobbes – Erquelinnes et son périmètre de réservation

**La CRAT remet un avis favorable sur le projet de révision des plans de secteur de La Louvière – Soignies et de Thuin – Chimay portant sur l'inscription du projet de tracé de la RN54 Lobbes – Erquelinnes et son périmètre de réservation.**

La Commission relève que le projet permettra :

- d'assurer une liaison routière entre les bassins industriels de Charleroi et de Maubeuge-Valenciennes ;
- de résoudre le problème important de desserte des communes riveraines de la Sambre vers Charleroi et Bruxelles ;
- d'améliorer le développement socio-économique de la région via une meilleure accessibilité des zones d'activité économique de Solre-sur-Sambre et de Thuin-Lobbes.

Parmi les différentes jonctions étudiées entre Lobbes et Erquelinnes, la CRAT est favorable au projet de tracé retenu, à savoir le Central 6+, en situation améliorée. Ce dernier permet en effet une meilleure captation du trafic existant. Il répond aux enjeux de mobilité locale tout en minimisant les impacts sur l'environnement au sens large du terme, et s'inscrit dans les objectifs de bon aménagement du territoire. Le tracé Central 6+ réduit encore au maximum les problèmes liés aux expropriations et limite les nuisances des poids lourds.

La CRAT insiste pour que le gabarit du projet de tracé soit de 2 X 1 bande de circulation tel que précisé dans l'arrêté du Gouvernement wallon. Contrairement à un gabarit de 2 X 2 bandes de circulation, la configuration retenue représente un bon compromis entre les enjeux de mobilité et le cadre de vie. Elle préserve la richesse rurale et paysagère d'une part, et pérennise une production agricole familiale sans constituer une coupure trop marquée des communes traversées d'autre part. Adaptée au réseau existant, l'infrastructure sera également moins coûteuse et moins nuisible. L'emprise au sol sera réduite et le nombre d'ouvrages de franchissement et de voiries latérales de compensation sera limité. La largeur du périmètre de réservation (75 mètres de part et d'autre du projet de tracé) permettra en outre de ne pas exproprier la ferme du Moulin.

La Commission estime qu'une attention particulière doit être portée aux aménagements de la voirie afin qu'elle ne soit pas exclusivement de type « transit » (aménagement des carrefours, respect du relief du sol, pas de berme centrale, possibilité de tourner à gauche, intégration de la mobilité douce...). Il apparaît également important que toutes les mesures nécessaires soient prises afin d'assurer la mobilité du charroi lent et agricole sur la nouvelle jonction.

La CRAT insiste pour que la réalisation de l'infrastructure soit accompagnée d'une opération de remembrement agricole. Cela permettra un échange et une reconfiguration des parcelles pour réduire les espaces délaissés.

La Commission suggère de prendre toutes les mesures nécessaires afin de respecter la directive oiseaux (79/409/CEE) au niveau du bois du Baron. De plus, la réalisation de l'infrastructure devrait s'accompagner de toutes les précautions archéologiques d'usage.

Enfin, la CRAT se rallie aux différentes recommandations du bureau d'étude, en particulier l'utilisation d'un revêtement de voirie acoustiquement efficient et la création de merlons acoustiques dont l'impact paysager est considéré comme le moins gênant parmi les différents dispositifs de lutte contre le bruit.

## **2.2. Sur la qualité de l'étude d'incidences**

---

**La CRAT estime que l'étude d'incidences est de bonne qualité.**

Elle apprécie tout particulièrement le caractère complet de l'analyse environnementale et l'approche structurée et méthodique du projet (notamment via l'utilisation d'un système d'information géographique).

Philippe BARRAS,  
Président

## ANNEXE 3 : Liste des réclamants

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
1	MINSART	Eric	26	Sentier Marie Adrienne	6150	Anderlues
2	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
3	CALERS-BETTENS	Carine	16	Rue de Bienne	7133	Buvrines
4	LEUSDEN	Brigitte	102	Av Forestière	6001	Marcinelle
5	GERARD	JC		Rue du Hameau	6120	Nalines
6	LECLERQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
7	LECLERQ	Elodie	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
8	LECLERQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
9	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
10	GHISBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
11	BARBIER	Georges	20	Av Grandchamp	1150	Bruxelles
12	CLOCHERIEUX-ZNIDAR	Fabrice et Sabine		Demandé		
13	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
14	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
15	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
16	(FWA) VAN WAEYENBERGE	Séverine	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
17	LANOY	Geneviève	3	Bois Delville	7120	Peissant
18	BOURGEOIS	Bruno	3	Bois Delville	7120	Peissant
19	BOURGEOIS	Maxime	3	Bois Delville	7120	Peissant
20	CRAN représenté par (LEGRAIN et DELLOUE	Xavier et Sylvie	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
21	BAJART	?	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-Lez-Happart
22	DEVREEZE	Michel	28	Rue des Loges	6150	Anderlues
23	BAUDSON	Didier	97	Rue à Dettes	6150	Anderlues
24	LEGRAIN	C.		Rue du Centre	1404	Bornival
25	MARAGLIANO	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DECOT	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
	GUNST	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
26	VANDENHEMEL	Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
27	VANDENHEMEL	Elodie	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
28	VANDENHEMEL	Elodie	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
29	COMINARDI	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
30	BAUDSON	Sergio	27	Rue à Dettes	6150	Anderlues
31	CHEVALIER	Albert	73	Rue à Dettes	6150	Anderlues
32	LIMNEOS	Julia	?	?	?	?
33	VANDENHEMEL	Anargiros	?	?	?	?
34	BOUFFIOUX	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
35	BARGIBANT	Christine	?	?	?	?
		Martine	?	?	?	?

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
36	VANDENHEMEL	Noël	72	rue du pont	6150	Anderlues
37	RICHARD	Alex	?	?	?	?
38	DERVAL	Willy	?	?	?	?
39	LALLARD	Lucienne	?	?	?	?
40	DEMOTTE	Rosa	72	rue du pont	6150	Anderlues
41	DEMOTTE	R.	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
42	VANDENHEMEL	Noël	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
43	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
44	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
45	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
46	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
47	COHARD	Philippe	100	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
48	PORZACKI	Jozef	82	Rue à Dettes	6150	Anderlues
49	CHENNEVIER	John	170	Rue à Dettes	6150	Anderlues
50	EVARD	Robert	3	Chemin Noir	6150	Anderlues
51	COHARD	Stéphane	98	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
52	SALME	Pierre	22	Rosaire	6041	Gosselies
53	TOUSSAIN	Claude	31	Rue de la Fonderie	6220	Fleurus
54	FONTAINE	Monique		Rue P. J. Lecompte	6020	Dampremy
55	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
56	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
57	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelines
58	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes
59	BURY	Jean-François	24A	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ1	RAZEE	Claude	66	rue du Conroye	6560	Erquelines
ERQ2	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-Lez-Happart
ERQ3	DESALLE	Caroline				
ERQ4	MAHY	Vincent	3	Place de l'Abbaye	6560	Bersillies l'Abbaye
ERQ5	MAIRIAUX	sébastien	88	Rue des Déportés	6560	Grand-Rng
ERQ6	DELFONTAINE	Martin	5	rue du Conroye	6560	Erquelines
ERQ7	VAILLANT	Marthe	8	Cour Pireau	6560	Solre-sur-Sambre
	DE GRAEF	Francine	8	Cour Pireau	6560	Solre-sur-Sambre
ERQ8	MISERIA	Sarah	230	Rue le Campinaire	6240	Farciennes
ERQ9	DELSAUT	Mélanie				
ERQ10	FORGET	Christophe	2	Chemin du Halage	6560	Erquelines
ERQ11	DUBOIS	Philippe	42	Rue des Bonniers	6560	Erquelines
ERQ12	DELAFONTAINE	Jean-Pierre	8 11	Rue de la Bienfaisance	6000	Charleroi
ERQ13	NICOLAS	Marie-France	33	Rue du Berger	6560	Erquelines
ERQ14	CAQUIERE	André	177	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
ERQ15	FRIART	Christian				
ERQ16	LECLERCQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
ERQ17	VERCRUYSSÉ	Annie	27	Rue de Lobbes	7120	Estiennes
ERQ18	CHRISTIAENS	Etienne	27	Ferme de Belle Maison		Vellereille-les-Brayeux
ERQ19	DEMITTE	Diana	61	Rue de Biemme	7133	Buvrines
ERQ20	CHRISTIAENS	Annie	57	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ21	CHRISTIAENS	René	87	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
ERQ22	WEBER	Olivier	35	Rue des Prisches	7130	Binche
ERQ23	RANDAZZO	Michaël				
ERQ24	AULIT	Germaine				
ERQ25	STALON	Nathalie				
ERQ26	ARNOULD	Gérard	135	Long forme	7133	Buvrines
ERQ27	PENASSE	Edith		Rue Albert Elisabeth		Peronnes-Les-Binche
ERQ28	BENNEFOY	David	136 5	Rue de Merbes	7130	Binche
ERQ29	SCHMITZ	Jean-Louis	63	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ30	MALFLIET	Chantal	18	Rue de la Croisette	6120	Nalines
ERQ31	LETOR	Nathalie	49	Square de Bertransart	6280	Gerpines
ERQ32	VANDERLINDEN	Edith	40	Square de Bertransart	6280	Gerpines
ERQ33	FRACCARDI	Mélinda	22	Rue de la Fraternité	7130	Binche
ERQ34	DHELIN	Monique	41	Rue des Baraques	7120	Vellereille-les-Brayeux
ERQ35	MARGLIANO	Jean-Claude	41	Rue des Baraques	7120	Vellereille-les-Brayeux
	DECOT	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Vellereille-les-Brayeux
	GUNST	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Vellereille-les-Brayeux
		Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Vellereille-les-Brayeux
ERQ36	RANDAZZO	Michel	251	Rue Albert Elisabeth	7134	Peronnes-Les-Binche
ERQ37	BUNTINX	Bernard	89	Rue C. Funck	1050	Bruxelles
ERQ38	HERMENT	Yves	92	Rue du Longfeux	7133	Buvrines
ERQ39	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-Lez-Happart
ERQ40	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	65040	Lobbes
ERQ41	PIETQUIN		46	Rue de Tamines	5060	Velaine-sur-Sambre
ERQ42	PARRA	Baudhuin	111	Rue du Cimetière	5190	Jemeppe-Sur-Sambre
ERQ43	NOEL	Rudy	28	Rue du Cazier	6001	Marcinelle
ERQ44	GIORGIO	Michaïas				
ERQ45	GOETHOYS	Robert				
ERQ46	HAYE	David	335	Rue de Ferrière	6180	Courcelles
ERQ47	VANHECKE	Jacquelines				
ERQ48	DEMEYERE	Julia				
ERQ49	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ50	RAZEE(CDH)	Frédéric	1 bter 3	Rue Waroquier	6560	Erquelines
	SCIEUR	Véronique	123c	Rue Trieux à Péquets	6560	Montignies-Saint-Christophe
	DELESPINETTE	Jonathan		Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre
	LAVAUX	Roger	224	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
	VEREEKE	Frans		Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	PAUNET	Gérad		Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	PIERRATTINI	Romain	38-40	Rue Notre-Dame	6560	Erquelinnes
	DELEU	Anne	32	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	DEMAT	Bernadette	221	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	CUYPERS	Isabelle		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ZANATTA	Olga		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ETIENNE	André-Michel	109	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	DELAFONTAINE	Jeanne	4	Place du Béguinage	6560	Erquelinnes
	JANSSENS	Sylviane		Rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	MARTIN	Robert	5	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	GUERIN	Lionel	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	VAN DYCK	Huguette	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	HOCQUET	Blondine	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DELBRYERE	Jean-Pierre	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DE BEIR	Lucette	13	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	CARPENTIER	Gérad	13	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	GODEFROID	Francis	53	Rue Albert 1er	6560	Erquelinnes
	DEHOUX	Chantal	53	Rue Albert 1er	6560	Erquelinnes
	ROMAIN	Marcel	11	Rue Cavée	6560	Solre-sur-Sambre
	VAN ROSY	Clara				
	MARNAY	Yves				
	DELAFONTAINE	Claude	5	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	COULON	Yvon		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	JONCRET	Philippe	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	FILIP	Vasil	9	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	COSYNS	Jean	123	Rue de Marchienne		Gozée
	DEMANEZ	Emmanuel	14	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	SACCO	Calogero	35	Rue E. Vanderveide		Camières
	COLSON	Thibault		Rue de la Fontaine		
	BAUVAL	Emric	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Nadine	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	MICHEL	Clémence	9	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	BOURQUET	Jean-Claude	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DEVROEY	Françoise	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	WALLEMME	Monique	11	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	PUISSANT	Denis	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	GALEZ	Ghislaine	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Fabienne	17	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
	PUISSANT	Françoise	41	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	LEROY	Brigitte	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DUVIVIER	Maryline	26	Rue de l'espéranto	6560	Solre-sur-Sambre
	GODEFROID	Michel	61	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	GALEZ	Nadine	48	Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre
ERQ51	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
ERQ52	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gauz	6540	Lobbes
ERQ53	CHRISTIAENS	Jean	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	BUGHIN	Isabelle	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	LERAY	Pascal	20	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	LERAY	Jules	11	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	FAES	Marie-Hélène	20	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Franz	6	Rue Notre-Dame	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Freddy	23	Chemin Brûlé	6560	Erquelinnes
	BAUDOUX	Nathalie	23	Chemin Brûlé	6560	Erquelinnes
	BUGHIN		28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BUGHIN		16	Rue de Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Gérard	13	Rue du Chêneau	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BASTIN	Marie-Thérèse	28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BUGHIN	Gérard	28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	LAINEL	Anne	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Laura	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Bernard	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	JONCKHEERE	Anne	21	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	CHRISTIAENS	Vincent	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	CHRISTIAENS	Pierre	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	BUGHIN	Françoise	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	FLORE	Marie-Thérèse	1	Rue du Cimetière	6560	Grand-Reng
	VEREEKE	Frans	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	VANDEKERCKOVE	Firmin	2	Rue Jeanne	6560	Solre-sur-Sambre
	COPENAUT	Benoît	2	Route de Rouveroy		Sars-La-Buissière
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
LOB 1	LARDINOIS		24 B	rue Hoegaerde	6142	LEERNES
LOB 2	MALAISE	Jules	1	rue du Nespériat	6530	THUIN
LOB 3	VERCRUYSSSE	Alain	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 4	VERCRUYSSSE	Nicolas	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 5	QUINAUX	Nadine	53	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 6	PASCOLI	Mireille	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 7	BAISE	Robert	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 8	JOUNIAUX	Marc	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 8	ROMAIN	Céline	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 9	DELLOUE	Sylvie	44	rue A. Regniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 10	C N B	Haute Sambre	21	rue des Ecoles	5670	VIERVES-SUR-VIROIN
LOB 11	FAGEL	Patrick	102	avenue Forestière	6001	MARCINELLE
LOB 12	DELOOF	Thérèse	20	rue des Hayettes	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 13	VANDENHENDE	Denise	80	rue St Roch	7120	ESTINNES
LOB 14	BLAIRON	Madeleine	51	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 15	STIERNON	Laurent	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	MICHEL	Céline	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Alexandra	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Maxence	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 16	STIERNON	Marc	10	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 17	Atelier L. STIERNON	SPRL	6	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 18	HEULERS	Sabine	14	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 19	DIGIACOMO-VARLET		201	rue de la Princesse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 20	LEONARD	Philippe	19	rue N-D de la Bonne Route	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 21	BOGAERT	Jean-Marie	14	rue de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 22	WILLEMS	Thierry	32/063	avenue Rogier	4000	LIEGE
LOB 23	PIERARD	Olivier	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 24	CHARDOME	Geoffrey	77	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 25	CULTIAUX	Magali	38	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 26	HAUMONT	Jean	7	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 27	HALBRECQ	Pierre	1	rue du Spamboux	6540	LOBBES
LOB 28	BURY-HEULERS	Vincent	6	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 29	FLAMANG	Freddy	13	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 30	CHERON	Christian	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 30	BRAMS	Maria	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 31	LECLERCQ	Auréli	4	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 32	MOMBERS	Pierre	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	LECOCQ	Joëlle	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Mathieu	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Marie	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Thomas	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 33	VERBEKE	Liliane	1	ruelle Masse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 34	CUSSE	Jeanine	8	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 35	LEDENT	V.	11 bte 21	av du Lycée Français	1180	BRUXELLES
LOB 36	HERMAN	Ginette	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 36	VAN RUSSELT	Louis	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 37	AMEELS	Charles	712a	rue Provinciale	7120	ESTINNES
LOB 38	DURIAU	Pol	29	rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 39	WILLAME	Christophe	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE



N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 40	MONKERHEIJ	Claudy	79	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 41	LABRIQUE	Marie-Paule	22	rue du Village	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 42	CCATM					
LOB 43	DE LOOZ	Rodolphe	19	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 44	DE TAISNE	Christine	19	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 45	DE LOOZ	Rodolphe	38	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 46	SEVRAIN	Marcel	18	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 47	THINN	Frédéric	27	Rue Paschal	6540	LOBBES
LOB 48	ELIERS	Claude	51	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 49	BAVENGHENS	Hendrickx	120	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 50	DE LOOZ	Raphaël	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 51	DE LOOZ	Benoît	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 52	DE TAISNE	Catherine	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 53	DE LOOZ	Jean-Baptiste	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUXELLES
LOB 54	GOTTO	Eléonore	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUXELLES
LOB 55	GOFFINET	Marie-Christine	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 56	GOFFINET	Jean	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 57	GOFFINET	Pierre-Emmanuel	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 58	DE LOOZ	Constant	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUXELLES
LOB 59	DU CHASTEL	Fabrice	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUXELLES
LOB 60	GIRAERTS	Jeannine	33	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 61	BECQUET	Nadine	12	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 62	VANACKER	Jos	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 62	GODELIEVE	Beke	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 63	VANACKER	Aline	25	Rue du Pont Jauptart	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 64	BEQUET	Annie	6	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 65	GHISLAIN	Alain	21c	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 66	FONDU	Myriam	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 67	LEGAT	Philippe	62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 68	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 69	DELLOUÉ	Sylvie	44	Rue Arthur Régniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 69	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 70	DE LOOZ	Catherine		chaussée de Buvrines	7133	BUVRINNES
LOB 71	LABEYE	André		rue Paul Emile Janson	6150	ANDERLUES
LOB 72	SALME	Jean	198	rue Houssière	6041	GOSSELIES
LOB 73	EYLETTERS	Vincent	52	rue des Closières	6001	MARCINELLE
LOB 74	KOGOJ	Robert	1	Bois de Fontaine	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 75	HENRI	Michel	25	Cité des Détrodés	6540	LOBBES
LOB 76	LAPLASSE	Daniel	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 76	HAENEBALCKE	Frida	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 77	AMPE	Paul	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 78	CHOTEAU	Frédéric	8	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 79	FIVET		68	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 80	WILLAME-RENUART	Sébastien	30	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 81	RENUART-GANTOIS	Viviane	32	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 82	VERCAMMEN	Andy	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 82	RENUART	Kathleen	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 83	HECQ	Olivier	55	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 84	FWA		47	chaussée de Namur	5030	GEMBLoux
LOB 85	DOMAINE DU BAMBOIS	S.A.	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES
LOB 86	HUNTING	SPRL	59	avenue René Comhaire	1082	BRUXELLES
LOB 87	DELMOTTE	Jean-Marie	1	rue d'Heuleu	6540	LOBBES
LOB 88	D'ARJANI	Malika	4	Square Napoléon	6220	FLEURUS
LOB 89	HOYAUX	Annie	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 89	LAMBLIN	Sylvain	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 90	NOEL	Joseph	48	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 91	LECLERCQ	Eloïdie	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 92	LECLERCQ	Aurélië	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 93	DUCARME	Claude	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 94	LECLERCQ	Albert	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 94	VANDENBUSCHE	Marie-Henriette	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 95	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 96	CLERBAUT	CHRISTINE	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 97	EVARD	Marc	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 98	DUVIVIER	Bruno	4	rue Bouvry	7160	PIETON
LOB 99	ALPHONSE	Cécile	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 99	DUJARDIN	Benoît	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 100	BARBIER	Georges	20	avenue Grandchamp	1150	BRUXELLES
LOB 101	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	THUIN
LOB 102	LEGRAIN	Luc	12	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 103	VAN DE CATSEYEN	Marie-Pierre	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 104	DALLA VALLE	Gian Carlo	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 105	DELORGE	Anita	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 105	DEGL'INNOCENTI	Jean-Pierre	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 106	BELLET	Philippe	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 107	CASIMIRO	Mario	1	rue Drory	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 108	FONTAINE	Monique		rue P. Joseph Lecompte	6020	DAMPREMY
LOB 109	VANHOUTTE	Véronique	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 110	VINCENT	Michel	21	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 111	VAGNIER	Alain	39	route Provinciale	6567	MERBES-STE-MARIE
LOB 112	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	FROIDCHAPPELLE
LOB 113	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	THUIN

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 114	LIGNY	Hubert	14	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Annie	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Paul-Henry	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Vincent	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 115	MEURRENS	Pierre	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 115	GIRARDI	Valérie	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 116	NOEL	Philippe	35	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 117	VAN DE CATSEYEN	Pierre	2	ruelle de Binche	6540	LOBBES
LOB 118	RIVEZ	Patricia	9	ruelle à Blancs Pains	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 119	HECQ	André	14	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 120	GRAWEZ	Guillaume	11	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 121	BURY	Jean-François	24a	rue de la Saline	6540	LOBBES
LOB 122	LEGRAIN	Robert	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 122	VERPLANCKE	Marguerite	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 123	BRIDOUX	Mario	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 123	HARDAS	Lysiane	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 124	DUBUISSON	Yolande	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 125	HERMANS	Yves	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 126	MASSET	Frédéric	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 126	MICHEL	Anne	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 127	DEGRAVE	Elodie	217	Rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 128	GRAWEZ	Philippe	15b	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 129	DAMBREME	Alain	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 130	BOURGEOIS	Lauranne	3	Bois Delville	7120	PEISSANT
LOB 131	LUCKX	Peggy	2	rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 132	GHISBAIN	Raphaël	48	rue des Martyrs	6150	ANDERLUES
LOB 133	DELETRAIN	Yves	2	ruelle du Curé	6540	LOBBES
LOB 134	ELOY	Magda	38	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 135	MAENHOUT	André	4	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 136	PARFAIT	Marie-Paule	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 137	ANTOINE	J.	34	rue des 4 d'Gins	6540	LOBBES
LOB 138	NAVEZ	Jean-Michel	5	rue de binche	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 139	DE RO	François	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 139	LETORET	Brigitte	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 139	DE RO	Andrien	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 140	GELINNE	Jean-Louis	4	Rue du Spamboux	6542	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 141	SAPOROSI	Natacha	11	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 142	CDH	Section locale	1 bte 3	rue Waroquier	6560	ERQUELINNES
LOB 143	DAMBREME	Marie	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 144	VERCAEREN	Emmanuel	5	rue des Villas	6540	LOBBES
LOB 145	MEUNIER	Jean-Louis	17	rue des Gaux	6540	LOBBES

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 146	CASARIN	Caroline	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 147	GRAVY	Etienne	66	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 148	BAJART	Michel				
LOB 149	MAHY	Vanessa	24	rue des Briqueteries	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Philippe	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Henri	27	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Lucette	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUDOUX	Thierry	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MAHAUX	Rita	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CULOT	Françoise	29	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	HUAUX	Simone	16	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	VAN DAMME	Françoise	81	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 150	MASSART	Gilberte	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MARCHAND	Pierre	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BOUDIN	Christine	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	LERMINIEU	Pascal	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Marline	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Béatrice	35	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 150	BRIGODE	Laurent	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Valérie	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Geoffrey	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CONSTANT	John	14	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Olga	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Franz	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	MAIRIAUX	Ingrid	14	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	BULTEZ	Fabrice	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DUBRAY	Bernadette	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 151	DURIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT	FRANCOISE	15	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BADY	FLORENCE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEFRASNES	DANIELLE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PIERRE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PHILIPPE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	PAUL	9	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARYVONNE	12	Résidence Kennedy	6530	THUIN
LOB 151	FAYT	PASCAL	8	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	DOMINIQUE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENOT	THOMAS	2	Rue du Grand Fayt	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAURAGE	FRANCINE	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	RAYMOND	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	MARCEL	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 151	LECUT	IRENE	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	ARLETTE	8	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VRAY	MAURICE	6	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMON		10	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VITELLARO	R.	56/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STURBOIS	C.	96/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUSSART	YVAN	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	JANSENS	NADINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROELANTS	JASMINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WILLAME	CHRISTOPHE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MICHEL	LAURENCE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIVEZ	PIERRE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MEESSENS	JOCELYNE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANDRE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RABAY	ODETTE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN WAEYENBERGE		81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MENTEN	JOSE	81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUPIN	ALAIN	79	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEHON	NATHALIE	96/A	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LATELIER	BENJAMEN	96/C	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIGAL	ANNA	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FAYT	B.	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CALDOW	MICHEL	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	PHILIPPE	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENDAUV	GUY	34	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CANCELLIER	JORDAN	6	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HERBAGE	CHRISTIANE	43	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COPENAUT	BENOIT	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOUGNIAUX	JULIEN	14	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GERARD	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	PATRICK	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STOUPY	MARTINE	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	SIMON	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LARDENOY		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN LEUVEN		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIRETTE	YVES	21	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	MATHIEU	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WANUFFEL	BERNARD	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMONS	MARTINE	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPIAU	WILLIAM	31	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEPETTER	JOSETTE	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 151	LASSEEL	CHRISTIAN	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AUDENART	AUDREY	44	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GRAJCZYK	CHRISTINE	54	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STAES	PASCALÉ	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	PASCAL	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NOTEBAERT	DIDIER	76	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	CAROLINE	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VYGOINE	JEROME	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MERCIER	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DIDIER	CLARAS	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MYRIAM	FONDU	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	SONIA	14	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOURGEOIS	VERONIQUE	15	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LELOIR	GUY	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	ALINE	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEAUCLERCQ	N.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HAZARD	PH.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEKEN	FRANK	31	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COOL	MAURICETTE	84	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE CEUSTER	AUORE	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	JEAN	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GEORGES	DANIELLE	78	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FLAMONG	FREDDY	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	CHRISTINE	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GILBERT	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARCEL	48	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	ISABELLE	27	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BUGHIN	JEANNINE	29	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	DAISY	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ALBERT	63	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIREAU	MARIE-CHRISTINE	34	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LASSEEL	GEOFFREY	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEPETER	C.	38	Rue du moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COURTOIS		36	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCARME	CLAUDE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIERARD	OLIVIER	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PARFAIT	MARIE-PAULE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	J.		Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 151	ADANT			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RENUART		42	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASARIN	CAROLINE	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	PIERRE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUZIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	J.P.		Rue du Spamboux	6540	LOBBES
LOB 151	DEFFOLIN	SYLVIE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BARDAU	CLAUDE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAMBIN	SYLVAIN	4	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	PHILIPPE	86	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHERMANNIE-FALISSE		88	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHRISTIAENS		10	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDEHEEDE		1	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIENFAIT		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RATY		12	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CODDE		15	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEVOS	LYANE	24	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ARMAND	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROULEZ	LUCETTE	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RYMENANTS	JEAN-JACQUES	28	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	CATHY	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	POINT	FLORENCE	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELGRUYERE	RUDY	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SKILBECQ	PHILIPPE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASTELLO	FLORENCE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENIN	GUILLAUME	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PABEL	NOELLE	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ENGEL		75	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBAILLE	J.	44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE VROEY	REMY	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MILISENDA	ROSANNA	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	D.	56	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT		58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEREUME	JEAN-MARIE	58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEGAT		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VEYS		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COSTORELLA	ANGELINE	54	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STALON	EVELYNE	34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 151	ROUSSIAU	CINDY	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	REMANT	OLIVIER	52	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDENHENDEN		34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	PIERRE	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELINE	SEVERINE	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS	BRUNO	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIELA	SEVERINE		Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AERTS	JOSE	28	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOMASONE	JACINTHE	30	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELPORTE	THIERRY	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOUJARD	MYLENE	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HECTOR	JEANNE	24	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FAYT	JEAN-PIERRE	26	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAEREMANS	JEROME	47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANNETTE	78	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPOUILLET	ALAIN	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MESTDAGH	KARINE	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	CLAUDE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	ANNIE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAUWERS		21	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE		84	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ		47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOBERT		18	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MANTIA		15	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	JEANINNE	11	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VERNAEVE	ALIDA	9	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ZABANE	KAWAL	2	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RASSART	ANDRE	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCHESNE	FLORA	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	MONIQUE	4	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	RENE	40	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	ANDREE	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	FRANCIS	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CARLIN	CECILE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIETTE	FABRICE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOUSSAINT	PHILIPPE	9/B	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LADRIER	MARIE	23	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LIZIN	FRANCOIS	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MATON	BENEDICTE	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	RENEE	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE



N° Com	Nom	N° Com	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 151	SERWIER		FRANCOISE	5	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	HENRI		ISABELLE	4	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	TAILLER		ISABELLE	26	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	HEULERS		VALERIE	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	REMANANT		FABIENNE	24	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	TOURNAY		ANNETTE	28	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DEGUELDRE		CECILIA	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	PATERNOSTRE		PHILIPPE	4	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	BUISSERET-LE MAIRE		PAULE	44	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DUBOIS			36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	TRICOT			36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DUBOIS		FRANCE	36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	SAUVAGE		MAXIME	60	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	GODEFROID		CEDRIC	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	COPENAUT		FRANCOISE	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	PATRIS			8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	ANN		MARIE	8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DUJARDIN		ANTOINE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DUJARDIN		BENOIT	15	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	ALPHONSE		CECILE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DEWASMES		JULIE	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	CHARDOME		GEOFFROY	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	WALLEMMIE		NICOLAS	75	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	MAIRIAUX		GUY	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	GLINNE		JEANINNE	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	HEULERS		SABINE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	LECOCQ		JOELLE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	ANTOONS		YOLANDE	19	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	DENAMUR		CARINE	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	BELLERT		PHILIPPE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 151	CASSOL		ALDO	34	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 152	ANDRE		Willy	86	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 153	VAN DE PÈRE		Olivier	52	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIERE
LOB 154	STAQUET		Brigitte	20	rue de binche	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 155	HEMBISE		Daniel	17	rue de la Grattière	6540	LOBBES
LOB 155	BORTOLOTTO		Maria Louisa	17	rue de la Grattière	6540	LOBBES
LOB 156	DELBRUYERE		Christian	139	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 157	DEVAUX		Jean	24a	rue des Carrières	6540	LOBBES
LOB 158	PALMERI-REMACLE		Ernesto	16	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 159	DETSIN		André	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 159	RAES		Josette	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
LOB 160	HALBRECQ	Bertrand	30	rue de l'Abbaye	6540	LOBBES
LOB 160	MOREAU	Luc	25	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 161	DENAMUR	Patrick	19	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 162	FRISQUET	Nathalie	30	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 163	ANDRE	Christine	86	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 164	GHESSQUIÈRE	Magaly	6	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 165	WANTY	Françoise	21 C	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 166	ALBERT	Simon	54	Route de Rouveroy		
LOB 167	CICCONI	Rocco	5	Rue du Seigneur		
LOB 168	VANHOUTEGHEM	Paul				
LOB 169	BOURLARD	Andrée				
LOB 170	VANHOUTEGHEM	Martine				
LOB 171	KERKHOFS	Elisa				
LOB 172	LEMMENS	Guido				
LOB 173	DU CHASTEL	Nicolas				
LOB 174	DU CHASTEL	Sabine				
LOB 175	AMONT	Aurore				
LOB 176	TORREGROSSA	David	35	rue des 40 Bonniers	7134	BINCHE
LOB 177	VAN CUTSEM	Thierry				
LOB 177	GOFFINET	Marie-Christine				
LOB 177	GOFFINET	Pierre-Emmanuel				
LOB 178	LEROT	Paul	258	rue du Château	6150	ANDERLUES
MLC	VAN DURN	Thierry	12	Rue du Halage	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECRINIER	Emile	85	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN	Roger (Aéroclub José Blairon)	23	Rue du Moulin	6230	Pont-à-Celles
MLC	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
MLC	VERCRUYSE	Alain	16	Rue de Bienne	7133	Buvrines
MLC	CREVECOEUR	Guy	11	Rue du Couvent	1380	LASNE
MLC	LECOCQ	Gérald	40	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-lez-Happart
MLC	Collectif pour un Développement Rural Raisonné de la Haute-Sambre					
MLC	RABET	Léonard	13	Rue de la chaussée	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBLANC	Bernard	2	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
MLC	BAUDSON	C	1	Rue ma canta	1404	Bornival
MLC	MATHONET	Serge	224	Rue des Wallons	4000	Liège
MLC	AVAUX	Maurice	33	Rue du Houssu	7141	Carnières
MLC	AULIT	Xavier	77	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	PECKEL-BEDORET	Anne et Jean-Luc	77	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	FICHEFET	André	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château

N° Com	Nom	N° Com	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
MLC	FICHEFET		Vincent	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	PARADIS		Louis	58	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS		Michel	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LAUTE		Marie-Claire	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DEREME		Raymonde	2	Rue F. Bovesse	6567	Merbes-le-Château
MLC	CAZAYOUS		Lionel	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN		Yves	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS		Valérie	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER		Michel	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROLAND		Katty	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER		Sophie	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DHELIN-MULDERS		Monique et Jean-Claude	4	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	CRAPPE		Christine	2	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	NAVEZ		Nathalie	38	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER		Delphine	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CORDIER		Marie-José	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROCHEZ		Gérard	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LONNEVILLE		Micheline		Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RENARD		Gabriel	17	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	BURIAU		Allison	4	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	ORIGINARIO		Francesco	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	CLARA		Martine	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	BUGHIN		Philippe				
MLC	BADY		Raymonde	23	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DESALLE		Aurore	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	VAN QUATHM		Frédéric	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	HANNEQUART		Simone	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-l-braye
MLC	RUYFFLAERT		André	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	DUBois		Dominique	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	VANDEWALLE		Marie-Thérèse				
MLC	VANDERBECK		Laurent	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	FERRANTE		Nicole	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	MAES		Georges	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	MASSE		Lucienne	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELANGE		André	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CODDEN		Maggy	65	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RUYFFLAERT		Nathalie	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
MLC	MARAGLIANO-DECOT-GUNST		Maria, Sylvia et Christophe				
MLC	MARSZALKOSKI		Christiane				
MLC	POTTIE		Jérémie				
MLC	DE LANGE		Carole				

N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
MLC	WARGNIES	Pascale				
MLC	STASSIN	Jacques				
MLC	BURA	Fabian				
MLC	BOURGEOIS	Katy				
MLC	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-lez-Happart
MLC	BEDORET	Max	9	Rue E. Lengrand	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Philippe	52	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Marie-luce	12	Rue du moulin à eau	7133	Buvrines
MLC	PROCE	Geoffrey	65	Rue Jules Cornet	7000	Mons
MLC	VAN DE PERRE	Benoit	3	Rue Achille Dejean	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEGA	Jean-Philippe	197	Rue Appaniée	6043	Ransart
MLC	COURTE	Josiane	8/a1	Rue des Pélissiers	7130	Binche
MLC	DEPREZ	Jacques	8/a1	Rue des Pélissiers	7130	Binche
MLC	BoisNARD	Annette				
MLC	BOUVART	Claude	3	Rue des Bois	7120	Peissant
MLC	FWA	Séverine Van Waeyenberge	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
MLC	SALME	Philippe	198	Houssière	6020	Dampremy
MLC	LOTHIER	Fabian	14	JB Loriaux	6210	Les Bons Villers
MLC	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
MLC	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
MLC	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	BARBIER	Georges	20	Avenue Grandchamp	1150	Bruxelles
MLC	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	GHISBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
MLC	WIARD-GIANNOCCARO	Emmanuel et Rebecca	14	Rue des Rosières	6567	Merbes-le-Château
MLC	PHOENIX COMMUNICATIONS	Véronique Gérard	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	RIVET	Luc	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	ADANT	Bertrand	30	Rue des Quartiers	6567	Merbes-le-Château
MLC	GILBERT	Mr, Mme et Melle	2	Rue des Combattants	6567	Merbes-le-Château
MLC	HEULERS	Sabine (Comité de Village)	14	Rue de Rubignies	6542	Sars-la-Buissière
MLC	LALLEMAND	Michel	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LALLEMAND	Alain	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Elodie	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Fernand	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Aurélië	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève
MLC	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève
MLC	PATERNOSTER-LECLERCQ	Daniel et Marguerite	7	Rue de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes
MLC	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes

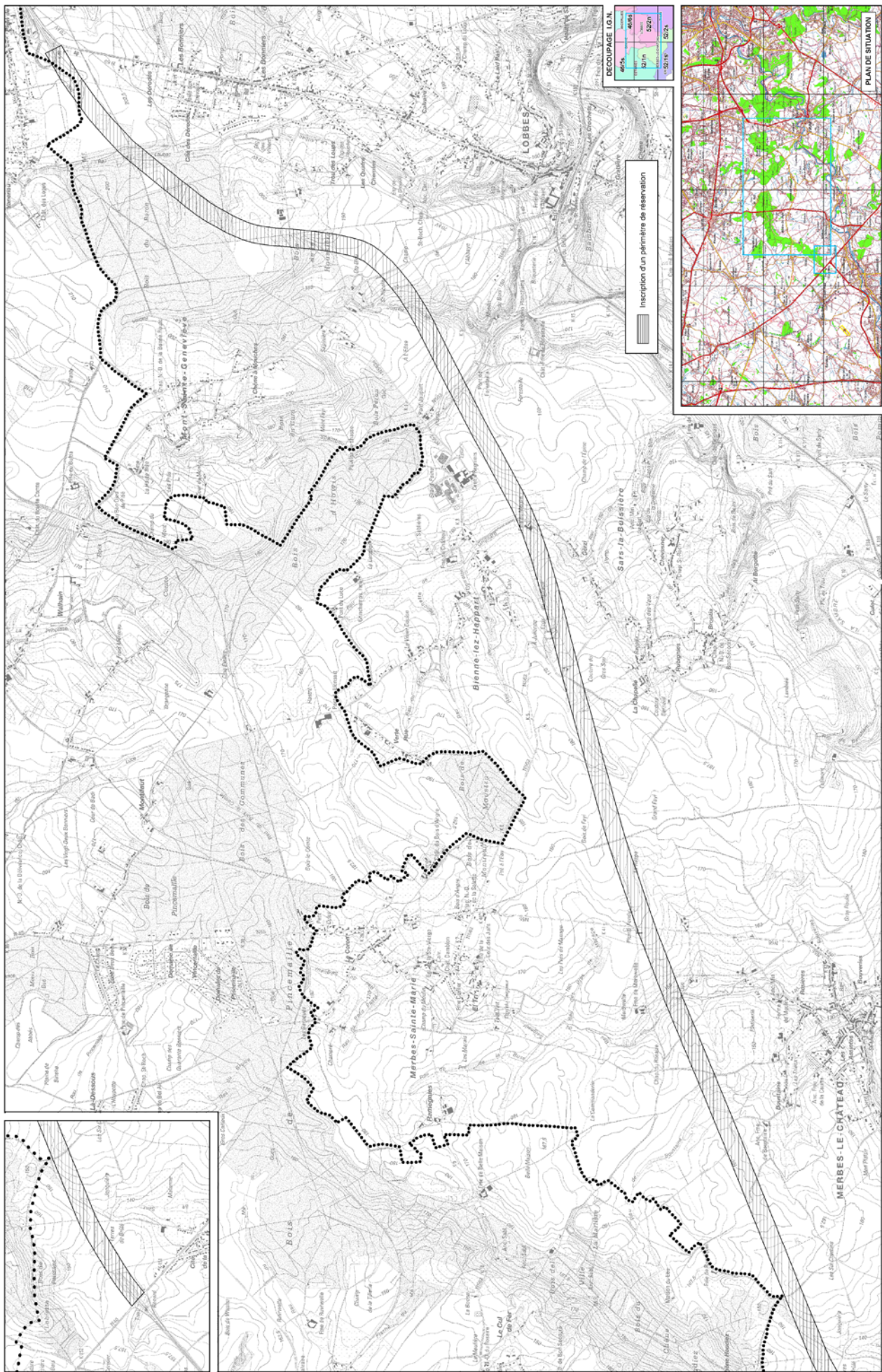
N° Com	Nom	Prénom	n°	Rue	CP	Ville
MLC	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
	CHRISTIAENS	Rose-Marie	24	Rue de Boustaine	6567	Merbes-le-Château

**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**  
DIRECTION GÉNÉRALE DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE LA VILLE  
DÉPARTEMENT DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME  
DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT RÉGIONAL



**REVISION DES PLANS DE SECTEUR  
DE THUIN - CHIMAY ET DE LA LOUVIERE - SOIGNIES**  
portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi – Erquelinnes, tronçon Lobbes – Erquelinnes.

Vu pour être annexé à notre arrêté du  
Le Ministre-Président de la Région Wallonne  
Philippe HEURY  
Le Ministre de l'Environnement  
de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité  
Rudy DEMOTTE



## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27085]

**21. FEBRUAR 2013 — Erlass der Wallonischen Regierung zur endgültigen Verabschiedung der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung der Trasse des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelinnes auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelinnes**

Die Wallonische Regierung,

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. Juli 2009 zur Regelung der Arbeitsweise der Regierung;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 15. Dezember 2012 zur Festlegung der Verteilung der Zuständigkeiten unter die Minister und zur Regelung der Unterzeichnung der Urkunden der Regierung;

Aufgrund des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau, das Erbe und die Energie (CWATUPE), insbesondere der Art. 22, 23, 40, 42, 43, 44 und 452/25;

Aufgrund des am 27. Mai 1999 durch die Wallonische Regierung verabschiedeten Entwicklungsplans des regionalen Raums (SDER);

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regionalexekutive vom 9. Juli 1987 zur Festlegung des Sektorenplanes La Louvière-Soignies, insbesondere abgeändert durch die Erlasse der Wallonischen Regierung vom 1. April 1999, vom 16. Januar 2003, vom 19. Februar 2004 und vom 22. April 2004;

Aufgrund des Königlichen Erlasses vom 10. September 1979 zur Festlegung des Sektorenplanes Thuin-Chimay, insbesondere abgeändert durch die Erlasse der Wallonischen Regionalexekutive vom 20. Juli 1989, vom 29. Juli 1993, vom 10. Februar 1994 und vom 20. November 1997 und durch die Erlasse der Wallonischen Regierung vom 1. April 1999, vom 28. Februar 2002 und vom 22. April 2004;

Aufgrund des Erlasses der wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2010 (*Belgisches Staatsblatt* vom 12. Januar 2011), durch den der Entwurf zur Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung des Projekts der Trasse der N54 Charleroi-Erquelinnes auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelinnes und ihres Reserveumkreises vorläufig verabschiedet wurde;

Aufgrund der Bemerkungen und Einwände anlässlich der öffentlichen Untersuchung, die gemäß Artikel 4 des CWATUPE vom 7. Februar bis zum 23. März 2011 in den Gemeinden Anderlues, Erquelinnes, Lobbes et Merbes-le-Château stattgefunden hat;

Aufgrund der Informationsveranstaltung, die am 16. Februar 2011 in Mont-Sainte-Geneviève stattgefunden hat;

Aufgrund der Versammlungen zum Abschluss der öffentlichen Untersuchung, die am 23. März 2011 in Anderlues und Lobbes, am 24. März 2011 in Merbes-le-Château und am 25. März 2011 in Erquelinnes stattgefunden haben;

Aufgrund der Konzertierungsversammlungen, die am Abschluss der öffentlichen Untersuchung am 29. März 2011 in Anderlues und Mont-Sainte-Geneviève und am 31. März 2011 in Erquelinnes und Merbes-le-Château stattgefunden haben;

Aufgrund des Gutachtens des Gemeinderates von Anderlues vom 26. April 2011, das innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Fristen übermittelt wurde;

Aufgrund des Gutachtens des Gemeinderates von Erquelinnes vom 5. Mai 2011, das innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Fristen übermittelt wurde;

Aufgrund des Gutachtens des Gemeinderates von Lobbes vom 27. April 2011, das innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Fristen übermittelt wurde;

Aufgrund des Gutachtens des Gemeinderates von Merbes-le-Château vom 29. April 2011, das innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Fristen übermittelt wurde;

Aufgrund des Gutachtens des Regionalausschusses für Raumordnung (CRAT) vom 14. Juli 2011 (Ref. 11/CRAT A.985-AN), das außerhalb der in Artikel 43, § 3, Absatz 2 des Gesetzbuches vorgesehenen Frist übermittelt wurde;

Aufgrund des am 24. Juni 2011 abgegebenen Gutachtens des «Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable» (Wallonischer Umweltrat für eine nachhaltige Entwicklung - CWEDD) (Ref. CWEDD/11/CS.730), das innerhalb der in Artikel 43, § 4, Absatz 2 des Gesetzbuches vorgesehenen Frist übermittelt wurde;

Aufgrund des Gutachtens der operativen Generaldirektion Landwirtschaft, Naturschätze und Umwelt (DGARNE) vom öffentlichen Dienst der Wallonie vom 19. Juli 2011 (Ref. FP/fp/2011-RPS-0052/Sortie PO 2011 20901), das außerhalb der in Artikel 43, § 4, Absatz 2 des Gesetzbuches vorgesehenen Frist übermittelt wurde;

In der Erwägung, dass der Planentwurf zusammen mit der Umweltverträglichkeitsprüfung und ggf. den Informationen über die grenzüberschreitenden Auswirkungen in Anwendung von Artikel 3 des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 16. Dezember 2010 zur vorläufigen Verabschiedung des Entwurfes zur Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay durch ein Schreiben vom 7. Februar 2011 (Ref. RD/RW/DPi/21796/32666) dem Préfet der Region Nord-Pas-de-Calais übermittelt wurde; dass diese Behörde bisher der Wallonischen Regierung keine Bemerkung oder Beanstandung hat zukommen lassen;

### Allgemeine Bemerkungen

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung die gesamten Bemerkungen und Beanstandungen aufmerksam überprüft hat;

In der Erwägung, dass manche Bemerkungen und Beanstandungen sich auf Fragen beziehen, die nichts mit dem Sektorenplan zu tun haben, zum Beispiel die heutigen Störungen durch das eine oder andere Unternehmen, die Zunahme der Kriminalität in dem betroffenen Gebiet usw.;

In der Erwägung, dass es regelmäßig ersichtlich wird, dass einige Beschwerden in Widerspruch mit anderen stehen;

In der Erwägung, dass zahlreiche Bemerkungen und Beanstandungen allgemeiner Natur sind und durch kein konkretes Element bekräftigt werden;

In der Erwägung, dass manche Bemerkungen und Beanstandungen sich auf die Anwendung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur und nicht auf den Sektorenplan beziehen; dass diese Fragen durch die administrativen Beschlüsse (hauptsächlich durch die administrativen Genehmigungen) zur Regelung der Anwendung des Sektorenplans beantwortet werden müssen;

In der Erwägung, dass Beanstandungen durch Bemerkungen allgemeiner Tragweite, in denen die Beschwerdeführer die Antwort auf ihren Einwand finden können, beantwortet werden können;

In der Erwägung, dass das Schweigen der Französischen Behörden keine Folge auf die Weiterführung des Verfahrens hat, da die Wallonische Region den sich aus dem Übereinkommen von Espoo ergebenden Anforderungen über die Umweltverträglichkeitsprüfung im grenzüberschreitenden Rahmen nachgekommen ist, indem sie ihnen erlaubt hat, ihre Bemerkungen und Beanstandungen über den Planentwurf innerhalb einer vernünftigen Frist gelten zu lassen;

in Erwägung, dass die Beschwerden und Anmerkungen sich auf die folgenden Punkte beziehen:

#### Unvollständige und veraltete Umweltverträglichkeitsprüfung

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer hervorheben, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung veraltet, unvollständig, subjektiv und tendenziös sei;

In der Erwägung, dass Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Zahlen der Verkehrszählung zu alt seien (2002); dass der grenzüberschreitende Verkehr nicht in Betracht gezogen worden sei;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Zählung die Art der Fahrzeuge hätte unterscheiden sollen;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer hervorheben, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer laufende und zukünftige Entwicklungen ignoriert (interkommunaler Mobilitätsplan der «Haute-Sambre» - gemeindliches Programm für ländliche Entwicklung Lobbes - Umgehungsstraße von Binche);

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer bestimmte indirekte Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan nicht prüfe;

In der Erwägung, dass die Gemeinderäte Lobbes und Merbes-le-Château darauf hinweisen, dass die Studie den interkommunalen Mobilitätsplan, den sie im September 2009 genehmigt haben, nicht berücksichtigt;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat Merbes-le-Château der Ansicht ist, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung unvollständige Daten, unzureichend erprobte methodologische Grundsätze und fragwürdige Argumentation enthalte;

#### Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD der Ansicht ist, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer eine Umweltverträglichkeitsprüfung zufriedenstellender Qualität abgegeben habe und dass die Behörde darin die Elemente finden werde, um ihren Beschluss zu fassen;

In der Erwägung, dass der CWEDD über Informationen in Zusammenhang mit dem Projekt, die sich im 2009 angenommenen interkommunalen Mobilitätsplan der Haute-Sambre befinden, gerne verfügt hätte;

In der Erwägung, dass der CWEDD bedauert, dass mehrere Abschnitte der Umweltverträglichkeitsprüfung älter seien (2007 für die Mobilität, 2003 für die Landwirtschaft);

In der Erwägung, dass der CRAT die Qualität der Umweltverträglichkeitsprüfung als gut beurteilt;

In der Erwägung, dass der CRAT die Vollständigkeit der Umweltanalyse ganz besonders zu schätzen wusste;

#### Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung im September 2008 vor der Verabschiedung des interkommunalen Mobilitätsplans der Gemeinden Lobbes, Merbes-le-Château und Erquelinnes abgegeben wurde; dass sich der Umweltverträglichkeitsprüfer jedoch über die damals laufenden Studien erkundigt hat und sie erwähnt hat;

In der Erwägung, dass das Gleiche für den am 19. April 2012 von der Wallonischen Regierung genehmigten gemeindlichen Programm für ländliche Entwicklung der Gemeinde Merbes-le-Château gilt;

In der Erwägung, dass die Unvereinbarkeit des Projekts der Wallonischen Regierung mit den in dem interkommunalen Mobilitätsplan Erquelinnes, Lobbes und Merbes-le-Château verabschiedeten Bestimmungen zu nuancieren ist, da dieses die Notwendigkeit einer Verbindung Ost-West durch das betroffene Gebiet anerkennt;

In der Erwägung, dass die durch die regionalen Behörden festgelegten Ausrichtungen auf die von den kommunalen Behörden festgelegten Plänen, Programmen und Schemen Anwendung finden;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Ergebnisse einer 2007 organisierten Zählungskampagne benutzt hat, die er mit bestimmten Zahlen aus den jährlichen Verkehrszählungen ergänzt hat;



In der Erwägung, dass die Zahlen von vier Zählungsstellen südlich der Sambre vom Umweltverträglichkeitsprüfer in Rechnung gezogen wurden;

In der Erwägung, dass einige dieser Zählungen Informationen bezüglich des Typs der Fahrzeuge geben;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer deutlich angibt, dass er über keine Zählungen für den grenzüberschreitenden Verkehr, den er auf ca. 3400 Fahrzeuge am Tag einschätzt, verfügen konnte; dass die Studien Herkunftsort ihm jedoch zu schreiben erlauben, dass mehr Franzosen in Belgien arbeiten kommen als Belgier in Frankreich arbeiten;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung bemerkt, dass auch wenn die Daten über die Betriebsstätte aus dem Jahre 2003 sind, der Umweltverträglichkeitsprüfer die Schätzung der Anzahl betroffenen Landwirte und die Zahl der Bodenverluste dank der landwirtschaftlichen Parzellenaufteilung vom 2007 aktualisieren konnte;

In der Erwägung, dass es laut Artikel 42 des Gesetzbuches nicht unbedingt erforderlich ist, die Analyse der direkten Auswirkungen von der Analyse der indirekten Auswirkungen der Eintragung einer Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan zu unterscheiden;

Methode – Wahl der Kriterien

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer bestimmte Elemente der vom Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung befolgten Methode anfechten: Wahl des Umkreises der Umweltverträglichkeitsprüfung, Schätzung der Verkehrsbewegungen vom Wohnsitz zum Arbeitsplatz, Maschen, landschaftliche Einheiten, Gewichtungen, usw.;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer die Schätzung mehrerer von dem Umweltverträglichkeitsprüfer gewählten Kriterien (landwirtschaftliche Aktivität, Landschaft, usw.) und die von ihm vorgeschlagene Gewichtung, infolge derer er dem Trassenentwurf genannt «Central 6+» den Vorteil geben kann, bestreiten;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat Merbes-le-Château der Ansicht ist, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung den Indikator «Holz» überschätze und die Auswirkungen auf die landwirtschaftliche Aktivität verharmlose;

Gutachten der Behörden

In der Erwägung, dass der CRAT die strukturierte und methodische Arbeitsweise in dem Entwurf ganz besonders zu schätzen wusste;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die von dem Autor befolgte Methode zum Vergleich der vorgeschlagenen 25 Alternativen von Trassen, um die für die Weiterführung der Studie zweckmäßigsten Alternativen auszuwählen, von der Methode, die er angewandt hat, um ihre Auswirkungen auf die Umwelt zu bewerten, zu unterscheiden ist;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Trassenentwürfe zur Verbindung der beiden vorhandenen Abschnitte der N54 innerhalb eines Umkreises, der einem «Korridor» von 1 500 beiderseits jedes Abschnitts entspricht und in Richtung Süden auf das Ende des Tals der Sambre und in Richtung Norden auf die Einheiten Buvrinnes und Estinnes-au-Mont erweitert wird, verglichen hat;

In der Erwägung, dass die Rechnung der verschiedenen Deskriptoren für jede von dem Reserveumkreis der Verkehrsinfrastruktur geschnittene Masche vorgenommen wurde und daher nicht von der Lage der geplanten Trasse in dieser Masche abhängt;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der ausgewählten Trassenentwürfe für die Größe der zukünftigen Straße (30m zentrisch auf der geplanten Trasse), und für bestimmte Kriterien, für den Reserveumkreis (150 m zentrisch auf der geplanten Trasse) bewertet hat;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die von ihm 2004 erstellte Bewertung mit mehreren Kriterien ergänzt hat:

In der Erwägung, dass die zehn zusammenfassenden Kriterien, die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer gewählt wurden, die gesamten Auswirkungen decken, die eine Umweltverträglichkeitsprüfung im Sinne von Artikel 42 des Gesetzbuches untersuchen muss;

In der Erwägung, dass sich der Umweltverträglichkeitsprüfer bemüht hat, jedes von ihm untersuchte Kriterium zu beziffern, um sie mit einander vergleichen zu können; dass er jedes Mal die angewandte Methode angibt;

In der Erwägung, dass die für jedes der zehn zusammenfassenden Kriterien erhaltenen Ergebnisse selbst aus der Zusammenfassung mehrerer Kriterien hervorgehen;

In der Erwägung, dass diese Methode erlaubt, die Auswirkungen der verschiedenen untersuchten Trassenentwürfe zu objektivieren und sie zu vergleichen;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer anschließend die Trassenentwürfe klassifiziert hat, und dabei verschiedene Gewichtungen an die untersuchten Kriterien angewandt hat; dass er jedes Mal die angewandte Methode angibt;

In der Erwägung, dass der «Holz» Indikator das gleiche «Gewicht» als der landwirtschaftliche Indikator hat, was die Vergleichsanalyse der Leistungen der 25 Alternativen für die Trasse, die der Umweltverträglichkeitsprüfer im Laufe der Phase I seiner Studie vorgenommen hat, betrifft;

In der Erwägung, dass die Landwirtschaft ein vollwertiges Kriterium unter den zehn vom Umweltverträglichkeitsprüfer zur Bewertung der Auswirkungen gewählten zusammenfassenden Kriterien bildet; dass der Vergleich zwischen den als Ackerboden, Wiesen oder Wälder benutzten Flächen nur einem Teil der Bewertung des zusammenfassenden Kriteriums «Landschaft» entspricht;

In der Erwägung, dass die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die landwirtschaftlichen Tätigkeiten berücksichtigt wurden und dass die Studie in diesem Bereich ergänzt wurde;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung in dieser Hinsicht hervorhebt, dass eine starke Gewichtung des Kriteriums «Landwirtschaft» die Schlussfolgerungen des Umweltverträglichkeitsprüfers für die Wahl der Trasse «Central 6+» nicht verändert;

In der Erwägung, dass weder das Gutachten des CWEDD noch das Gutachten des CRAT die vom Umweltverträglichkeitsprüfer gewählte Methode in Frage stellen können und dass sie keine Lücken hervorgehoben haben, was die Wahl der Kriterien betrifft;

#### Verfolgte Ziele - Bedürfnisse

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer die von der Wallonischen Regierung verfolgten Ziele und ihre Übereinstimmung mit der heutigen Politik der Raumordnung in Frage stellen;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die von der Wallonischen Regierung verfolgten Ziele im Gegensatz zu der heutigen Politik stehen, die auf eine nachhaltige Mobilität, die sparsame Bodennutzung und die Verringerung der Auswirkungen auf die Umwelt, die Verbesserung des Lebensrahmens abzielen;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Hypothese, nach welcher die wirtschaftliche Entwicklung von den Straßenverkehrsinfrastrukturen abhängt, heute nicht mehr gültig sei;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer meinen, dass die Entwicklung der sozialwirtschaftlichen Lage der «Industriezonen» von Maubeuge und Charleroi Anlass zu Bedenken über die Relevanz der Zielsetzung der Wallonischen Regierung gibt;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer hervorheben, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur den Zugang zum Betriebsgelände Solre-sur-Sambre keineswegs verbessere, da dessen Verkehr immer noch Merbes-le-Château durchqueren wird;

In der Erwägung, dass einige Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass wenn ein echter Bedarf nachgewiesen gewesen wäre, die Verkehrsinfrastruktur schon seit langem gebaut worden wäre;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur keinem Bedarf der örtlichen Bevölkerung sondern der Bevölkerung außerhalb des Gebiets entspreche;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass der von der wallonischen Regierung gewählte Trassenentwurf keine zufriedenstellende Antwort für den Verkehr von LKW durch Lobbes und den Zugang zur Klinik von Lobbes und zum Gewerbegebiet von Thuin sowie für die Belästigungen, denen die Anwohner der betroffenen Straßen ausgesetzt sind, bringt;

In der Erwägung, dass einige Beschwerdeführer beantragen, dass die Kosten der Umgehungsstraße von Lobbes in der gesamten Veranschlagung der Kosten der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur in Rechnung gezogen werden;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer vorschlagen, den Anschluss an öffentliche Verkehrsmittel des Gebiets zu verbessern oder zu entwickeln, oder als Alternative zum Bau der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur den vorhandenen Straßenverkehrsnetz umzubauen;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer drei Anpassungen der örtlichen Straßen als Alternative zum Entwurf des Wallonischen Regierung für drei problematische Gebiete vorschlagen: Lobbes-Bonniers, Bienne-lez-Happart und Merbes-le-Château;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur die Eisenbahnlinie Charleroi-Erquelines in einem solchen Maße konkurrieren würde, dass die NGBE dieses Argument gelten lassen könnte, um die Schließung dieser Linie zu beschließen;

In der Erwägung, dass sich der Gemeinderat Merbes-le-Château über das Interesse wundert, für das Betriebsgelände von Solre-sur-Sambre eine Verkehrsanbindung über die Straße zu schaffen, da ein Eisenbahnanschluss bereits vorhanden ist; dass das Dorfzentrum von dem Verkehr von LKW belastet sein wird;

#### Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD die Schwäche der Analyse der Begründungen des Projekts bedauert, insbesondere das Fehlen von Informationen über die grenzüberschreitenden Beziehungen;

In der Erwägung, dass der CWEDD darauf hinweist, dass es nicht nachgewiesen ist, dass das Projekt eine Entwicklung der wirtschaftlichen Beziehungen zwischen dem Gewerbegebiet Maubeuge und dem Gewerbegebiet Charleroi, eine Erweiterung der Attraktivität dieser beiden Pole und der wirtschaftlichen Zone Solre-sur-Sambre, die unter Konkurrenz der Zonen der Gegend von Charleroi unmittelbar leidet, erlauben wird;

In der Erwägung, dass der CWEDD darauf aufmerksam macht, dass das Projekt den PKW-Verkehr fördern wird, um die hauptsächlich im Osten gelegenen Anziehungspunkte zu erreichen: Charleroi, Namur und Brüssel, obwohl der Zeitgewinn 9-10 Minuten ab Erquelines in Richtung Charleroi und Brüssel nicht überschreiten wird;

In der Erwägung, dass der CWEDD darauf aufmerksam macht, dass das Projekt die Verkehrsprobleme, insbesondere in Lobbes nicht lösen wird;

In der Erwägung, dass der CRAT darauf hinweist, dass das Projekt Folgendes erlauben wird:

- Eine Straßenverbindung zwischen den Industriezonen Charleroi und Maubeuge-Valenciennes zu gewährleisten;

- Das wichtige Problem der Verkehrsanbindung der anliegenden Gemeinden der Sambre in Richtung Charleroi und Brüssel zu lösen;

- Die wirtschaftliche Entwicklung der Gegend durch eine bessere Erreichbarkeit der Gewerbegebiete Solre-sur-Sambre und Thuin-Lobbes zu verbessern;

#### Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass es darauf hinzuweisen ist, dass die Wallonische Regierung am 4. Oktober 2001 beschlossen hat, die Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay einer Revision zu unterziehen, um die Erreichbarkeit von Charleroi über die Straße zu verbessern;

In der Erwägung, dass die von der Wallonischen Regierung angeführten Argumente zugunsten des Baus einer neuen Verkehrsinfrastruktur die Folgenden sind:

- Notwendigkeit, ein Straßenverbindung zwischen den Industriezonen Charleroi und Maubeuge-Valenciennes zu gewährleisten;
- Bildung einer Achse, die eine teilweise Verdoppelung der Autobahnen der Wallonie und Tournai-Lille erlaubt;
- Verkehrsanbindung der anliegenden Gemeinden der Sambre an Charleroi und Brüssel;
- Beschleunigung der wirtschaftlichen Entwicklung in dieser Gegend, insbesondere der Betriebsgelände Solre-sur-Sambre und Thuin-Lobbes;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer das Bedürfnis, die geplante Verkehrsinfrastruktur zu bauen, im Rahmen der heutigen und zukünftigen Nachfrage im Bereich der Mobilität, sei es auf internationaler, regionaler, unterregionaler und lokaler Ebene begründet hat; dass es zu betonen ist, dass der Verkehr in dem Studienumkreis zwischen 2002 und 2007 durchschnittlich um 15% zugenommen hat;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung die voraussichtliche Entwicklung der Umweltlage innerhalb des Studienumkreises analysiert hat, wenn die Verkehrsinfrastruktur nicht gebaut wird, insbesondere die von den Verkehrsteilnehmern bei dichtem Verkehr oder Stau benutzten Alternativstrecken, und schlussfolgert, dass der bestehende Straßennetz allein nicht ausreicht, um den ganzen Verkehrsaufkommen in fünfzehn Jahre abzufangen, wenn sich die Tendenz dieser Jahre im Sachen Zunahme von Verkehrsströmen und von Fahrzeugen in gleicher Weise fortsetzt;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung eine nuanciertere Meinung über die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf die Verstärkung der wirtschaftlichen Zweckbestimmung des betroffenen Gebiets vertritt;

In der Erwägung, dass er der Ansicht ist, dass die verbesserte Erreichbarkeit sowohl ab dem belgischen als auch französischen Gebiet dem Netz der bereits niedergelassenen kleinen und mittleren Betriebe sowie den Betriebsgeländen Solre-sur-Sambre und Thuin-Chimay wahrscheinlich zugutekommen wird, und betont, dass die Verbesserung der Erreichbarkeit letzterer eine notwendige, jedoch nicht ausreichende Bedingung für ihre Entwicklung bleibt;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung die Fahrten vom Wohnsitz zum Arbeitsplatz und die mit der Beschäftigung verbundenen Ströme analysiert hat, und schlussfolgert, dass die Achse zwischen Charleroi und Maubeuge sehr deutlich der Logik der mit der Beschäftigung verbundenen Beziehungen gehört; dass sie einem sozialen und wirtschaftlichen Bedürfnis nachgeht, einschließlich für die Bevölkerung, die in dem Studienumkreis wohnhaft ist;

In der Erwägung, dass die Schlussfolgerungen des Urhebers der Studie über die Attraktivität der Pole Charleroi und Maubeuge Valenciennes ihre heutige wirtschaftliche Dynamik berücksichtigen;

In der Erwägung, dass der von der Wallonischen Regierung gewählte Trassenentwurf erlaubt, dass eine kürzere Strecke auf dem lokalen Straßennetz von dem durch das Betriebsgelände Solre-sur-Sambre erzeugten Verkehr betroffen wird; dass die Erreichbarkeit dieses Geländes dadurch verbessert wird;

In der Erwägung, dass die Entwicklung von Infrastrukturen, die einen Zugang zu der Sambre und der Eisenbahn ermöglichen, ebenfalls erlauben würde, die Benutzung der Straße für den Verkehr, dessen Auswirkungen am meisten unerwünscht sind, zu reduzieren;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung außerdem in dem untersuchten Gebiet drei Anziehungspole identifiziert hat, die ein starkes Verkehrsaufkommen von PKW und LKW, das von der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur abgefangen werden könnte, bereits erzeugen bzw. oder in Zukunft erzeugen könnten, nämlich die Werkstätten Jean Regniers, das Zentrum für Autoinspektion und die Sandgruben, die in dem Wald «bois du chêne Houdiez» gelegen sind;

In der Erwägung, dass die Schlussfolgerungen der Umweltverträglichkeitsprüfung sowie die von dem CRAT verlangten zusätzlichen Analysen über die heutigen Verkehrsstauungen die Wahl der Regierung bestätigt haben, eine neue Straßenverkehrsinfrastruktur mit eigenem Bahnkörper zwischen Lobbes und Erquennes zu bauen, anstelle an bestimmten Orten den vorhandenen Straßenverkehrsnetz umzubauen oder den Anschluss an öffentliche Verkehrsmittel des betroffenen Gebiets zu verbessern oder zu entwickeln, wie es bestimmte Beschwerdeführer vorgeschlagen haben;

In der Erwägung, dass den Mobilitätsbedürfnisse, auf die die Wallonische Regierung eingehen möchte, nämlich durch diese Alternativen, deren Leistungen auf dieser Ebene unzufriedenstellend sind, nicht gerecht werden kann; dass diese Alternativen den CRAT von seiner Überzeugung, nach welcher eine neue Verkehrsinfrastruktur einzurichten ist, keineswegs abgebracht haben;

In der Erwägung, dass die vorliegende Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay dagegen nicht zum Zweck hat, auf die Fragen bezüglich der Durchfahrt von Lobbes durch LKW und die Erreichbarkeit seiner Klinik zu antworten;

In der Erwägung, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung keinen Grund zu behaupten gibt, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur negative Auswirkungen in dieser Hinsicht haben wird; dass ein Viertel wie «Les Bonniers» sogar eine Verbesserung des Verkehrsaufkommens, das es heute belastet, dadurch erfahren sollte, dass eine Umleitung über die N562 oder die «rue de Binche» in Betracht gezogen könnte, sobald das Problem der Größe der «Portelette» gelöst wird;

In der Erwägung, dass ein Projekt von Umgehungsstraße der Portelette zurzeit untersucht wird; dass die Kosten der Arbeiten jedoch auf die vorliegende Revision der Sektorenpläne von La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zurückzuführen sind, da sie nicht in diesem Rahmen stattfinden;

Wahl der Trasse.

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer bedauern, dass die Trasse genannt «Nord» aufgegeben wurde und dass dazu kaum Argumente gegeben wurden;

In der Erwägung, dass einige Beschwerdeführer daran erinnern, dass die Trasse genannt «Nord» im Sektorenplan eingetragen worden war; dass sich der CRAT mehrmals zugunsten dieser Trasse ausgesprochen hatte; dass Enteignungen zur Durchführung dieses Trassenentwurfs bereits vorgenommen wurden;

In der Erwägung, dass Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass der Trassenentwurf genannt «Nord» bereits Gegenstand einer vollständigen Studie gewesen ist und von den Landwirten vorgezogen war;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer daran erinnern, dass der Trassenentwurf genannt «Nord» eine bessere Verbindung mit Charleroi für die Einwohner von Binche anbot, und sich über das Fehlen einer Verbindung mit der Stadt Binche und ihrer zurzeit gebauten Umgehungsstraße in dem von der Wallonischen Regierung gewählten Trassenentwurf wundern;

In der Erwägung, dass einige Beschwerdeführer nicht verstehen, warum der beste Trassenentwurf in Sachen Mobilität (Trasse genannt Gemischt) nicht berücksichtigt wurde;

In der Erwägung, dass laut einiger Beschwerdeführer der von der Wallonischen Regierung gewählte Trassenentwurf Merbes-Sainte-Marie von dem restlichen Umkreis von Merbes-le-Château isoliert, Bienne-lez-Happart von Lobbes und Sars-la-Buissière abtrennt, und dabei in Gegensatz zu den sich aus der Gemeindefusion ergebenden geographischen und sozialwirtschaftlichen Tatsachen steht;

In der Erwägung, dass es nach Ansicht des Gemeinderats Merbes-le-Château nicht zulässig ist, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer das RAVeL als ein Hindernis für den Trassenentwurf genannt «Nord» betrachtet, während er mit der Trasse der N54 hätte gekoppelt werden können;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung den von ihr gewählten Trassenentwurf in ihrem Erlass vom 16. Dezember 2010 ausführlich begründet hat;

In der Erwägung, dass die Urkunft und die Zweckbestimmung der neuen Verkehrsinfrastruktur durch bereits ausgeführten Arbeiten festgelegt sind;

In der Erwägung, dass sich die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer untersuchten Trassenentwürfe aus einer weitgehenden Befragung der Bevölkerung ergeben;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer geschlussfolgert hat, dass der Trassenentwurf genannt «Zentral» (und alle seine Alternativen) eine bessere Leistung (ca. 10%) für das Verkehrsabfangen im Verhältnis zu dem Trassenentwurf genannt «Nord» (und allen seinen Alternativen) aufweist; dass diese Schlussfolgerung von der Größe des Straßennetzes unabhängig ist;

In der Erwägung, dass auch wenn der Trassenentwurf genannt «Nord» nach bestimmten Beschwerdeführern eine Verbesserung der Verbindung Binche-Charleroi ebenfalls erlaubte, die Wallonische Regierung jedoch betont, dass ihre Priorität vor allem darin besteht, die lokale Mobilität der Gemeinden, die an der Sambre liegen, zu verbessern, und dass Binche zu ihnen nicht gehört;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die bestehenden Netze analysiert hat; dass der Verkehr um 35% bis 50% auf der N55 (Binche-Merbes-le-Château) senken wird; dass es daher als kaum zweckmäßig betrachtet wurde, die Auswirkungen der Durchführung der neuen Umgehungsstraße von Binche näher zu untersuchen;

In der Erwägung, dass die Regierung betont, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die geplante Beibehaltung der Kontinuität des RAVeL auf der ehemaligen Eisenbahnlinie 108 nicht als ein «Hindernis» für die Durchführung des Trassenentwurfs genannt «Nord» sondern als ein Element der de facto bestehenden Lage, von dem Rechnung getragen werden muss, vorstellt; dass die ausführliche Beschreibung des Trassenentwurfes, den er in der Phase II seiner Studie bewertet, übrigens als Antwort auf diese Frage den Vorschlag berücksichtigt, zwei Überführungen zu bauen;

In der Erwägung, dass die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer angewandte Methode ihm erlaubt, hat, die Auswirkungen von verschiedenen Trassenentwürfen zu objektivieren, um sie vergleichen zu können; dass sie von dem CRAT begrüßt wurde;

In der Erwägung, dass der CRAT auf die Auswirkungen des Trassenentwurfs der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf den menschlichen Faktor besonders aufmerksam gemacht hat; dass der Umweltverträglichkeitsprüfer seine Studie in dieser Hinsicht vervollständigt hat;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung ihrerseits beantragt hat, dass infolge der Einreichung der beiden Nachträge zur Umweltverträglichkeitsprüfung der Agrarproblematik eine besondere Aufmerksamkeit geschenkt wird; dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung die Studie mit den Ergebnissen ergänzt hat, die er erhalten hat, indem er eine Zunahme bis 50% des diesem Kriterium gewidmeten Anteils in der Gewichtung unter allen untersuchten Kriterien getestet hat;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer schließlich der Ansicht ist, dass der Trassenentwurf genannt «Central 6+» in einer verbesserten Lage den Anforderungen der Mobilität auf lokaler Ebene am besten nachkommt, was die Raumordnung betrifft, und gleichzeitig die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die Umwelt im weitesten Sinne, insbesondere auf die Bevölkerung und die landwirtschaftlichen Aktivität minimiert;

In der Erwägung, dass sich der CRAT den Schlussfolgerungen des Umweltverträglichkeitsprüfers in seinen Beobachtungen vom 4. November 2008 (08/CRAT A.722-AN) angeschlossen hat, und der Ansicht war, dass der Trassenentwurf genannt «Central 6+» in einer verbesserten Lage als Lösung erscheint, um auf die Anforderungen in Sachen Mobilität und auf die in Artikel 1, § 1 des CWATUPE angeführten Zielsetzungen angesichts der besten Berücksichtigung der Stadtgebiete und der Anforderung der Mobilität sowie der Anpassung der Gewichtung bestimmter Kriterien einzugehen;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung den Trassenentwurf genannt «Central 6+» aus diesen Gründen gewählt hat;

In der Erwägung, dass die in diesem Bereich anlässlich der öffentlichen Untersuchung ausgedrückten Bemerkungen und Beanstandungen keine neuen Argumente sind und der CRAT von seiner Überzeugung nicht abgebracht hat; dass es daher keinen Anlass gibt, diese Punkte mit anderen Argumenten zu bekräftigen, als diejenigen, die bereits in der Umweltverträglichkeitsprüfung und ihrem Erlass vom 16. Dezember 2010 angeführt werden;

Wahl der Größe.

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer auf den Widerspruch seitens der Regierung hinweisen, die beschließt, eine Straße mit einer Größe, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, anzulegen, und dies aufgrund der Schlussfolgerungen einer Studie, die die Notwendigkeit der Anlage einer Straße mit der Größe von zweimal zwei Verkehrsbahnen billigt;

In der Erwägung, dass nach Ansicht bestimmter Beschwerdeführer die Wahl der Wallonischen Regierung durch keine objektiven Daten begründet werde, und dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur sehr schnell übersättigt sein werde, wenn sie nicht in der Größe von zweimal zwei Verkehrsbahnen gebaut wird;

In der Erwägung, dass nach Ansicht einiger Beschwerdeführer die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer berücksichtigten und analysierten Trassenentwürfe von der Hypothese bezüglich der Größe strengen Anforderungen unterworfen seien, und dass der Sinneswandel der Wallonischen Regierung es rechtfertige, dass eine neue Umweltverträglichkeitsprüfung durchgeführt wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer die Dauerhaftigkeit der Wahl der Wallonischen Regierung bezweifeln;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer den Bau einer Straße mit einer Größe, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, zulassen, vorausgesetzt, dass die Enteignungen und Bauarbeiten so entworfen sind, dass sie wenn nötig auf eine Größe von zweimal zwei Verkehrsbahnen erweitert wird;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Planung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur Vorrichtungen enthalten sollten, die andere Verkehrsmittel erlauben: Fahrradwege, Busse, Parkplätze für Mitfahrer, usw.;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass die im gemeindlichen Programm für ländliche Entwicklung vorgesehene Schaffung eines sanften Verkehrswegs zwischen Merbes-le-Château und Merbes-Sainte-Marie durch die neue Verkehrsinfrastruktur in Frage gestellt werden könnte;

In der Erwägung, dass es nach Ansicht des Gemeinderats Merbes-le-Château nicht nachgewiesen sei, dass ein mit einer Größe von zweimal einer Verkehrsbahn verbundenes Unternehmen zu einer ähnlichen Schlussfolgerung bezüglich der Wahl der Trasse führen würde;

Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CRAT darauf besteht, dass die Größe des Trassenentwurfs zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht; dass im Gegenteil zu einer Größe von zweimal zwei Verkehrsbahnen die gewählte Gestaltung einen guten Kompromiss zwischen den Mobilitätsanforderungen und dem Lebensumfeld darstellt;

In der Erwägung, dass nach Ansicht des CRAT die gewählte Gestaltung:

- den ländlichen und landschaftlichen Reichtum bewahrt;
- einen landwirtschaftlichen Familienbetrieb fortzubestehen erlaubt;
- keine zu deutliche Trennung von den durchquerten Gemeinden bildet;
- dem bestehenden Netz angepasst ist;
- weniger kostspielig und schädlich ist;
- die Grundfläche der Infrastruktur verringert;
- die Anzahl von Überquerungsbauwerken und von als Ausgleich dienenden Seitenstraßen verringert;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung die Wahl einer Straße mit der Größe von zweimal zwei Verkehrsbahnen in ihrem Erlass vom 16. Dezember 2002 wegen der Breite der bereits gebauten Abschnitte der N54 begründet hat, und hat angegeben, dass seitige Zugangsstraßen zur Gewährleistung einer guten lokalen Erreichbarkeit untersucht werden;

In der Erwägung, dass diese Wahl von dem Umweltverträglichkeitsprüfer gebilligt wurde, als er seine Bewertung des durchschnittlichen Verkehrsaufkommens, das von der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur abgefangen werden könnte, mit den Zahlen des Rundschreibens des öffentlichen Dienstes der Wallonie, das die Eigenschaften der Straßen und Autobahnen festlegt, verglichen hat;

In der Erwägung, dass diese Bewertung alle Mobilitätsbedürfnisse betrifft, denen die Wallonische Regierung nachkommen wollte, als sie beschlossen hat, die Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay einer Revision zu unterziehen, und deren Relevanz von dem Umweltverträglichkeitsprüfer gebilligt wurde;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung betont hat, dass sie auf die Begegnung der Mobilitätsbedürfnisse, die die Größe der bereits gebauten Abschnitte der N54 gerechtfertigt hat, nicht mehr fokussieren will; dass die neue Bestimmung ihrer Zielsetzungen in Sachen Begegnung der Mobilitätsbedürfnisse der wallonischen Bevölkerung im Rahmen einer gezielten und nachhaltigen Politik erfolgt, die die Mobilitätsbedürfnisse in Sachen Straßenverkehr beherrschen will, ohne jedoch jeden Eingriff auf das Netz auszuschließen, wenn der Bedarf besteht und kein vernünftiges alternatives Angebot vorliegt;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung auf ein spezifisches Mobilitätsbedürfnis für die Gemeinden, die an der Sambre liegen, hingewiesen hat, da die Hauptbeschäftigungspole, die außerhalb des Studienumkreises liegen, nur durch ein dem heutigen Verkehrsaufkommen kaum angepasstes Straßennetz durch die Dörfer erreicht werden kann, einerseits; und die Zugänge zu den zwei Hauptbeschäftigungspolen, die innerhalb des Studienumkreises liegen, (nämlich die Werkstätte Jean Regniers und das Zentrum für Autoinspektion) dem Verkehrsaufkommen, das sie erzeugen, nicht angepasst sind;

In der Erwägung, dass die lokalen Mobilitätsbedürfnisse des betroffenen Gebiets sowie die Verteilung des Verkehrs innerhalb des Studienumkreises ebenfalls von dem Umweltverträglichkeitsprüfer objektiviert wurden, um dem Antrag des CRAT zur Untersuchung der Belastung des bestehenden Straßennetzes Folge zu leisten;

In der Erwägung, dass diese Bedürfnisse in diesem Fall mit der Anlage einer leichten Verkehrsachse, deren Größe derjenigen von zweimal einer Verkehrsbahn entspricht, vereinbar sind; dass diese Wahl erlaubt, einer gezielten Nachfrage von Mobilität auf dem Straßennetz nachzukommen, und insbesondere die zukünftige Verkehrsinfrastruktur für den internationalen Verkehr, insbesondere für LKW kaum attraktiv zu machen; dass das Risiko, dass sie übersättigt wird, in letzterem Fall nicht mehr erwiesen ist;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer ebenfalls betont hat, dass ein solcher Eingriff mit dem Eisenbahnnetz nicht konkurriert und mit ihm als komplementär betrachtet werden kann;

In der Erwägung, dass neben den in ihrem Erlass vom 16. Dezember 2010 angeführten Begründungen die Wallonische Regierung darauf hinweist, dass die von ihr gewählte Größe den Zugang für landwirtschaftliche Fahrzeuge möglich macht und mit bestimmten in dem gemeindlichen Programm für ländliche Entwicklung von Merbes-le-Château vorgesehenen lokalen Planungen vereinbar ist;

In der Erwägung, dass die Auswirkungen der Anlage einer leichten Verkehrsachse auf die Umwelt in allen Fällen geringer sind als diejenigen einer Verkehrsinfrastruktur in einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht; dass die Verringerung der Größe der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur zum Beispiel den Planern mehr Spielraum lässt, um die Schädigung von Elementen des Kulturerbes, wie beispielsweise der Bauernhof «Ferme du Moulin», oder des Naturerbes, wie beispielsweise die Seen «Etangs du Breck», zu vermeiden.

In der Erwägung, dass wenn die Größe einer Verkehrsinfrastruktur von dem Volumen des potentiellen Verkehrsaufkommen, das sie aufnehmen soll, abhängt, ihre Trasse hauptsächlich von der Gestaltung der bereits bestehenden Hauptverkehrsinfrastrukturen, der Lage der Aktivitäten, die einen potentiellen Verkehrsaufkommen erzeugen, und den Wohngebieten in dem betroffenen Gebiet abhängt;

In der Erwägung, dass der von dem Umweltverträglichkeitsprüfer gebilligte und von der Wallonischen Regierung gewählte Trassenentwurf die besten Leistungen in Sachen lokale Erreichbarkeit aufweist; dass es daher keinen Grund gibt, ihn wegen der Wahl der Regierung bezüglich der Größe der zukünftigen anzulegenden Verkehrsinfrastruktur in Frage zu stellen;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung als Antwort auf die Beschwerdeführer, die die Nachhaltigkeit der Wahl einer Straße mit einer Größe von zweimal eine Verkehrsbahn bezweifeln könnten, beschlossen hat, sie durch eine Einrichtungsmaßnahme in die Tat umzusetzen;

Breite des Reserveumkreises

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer die Breite des Reserveumkreises anfechten und beantragen, dass sie reduziert wird;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer sich darüber wundern, dass die zukünftige Trasse je nach den örtlichen Gegebenheiten noch moduliert werden kann;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer unterstreichen, dass die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die Umwelt auf die ganze Breite des Reserveumkreises nicht gleichmäßig sind und in bestimmten Fällen größer sein können, wenn ihre Trasse nicht in der Mitte des Reserveumkreises festgelegt wird («Etangs du Breck, Bauernhof «Ferme du moulin», usw.);

In der Erwägung, dass nach Ansicht des Gemeinderats von Lobbes die Schaffung einer Straße mit einer Größe von zweimal eine Verkehrsbahn die Eintragung eines Reserveumkreises nicht rechtfertigt;

Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CRAT der Ansicht ist, dass der Reserveumkreis erlauben wird, dass der Hof «Ferme du Moulin» nicht enteignet werden muss;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass der Reserveumkreis dazu bestimmt ist, die notwendigen Flächen zur Verwirklichung der Verkehrsinfrastruktur vorzubehalten; dass er den Planern ermöglicht, ihre Einrichtung in dem auf diese Weise festgelegten «Korridor» derart anzupassen, dass die auf dem Gelände bestehenden Elemente, die nicht im Rahmen des Sektorenplans einbezogen werden können, berücksichtigt werden.

In der Erwägung, dass die Eintragung eines Reserveumkreises im Sektorenplan nicht mit der Größe der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur sondern mit ihrer Angehörigkeit zum Netz der Hauptverkehrsinfrastruktur verbunden ist; dass die Wallonische Regierung heute die Wahl, die sie bereits bei der Erstellung der betroffenen Sektorenpläne getroffen hatte, nicht aufgeben will;

In der Erwägung, dass keine Regelung die Breite des Reserveumkreises und die Art der zu bauenden Straße in Beziehung setzt; dass da es sich jedoch von dem Netz der «Hauptverkehrsinfrastrukturen» handelt, es durch Vereinbarung auf 75 m beiderseits des Trassenentwurfs festgelegt wird;

In der Erwägung, dass diese Breite erfahrungsgemäß nicht übermäßig ist, damit die Planer der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur die technischen und umweltbezogenen Anforderungen unter Berücksichtigung der bestehenden Lage vereinigen können;

In der Erwägung, dass die Eintragung des Reserveumkreises im Sektorenplan als einzige Wirkung hat, dass die Behörden entweder die Handlungen und Arbeiten, für welche eine Genehmigung erforderlich ist, untersagen oder sie mit Sonderbedingungen verbinden können, um die zur Verwirklichung der Verkehrsinfrastruktur notwendigen Räume zu reservieren;

In der Erwägung, dass auch wenn die Auswirkungen der Eintragung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan für die Größe der zukünftigen Straße (30 m zentrisch auf der geplanten Trasse) und für bestimmte Kriterien, für die Breite des Reserveumkreises (150 m zentrisch auf der geplanten Trasse) bewertet wurden, es hervorzuheben ist, dass sie unter Berücksichtigung des Genauigkeitsgrads, mit welchem der Umweltverträglichkeitsprüfer die zukünftige Verkehrsinfrastruktur beschrieben hat, der Genauigkeit der Daten, der verwendeten digitalen Modelle und des Maßstabs des Sektorenplans auszudeuten sind; dass es in dem vorliegenden Fall nicht geschlussfolgert werden kann, dass eine Abänderung der Trasse der zukünftigen Straße innerhalb der Begrenzungen des Reserveumkreises deutlich verschiedene Auswirkungen von denjenigen hätte, die in der Umweltverträglichkeitsprüfung angegeben sind;

In der Erwägung, dass das Programmdekret vom 3. Februar 2005 eine Abänderung des CWATUPE angebracht hat, die der Wallonischen Regierung erlaubt, im Sektorenplan nur den Reserveumkreis der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur einzutragen;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung als Antwort auf die Beschwerdeführer beschließt, diese Alternative anzunehmen und die geplante Trasse der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan nicht mehr einzutragen;

In der Erwägung, dass es ebenfalls Anlass gibt, den Reserveumkreis mit dem Enteignungsplan, der nach Erstellung eines genauen Bauprojekts festgelegt wird, nicht zu verwechseln; dass dieser Plan eine weitgehend niedrigere Fläche decken wird, als die Fläche, die von dem Reserveumkreis gedeckt wird, und die Gegenstand einer spezifischen Information bei den betroffenen Eigentümern sein wird;

In der Erwägung, dass das Dekret vom 30. April 2009 eine Abänderung des CWATUPE angebracht hat, die der Wallonischen Regierung erlaubt, den Reserveumkreis aufzuheben, wenn sie beschließt, auf die Verkehrsinfrastruktur zu verzichten;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung der Ansicht ist, dass der Termin für die Verwirklichung der Verkehrsinfrastruktur heute schon festzulegen ist, um die Investitionsprojekte der betroffenen Eigentümer für einen zu langen Zeitraum nicht zu begrenzen; dass eine Frist von siebzehn Jahren es erlaubt, das Projekt aufzuarbeiten, die administrativen Genehmigungen zu erhalten, die notwendigen Grundstücke zu erwerben und die Arbeiten auszuführen;

#### Auswirkungen auf die Mobilität

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass der Bau der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur den Straßenverkehr Nord-Süd beeinträchtigen wird;

In der Erwägung, dass nach Ansicht bestimmter Beschwerdeführer die Umweltverträglichkeitsprüfung keine Rechnung von der Umleitung nach der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur des Verkehrs aus dem Süden der Sambre trägt, und dass dieser wegen der Lage der Brücken mehrere gesiedelten Gebiete belasten wird (Sars-la-Buissière, Lobbes, usw.);

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Übertragung des Verkehrs der Straße Binche-Anderlues-Charleroi auf die zukünftige Verkehrsinfrastruktur das Dorf Mont-Sainte-Geneviève treffen wird;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer hervorheben, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur die N59, insbesondere in Höhe der «Bonnières», nicht entlasten wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur nicht erlauben wird, das Zentrum Bienne-lez-Happart von dem mit den Werkstätten Jean Regniers verbundenen LKW-Verkehr zu entlasten;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass eine Reihe Auswirkungen auf das lokale Wegenetz von dem Umweltverträglichkeitsprüfer nicht untersucht wurden, insbesondere was die notwendigen Anpassungen betrifft, um den Verkehr nach der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur umzuleiten;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat Merbes-le-Château der Ansicht ist, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung die alternativen Verkehrsmittel vernachlässigt;

#### Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD auf die Schwäche der Studie hinweist, was die Verbindungen und Anschlüsse an das bestehende Netz betrifft;

In der Erwägung, dass der CWEDD darauf hinweist, dass das Projekt negative Auswirkungen in Sachen Entlastung und Verkehrszunahme in mehreren lokalen Gemeinden nach sich ziehen wird;

In der Erwägung, dass der CRAT der Ansicht ist, dass der Gestaltung der Straße besondere Aufmerksamkeit zu schenken ist, damit sie nicht ausschließlich zu einer «Durchgangsverkehrsachse» wird;

In der Erwägung, dass der CRAT als wichtig betrachtet, dass alle notwendigen Maßnahmen getroffen werden, damit die Mobilität der langsamen und landwirtschaftlichen Fahrzeuge auf der neuen Verbindungsstraße gewährleistet wird;

#### Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass darauf hinzuweisen ist, dass das Genauigkeitsgrad der Umweltverträglichkeitsprüfung von dem Maßstab des Vorentwurfs des Planes, dessen mögliche bedeutsame Auswirkungen sie bewertet, abhängt;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die Umorganisation des Verkehrs innerhalb des Studienumkreises analysiert hat und einzuleitende Maßnahmen, deren Wirksamkeit er untersucht hat, vorgeschlagen hat;

In der Erwägung, dass die Analyse der Verkehrsumleitung auf die dreißig (17 relativ und 13 absolut) innerhalb des Studienumkreises gelegenen Hauptverkehrsstraßen vorgenommen wurde und den gesamten Verkehr eingegliedert hat, der Zeit gewinnen würde, wenn die zukünftige Verkehrsinfrastruktur benutzt wird; dass sie 50 Herkunftsorte in Betracht zieht, unter denen Einige bestimmte Gemeinden südlich der Sambre betreffen (z.B. Fontaine-Valmont, Bersillies-l'Abbaye, Montignies-Saint-Christophe, Hantes-Wihéries, Solre-sur-Sambre, Beaumont, Sivry-Rance, usw.);

In der Erwägung, dass die Verwirklichung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur eine Zunahme des Verkehrsaufkommens nur auf der N40 und dem südlichen Abschnitt der N562 (rue de Binche) in Richtung Lobbes bewirken wird; dass sie den Verkehr Nord-Süd nicht belasten wird, und dass der Trassenentwurf genannt «Central 6+» genau aus diesen Gründen von der Wallonischen Regierung gewählt wurde;

In der Erwägung, dass die zukünftige Verkehrsinfrastruktur ebenfalls eine positive Auswirkung auf den PKW-Verkehr Nord-Süd in Höhe der «Bonnières» (N59) haben sollte, da sie einen alternativen Zugang südlich der Gemeinde Lobbes anbietet;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer eine einzuleitende Maßnahme untersucht hat, die zum Zweck hat, eine direkte Verbindung der N562 in der Nähe des «Centre Regniers» mit der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur zu schaffen, und geschlussfolgert hat, dass sie wirksam ist; dass diese untersucht werden kann, wenn die zukünftige Verkehrsinfrastruktur geplant wird;

In der Erwägung, dass der Typ der Überkreuzungen mit dem bestehenden Verkehrswegenetz von dem Umweltverträglichkeitsprüfer angegeben wurde, um die Bewertung der Auswirkungen der Eintragung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan zu verfeinern; dass die technischen Lösungen, die er in Betracht zieht, natürlich mit der von ihm gemachten Hypothese einer Straße, deren Größe zweimal zwei Verkehrsbahnen entspricht, verbunden sind;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer alle Beeinträchtigungen des bestehenden Verkehrsnetztes aufgelistet hat;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung der Ansicht ist, dass ihr die Analyse der Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die Verbindungen und Anschlüsse an dem lokalen Netz auf Ebene der Revision eines Sektorenplans aufgrund ihrer systematischen Charakter und der Genauigkeit der geäußerten Empfehlungen als vollständig erscheint;

#### Auswirkungen auf die akustische Umgebung

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer angeführten Auswirkungen auf die akustische Umgebung nur gelten, wenn die zukünftige Verkehrsinfrastruktur gemäß dem im Sektorenplan geplanten Trassenentwurf verwirklicht wird; dass sie ganz anderer Natur wären, wenn ihre Trasse anders festgelegt wäre, was mit dem Reserveumkreis möglich ist;

In der Erwägung, dass nach Ansicht bestimmter Beschwerdeführer der Umweltverträglichkeitsprüfer seine Bewertung auf die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die akustische Umgebung über die Analyse der Schallbelastungen auf die Wohnungen hinaus hätte erweitern sollen;

In der Erwägung, dass bestimmte in der Ortslage «Trou des Loups» wohnhafte Beschwerdeführer Lärm-, Licht und Geruchsbelästigungen befürchten;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass auch wenn der Umweltverträglichkeitsprüfer die Ausbreitung der von dem Straßenverkehr erzeugten Schallwellen aufgrund der Hypothese einer Straße, deren Größe zweimal zwei Verkehrsbahnen entspricht, mit einer zentralen Stellung auf dem Trassenentwurf modelliert hat, der Maßstab, mit welchem er gearbeitet hat es nicht erlaubt, solche feste Schlussfolgerungen wie diejenigen der Beschwerdeführer bezüglich der Auswirkungen auf die akustische Umgebung einer Straße, die nicht ganz genau auf der Achse des Reserveumkreises gelegen wäre, zu ziehen;

In der Erwägung, dass die von dem Umweltverträglichkeitsprüfer bestimmten Isophonenkurven den von der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf der ganzen Länge des Trassenentwurfs erzeugten Lärm zu bewerten erlaubt; dass sie sich dann nicht auf Wohnungen beschränken;

In der Erwägung, dass nach dem Umweltverträglichkeitsprüfer die Ortslage «Trou des Loups» einem unter 55dB(A) Leq liegenden Schallpegel in verbesserter Lage ausgesetzt wäre; dass dieser Pegel mit den Wohnzwecken vereinbar ist;

In der Erwägung, dass die Analyse der Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die akustische Umgebung verfeinert werden kann, sobald ihr Entwurf aufgestellt worden ist, und dass die ggf. im Rahmen der Bewertung des Projekts vorgeschlagenen Einrichtungsmaßnahmen ebenfalls bewertet werden können;

Auswirkungen auf den natürlichen Lebensraum

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer darauf hinweisen, dass nach Ansicht des Umweltverträglichkeitsprüfers die untersuchten Trassenentwürfe Lebensräume von großem biologischen Interesse deutlich antasten und Populationen streng geschützter Tierarten gefährden;

In Erwägung, dass einige Beschwerdeführer der Meinung sind, dass die Umweltverträglichkeitsprüfung den Feuchtgebieten keine Rechnung trägt;

In der Erwägung, dass bestimmte Beschwerdeführer auf mehrere in verschiedener Hinsicht empfindliche Gebiete hinweisen, deren Schutz zu gewährleisten ist: die Seen «étangs du Breck» die «Etangs bleus», die Reserve «La Buissière», der Wald «bois du Baron», usw.;

Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD der Ansicht ist, dass das Projekt ungeachtet seiner Trasse bedeutsame Auswirkungen auf den Habicht (*Accipiter gentilis*) haben wird, der ein von der Vogelrichtlinie geschützter Vogel ist, und für welchen der Umweltverträglichkeitsprüfer keine Schutz- oder Ausgleichsmaßnahme vorsieht;

In der Erwägung, dass der CRAT empfiehlt, alle notwendigen Maßnahmen zu treffen, um die Vogelrichtlinie (79/409/EG) in dem Wald «bois du Barons» zu beachten;

In der Erwägung, dass die DGARNE das große biologische Interesse des «bois du Baron» und der von dem Umweltverträglichkeitsprüfer angeführten Lebensräume gemeinschaftlichen Interesses bestätigt;

In der Erwägung, dass die DGARNE darauf aufmerksam macht, dass die neue Straße eine Zersplitterung des Waldes und eine Störung des Lebensraums des Mittelspechts (*Dendrocopos medius*), einer Tierart gemeinschaftlichen Interesses, die im «Bois du Baron» zu finden ist, verursachen wird;

In der Erwägung, dass die DGRANE darauf hinweist, dass die Durchtrennung des Bachs «ruisseau de la Boustaine» eine Unterbrechung des zwischen den verschiedenen Natura 2000 Gebieten BE32026 «Haute Sambre nach Thuin» bestehenden ökologischen Netzes verursacht; dass die Anlage der neuen Straße Milderungsmaßnahmen zu unterwerfen ist, um ihre Auswirkungen auf die Bewegungen der Avifauna zwischen dem See «Etang de la Marlière» und dem Naturschutzgebiet «La Buissière» zu begrenzen;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung daran erinnert, dass sie den Inhalt der Umweltverträglichkeitsprüfung festgelegt hat, nachdem der CRAT, der CWEDD und die DGARNE zu Rate gezogen wurden; dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Liste der von der DGARNE als empfindlich betrachteten Gelände untersucht hat;

In der Erwägung, dass die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf die von den Beschwerdeführern aufgelisteten empfindlichen Gelände von dem Umweltverträglichkeitsprüfer überprüft wurden, und dass er geschlussfolgert hat, dass sie gemieden, verringert oder ausgeglichen werden können, indem die Empfehlungen, die er zum Zeitpunkt der Planung der Straße und anschließend der Baustelle anzunehmen vorschlägt, befolgt werden;

In der Erwägung, dass nur die Unterart *Accipiter gentilis arrigonii* in Anlage I der Vogelrichtlinie eingetragen ist; dass sie nicht in Belgien sondern in Korsika und Sardinien zu finden ist;

In der Erwägung, dass die Tierart jedoch den in dem durch das Dekret vom 6. Dezember 2001 eingefügten Artikel 2 des Gesetzes vom 12. Juli 1973 über die Erhaltung der Natur bestimmten Schutz genießt; dass sie heute nicht gefährdet ist;

In der Erwägung, dass diese Elemente erlauben, die Schlussfolgerungen des Umweltverträglichkeitsprüfers und das Gutachten des CWEDD über die Auswirkungen der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur auf den Habicht in seinem Durchflug des Waldes «Bois du Baron» zu nuancieren;

In der Erwägung, dass es ebenfalls zu unterstreichen ist, dass der von der Wallonischen Regierung in Betracht gezogene Trassenentwurf genannt «Central 6+» für das Kriterium «Beeinträchtigung der natürlichen Lebensräume» das beste Bewertungsergebnis in der Umweltverträglichkeitsprüfung erhält; dass der Trassenentwurf genannt «Nord+» in dieser Hinsicht am ungünstigsten ist;

In der Erwägung, dass der von der Wallonischen Regierung gewählte Trassenentwurf genannt «Central 6+» den Wald «Bois de la Houssière» weniger fragmentiert und erlaubt, die «Etangs bleus» zu meiden; dass er dagegen eine negative Auswirkung auf die auf Ebene der «étangs du Breck» bestehende ökologische Vermaschung haben könnte;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer ebenfalls vorschlägt, die ökologische Vermaschung zu verstärken, indem eine Verbindung zwischen dem Tal des Bachs «ruisseau du Grignard» und dem Tal des Bachs «ruisseau du Seigneur» gewährleistet wird;

In der Erwägung, dass die Entwicklung der natürlichen Lebensräume, die durch die Eintragung der zukünftigen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan am meisten bedroht werden, bereits Gegenstand einer besonderen Überwachung seitens des öffentlichen Dienstes der Wallonie ist; dass es demnach ihre Aufgabe ist, die Planer der neuen Verkehrsinfrastruktur in die Richtung eines Projekts zu führen, das die gesetzlichen Verpflichtungen beachtet, die die Wallonische Region für die betroffenen Lebensräume eingegangen ist;

In der Erwägung, dass sich die Wallonische Regierung den Anliegen der DGARNE anschließt betreffend die Tatsache, zum Zeitpunkt der Konzipierung des Entwurfs der neuen Verkehrsinfrastruktur angemessene Milderungsmaßnahmen einzusetzen, um ihre Auswirkungen auf die Bewegungen der Vogelfauna einzuschränken;



## Auswirkungen auf das Oberflächenwasser

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer hervorheben, dass sich die Durchführung der neuen Verkehrsinfrastruktur auf die Quellen, durch die die Seen «Etangs du Breck» versorgt werden, auswirken können;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat von Merbes-le-Château der Ansicht ist, dass die Risiken einer Überschwemmung im Dorf Merbes-le-Château unterschätzt werden;

## Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung unterstreicht, dass die Trassenentwürfe genannt «Centraux» den innerhalb eines jeden oberirdischen Einzugsgebiets vorhandenen Wasserhaushalt stark verändern und dass ihre Auswirkungen auf die Seen «Etangs du Breck» je nach der genauen Lage der Trasse im Verhältnis zu den Wasserflächen, der Grundfläche der Straßen, der Ausführung von Erdaufschüttungen und -abtragungen, dem Bau von Kunstbauwerken usw. unterschiedlich sein können; dass es demnach nicht möglich ist, die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf das Oberflächenwasser in der Vorstufe eines Planvorentwurfs näher einzuschätzen;

In der Erwägung, dass der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung empfiehlt, dass diese Auswirkungen zum Zeitpunkt der Untersuchung des Antrags auf eine Städtebaugenehmigung für die neue Verkehrsinfrastruktur eingehender bewertet werden;

## Auswirkungen auf das Kulturerbe

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die neue Verkehrsinfrastruktur unter Schutz gestellte Gebäude oder Gebiete «indirekt» schädigen wird;

In der Erwägung, dass ein Beschwerdeführer zur Kenntnis bringt, dass das an der «route de Bienne» gelegene Haus, das der Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung als verlassen angibt, es nicht ist;

## Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die «indirekte» Schädigung der unter Schutz gestellten Gebäude oder Gebiete sehr wohl unter dem Kriterium «visuelle Beeinträchtigung» bewertet wurde;

In der Erwägung, dass die Bewertung der Auswirkungen der Eintragung der neuen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan auf den bebauten Bereich nicht durch die Tatsache, ob eine Wohnung verlassen ist oder nicht, geändert wird;

## Auswirkungen auf die Landschaft

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer hervorheben, dass in der Umweltverträglichkeitsprüfung die gewöhnlich im Sektorenplan anerkannten landschaftlichen Einheiten, die bewaldeten Gebiete berücksichtigt werden und die in dem von der «ADESA» erstellten Inventar angeführten Umkreise landschaftlichen Interesses und bemerkenswerten Ausblicke unberücksichtigt bleiben;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die vom Urheber der Umweltverträglichkeitsprüfung hervorgehobenen Auswirkungen auf die Landschaft im Bereich der Seen «Etangs du Breck» nur dann gelten, wenn die neue Verkehrsinfrastruktur im Tal eingerichtet wird; dass sie von völlig anderer Art wären, wenn ihre Trasse etwas höher verlaufen würde, was durch den Reserveumkreis ermöglicht wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer über das von der Wallonischen Regierung verfolgte Ziel verwundert sind, während die Wallonische Region hingegen das europäische Landschaftsübereinkommen ratifiziert hat und in Artikel 35 des Gesetzbuches dem Agrargebiet die Zweckbestimmung zugewiesen wird, zur Erhaltung oder Gestaltung der Landschaft beizutragen;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die neue Verkehrsinfrastruktur unter Schutz gestellte Gebäude oder Gebiete, zwei Vorzüge der region, «indirekt» schädigen wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer die Einrichtung einer Verkehrsinfrastruktur in einer Region, die noch immer von hohem ökologischem und landschaftlichem Wert ist, ablehnen;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die neue Verkehrsinfrastruktur eine Gruppe von Dörfern und landwirtschaftlichen Gegenden in zwei teilen wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die Zersiedlung des Agrargebiets in gleichem Maße bewertet werden muss wie die Beeinträchtigung des landschaftlichen Interesses eines Forstgebiets;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass die neue Verkehrsinfrastruktur das Projekt des Naturparks der Haute Sambre beeinträchtigen wird;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer wünschen, dass die neue Verkehrsinfrastruktur so weit wie möglich nördlich von Merbes-le-Château eingerichtet wird, wobei sie idealerweise nördlich des Bauernhofs von Boustaine, der Bauernhöfe von Merbville und des Verschrotters versteckt wird;

## Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD hervorhebt, dass das Projekt verursachen wird, dass an die Verstädterung und Fragmentierung in einem Gebiet appelliert wird, das einen starken ländlichen und landwirtschaftlichen Charakter aufweist;

In der Erwägung, dass der CWEDD bedauert, dass keine landschaftliche Simulation der Kunstbauwerke durchgeführt wurde;

## Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer nicht an eine besondere Methode zur Bewertung der Auswirkungen der Eintragung einer neuen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan auf die Landschaft gebunden ist;

In der Erwägung, dass wenn auch der Umweltverträglichkeitsprüfer nicht für zweckdienlich empfunden hat, eine landschaftliche Simulation der Kunstbauwerke im Rahmen einer Studie bezüglich der Eintragung des Projekts für eine Trasse und deren Reserveumkreis im Sektorenplan vorzunehmen, er dennoch einige Hypothesen bezüglich des Längenprofils und der technischen Merkmale der neuen Verkehrsinfrastruktur aufgestellt hat, durch die er berücksichtigen konnte, wie sich diese räumlich einfügen könnte;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der Eintragung der Projekte für die Trassen im Sektorenplan auf die Landschaft aufgrund der Vernichtung landschaftlicher Elemente, der Einwirkung der Trasse auf das Relief und auf die Reichweite der Sichtbarkeit bewertet hat; dass sich diese Methode von derejenigen, die von der ADESA verwendet wird, unterscheidet;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung jedoch hervorhebt, dass die Feststellungen des Umweltverträglichkeitsprüfers denen der ADESA sehr nahe kommen, was das landschaftliche Interesse des Gebiets betrifft, das von der nordwestlich von Lobbes und nördlich von Merbes-le-Château gelegenen neuen Verkehrsinfrastruktur durchquert wird;

In der Erwägung, dass die von den Beschwerdeführern nördlich des Bauernhofs von Boustaine, der Bauernhöfe von Merbville und des Verschrotters gewünschte Trasse eine der Alternativen zum Trassenentwurf genannt «Central» (Alternative C.2.) darstellt, die der Umweltverträglichkeitsprüfer am Ende der Phase I ausgeschlossen hat;

In der Erwägung, dass aus der Beschreibung der Kriterien hervorgeht, dass die Auswirkungen der Zersiedlung des Agrargebiets durch Verkehrswege auf die Landschaft unter dem Kriterium «Reichweite der Sichtbarkeit» bewertet worden sind und dass diese Auswirkungen auf das landschaftliche Interesse eines Fostgebiets unter dem Kriterium «Vernichtung landschaftlicher Elemente» bewertet worden sind;

In der Erwägung, dass diese Möglichkeiten weder vom CWEDD, noch vom CRAT in Frage gestellt worden sind;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer den Schluss zieht, dass wenn auch der Trassenentwurf genannt «Central 6+» von den ersten Häusern von Lobbes aus sichtbar ist und eine bedeutende Strecke in offener Umgebung aufweist, er von den Wohnhäusern entlang der N559 aus so gut wie unsichtbar ist; dass die Durchquerung des Baches «ruisseau du Rabion» heikel, jedoch durch ein Waldmassiv geschützt sein wird;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung hervorhebt, dass die Umkreise von landschaftlichem Interesse, die als Überdruck zu bestimmten, im Studienumkreis gelegenen Gebieten eingetragen sind, eigenständige Bestandteile des Sektorenplans sind, deren Wert auf juristischer Ebene rechtfertigt, dass sie berücksichtigt werden; dass der in offener Umgebung gelegene Teil des Trassenentwurfs, den sie in Betracht gezogen hat, keinen unterbricht;

In der Erwägung, dass die Europäische Landschaftskonvention zum Ziel hat, den Schutz, die Verwaltung und die Gestaltung der Landschaft zu fördern und die europäische Zusammenarbeit in diesem Bereich zu organisieren;

In der Erwägung, dass die Wallonische Region die Arbeiten zur Identifizierung und Klassifizierung ihrer Landschaften, für die sie sich verpflichtet hat, begonnen hat; dass der Atlas der landschaftlichen Einheit genannt «de la Haine et de la Sambre», in den sich der nördliche Teil der neuen Verkehrsinfrastruktur einfügt, im Dezember 2012 veröffentlicht worden ist und dass der Atlas der landschaftlichen Einheit genannt «de la plaine et du bas-plateau limoneux hennuyers», in den sich der südliche Teil der neuen Verkehrsinfrastruktur einfügt, noch nicht erstellt worden ist;

In der Erwägung, dass die neue Verkehrsinfrastruktur den äußersten Osten der Fläche genannt «plateau agricole de Buvrines» und den äußersten Westen der Fläche genannt «versants boisés de la Sambre» durchquert, für die der oben erwähnte Atlas die Erhaltung des landschaftlichen Gleichgewichts zwischen bewaldeten Flächen und Freiräumen und die Erweiterung der Dynamik der Aufwertung der Ausblicke, der Landschaften und des Erbguts der gesamten Fläche zum Ziel hat;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer der Ansicht ist, dass es nicht gerechtfertigt ist, die Auswirkungen der Eintragung des Trassenentwurfs genannt «Central 6+» im Sektorenplan auf die Landschaft als wesentliche Nachteile zu betrachten; dass sich die Wallonische Regierung dieser Analyse anschließt;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung der Ansicht ist, dass durch die Möglichkeit, die neue Verkehrsinfrastruktur in einer Größe zu bauen, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, und allgemein der Funktion der Zugänglichkeit der Letzteren den Vorzug zu geben, die Gestaltungen der bestehenden Landschaft beschränkt und ihre menschliche Bestandteile besser berücksichtigt werden können;

In der Erwägung, dass sich das Projekt des Naturparks der Haute Sambre seit mehr als zehn Jahren in der Planungsphase befindet; dass es von den Gemeinden, außer Lobbes, eingeleitet wurde, die nicht von der neuen Verkehrsinfrastruktur betroffen sind; dass es gegenwärtig nicht mehr aktuell ist; dass demnach nicht behauptet werden kann, dass Letztere seine Einrichtung beeinträchtigen wird;

Auswirkungen auf die landwirtschaftliche Aktivität

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die landwirtschaftliche Aktivität nicht ausreichend berücksichtigt und den Grundstückswert der landschaftlichen Flächen unterschätzt;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass der Preis der landschaftlichen Flächen und der Wälder, die in der Umweltverträglichkeitsprüfung angegeben werden, kaum glaubwürdig sind;

In der Erwägung, dass manche Beschwerdeführer der Ansicht sind, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer Alternativen hätte untersuchen müssen, damit die landwirtschaftliche Parzellenaufteilung weniger zerteilt würde;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat von Erquelines beantragt, dass der Ausbau der Strecke gleichzeitig mit der Durchführung einer landwirtschaftlichen Flurbereinigung in einem erweiterten Umkreis erfolgt;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat von Lobbes hervorhebt, dass die Studie keine Analyse des agronomischen Werts der Böden enthält;

In der Erwägung, dass der Gemeinderat von Merbes-le-Château der Ansicht ist, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen des Trassenentwurfs auf die Lebensfähigkeit der landwirtschaftlichen Betriebe sehr oberflächlich analysiert hat und die Fläche der eventuellen Regenauffangbecken, die zur Vorbeugung der Überschwemmungen erforderlich sind, nicht abgerechnet hat;

Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass die DGARNE der Ansicht ist, dass der Trassenentwurf genannt «Central 6+» durch den erheblichen Verlust von qualitativ hochwertigen landschaftlichen Nutzflächen und Wiesen, die bedeutende Zerstückelung von Landflächen rundum den Umkreis, die Einklemmung von Landflächen durch die Beseitigung von Zugängen und die Gefährdung zahlreicher landwirtschaftlicher Betriebe Auswirkungen auf das Agrargebiet haben wird; dass seine Durchführung die Einrichtung eines Flurbereinigungsprojekts erfordert;

In der Erwägung, dass der CRAT darauf besteht, dass die Durchführung der Verkehrsinfrastruktur gleichzeitig mit einer landwirtschaftlichen Flurbereinigung erfolgt;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die in der Umweltverträglichkeitsprüfung angeführte Einschätzung der Grundstückswerte auf den Statistiken des INS gründet, über die der Umweltverträglichkeitsprüfer zum Zeitpunkt ihrer Durchführung verfügen konnte;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der Trassenentwürfe auf die landwirtschaftliche Aktivität auf der Grundlage des Gesamtverlusts von guten landschaftlichen Flächen, der Nähe der Bauernhöfe und des auf die Landentnahme zurückzuführenden Verlusts von Landflächen pro Betrieb bewertet hat;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer angegeben hat, dass seine Bewertung der pedologischen Eignungen der Böden und der Lebensfähigkeit der Betriebe durch die verfügbaren Angaben eingeschränkt worden ist;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer hervorhebt, dass die landwirtschaftliche Parzellenaufteilung jetzt schon komplex ist; dass man demnach davon ausgehen kann, dass in dieser Hinsicht grundsätzlich keine bessere Alternative für eine Trasse besteht;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die von der DGARNE festgestellten Auswirkungen auf die landwirtschaftliche Aktivität objektiviert hat; dass sich Letztere seinen Schlussfolgerungen anschließt, was die Zweckmäßigkeit betrifft, gleichzeitig mit der Durchführung der neuen Verkehrsinfrastruktur eine Flurbereinigung der landwirtschaftlichen Parzellenaufteilung vorzunehmen;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung in Antwort auf den Antrag, eine landwirtschaftlichen Flurbereinigung durchzuführen, ihren Beschluss in diesem Sinne vervollständigt;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer die Auswirkungen der Eintragung der von ihm im Sektorenplan untersuchten Trassenentwürfe auf die Kontinuität der bestehenden Verkehrswege, einschließlich der langsamen Wege und der von den landschaftlichen Fahrzeugen benutzten Wege, in allen Einzelheiten analysiert hat; dass er schlussfolgernd die Einrichtung zweier Feldwege, einerseits zwischen der «rue de la Chaussée» und dem Feldweg V88 und andererseits zwischen der «rue des Bois» (V130) und der «rue de Boustaine» (V131) vorgeschlagen hat;

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung der Ansicht ist, dass die Möglichkeit, einen Verkehrsweg in einer Größe zu bauen, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, und allgemein der Funktion der Zugänglichkeit der Letzteren den Vorzug zu geben, den Vorteil bietet, die besondere Lage eines jeden der landwirtschaftlichen Betriebe besser berücksichtigen zu können, da sie mehr Lösungen hinsichtlich der Zugänglichkeit der anliegenden Anwesen in Betracht ziehen lässt als ein Verkehrsweg in einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht;

In der Erwägung, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer für die Berechnung des Kriteriums «auf die Landentnahme zurückzuführender Verlust von Landflächen» die zusätzlichen Einrichtungen zum Trassenentwurf berücksichtigt hat; dass nicht behauptet werden kann, dass die Fläche der Regenauffangbecken nicht abgerechnet worden ist;

Maßnahmen, die zu treffen sind, um die negativen Auswirkungen zu vermeiden, zu verringern oder auszugleichen

Gutachten der zu Rate gezogenen Behörden

In der Erwägung, dass der CWEDD bedauert, dass keine Empfehlungen vorhanden sind, um bestimmte negative Auswirkungen der Trasse, die der Umweltverträglichkeitsprüfer als am wenigsten schädlich in Betracht zieht, einzuschränken oder auszugleichen;

Antwort der Wallonischen Regierung

In der Erwägung, dass die Wallonische Regierung über diese Stellungnahme verwundert ist, da der Umweltverträglichkeitsprüfer das Kapitel 7 der Phase II seiner Studie dazu nutzt, die Maßnahmen einzeln durchzugehen, die zur Vermeidung oder Verringerung der negativen Auswirkungen des Planvorentwurfs und seiner Alternativen zu treffen sind,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines wird gemäß dem beigefügten Plan endgültig verabschiedet.

**Art. 2** - Der oben erwähnte Reserveumkreis wird am siebzehnten Jahrestag des Inkrafttretens des vorliegenden Erlasses aufgehoben.

**Art. 3** - Die in Artikel 1 erwähnte Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay wird im Sinne von Artikel 23, Absatz 3 des Gesetzbuches mit einer Raumordnungsmaßnahme verbunden, nach der die Fahrbahn der neuen Verkehrsinfrastruktur nicht in mehr als eine Verkehrspur in jeder Richtung aufgeteilt werden darf, außer in der Nähe der Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen und mit Ausnahme der Einrichtung von Haltebuchten, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und den Verkehrsfluss zu sichern.

**Art. 4** - Der Minister für Landwirtschaft wird bei der Durchführung der neuen Verkehrsinfrastruktur damit beauftragt, die Untersuchung über die Zweckmäßigkeit der Flurbereinigung der in den betroffenen Gemeinden gelegenen Landbesitze gemäß Artikel 4 des Gesetzes vom 22. Juli 1970 über die gesetzliche Flurbereinigung der Landbesitze vorzunehmen.

**Art. 5** - Die von der Wallonischen Regierung in Anwendung von Artikel 44 des Gesetzbuches verkündigte Umwelterklärung wird vorliegendem Erlass beigefügt.

**Art. 6** - Der Minister für Raumordnung wird mit der Durchführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Namur, den 21. Februar 2013

Der Minister-Präsident  
R. DEMOTTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung und Mobilität  
Ph. HENRY

## ANLAGE 1

### **Umwelterklärung bezüglich der endgültigen Verabschiedung der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines**

---

#### **I. Einleitung**

Die vorliegende Umwelterklärung ist aufgrund des Artikels 44, Absatz 2 des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau, das Erbe und die Energie (nachstehend das Gesetzbuch genannt) erforderlich.

Sie wird dem Erlass der Wallonischen Regierung zur endgültigen Verabschiedung der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines beigelegt. Sie wird gleichzeitig mit dem besagten Erlass im *Belgischen Staatsblatt* veröffentlicht.

In der vorliegenden Umwelterklärung wird zusammengefasst, auf welche Weise die Umwelterwägungen in die Revision des Sektorenplans eingegliedert und die Umweltverträglichkeitsprüfung, die Gutachten, die Beschwerden und Bemerkungen berücksichtigt worden sind.

Die Gründe für die Entscheidungen, die bei der Revision der Sektorenpläne unter Berücksichtigung der anderen untersuchten vernünftigen Lösungen getroffen worden sind, werden ebenfalls in dieser Umwelterklärung zusammengefasst.

Die vorliegende Umwelterklärung hat grundsätzlich einen zusammenfassenden Charakter; für die Details sollte man sich auf den Wortlaut des Erlasses der Wallonischen Regierung beziehen.

Der Übersichtlichkeit halber wird die Umwelterklärung in drei Kapitel unterteilt: das erste Kapitel betrifft den Gegenstand der Revision des Sektorenplans, das zweite die Chronologie dieser Revision und das dritte Kapitel umfasst Bemerkungen zur Umweltproblematik.

#### **II. Gegenstand der Revision der Sektorenpläne**

Die Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay bezieht sich auf die Eintragung auf dem Gebiet der Gemeinden Anderlues, Lobbes, Merbes-le-Château und Erquelines des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines.

Sie sieht vor, dass der oben erwähnte Reserveumkreis am siebzehnten Jahrestag des Inkrafttretens des Erlasses der Wallonischen Regierung zur endgültigen Verabschiedung des Plans aufgehoben wird.

Sie wird im Sinne von Artikel 23, Absatz 3 des Gesetzbuches mit einer Raumordnungsmaßnahme verbunden, nach der die Fahrbahn der neuen Verkehrsinfrastruktur nicht in mehr als eine Verkehrspur in jeder Richtung aufgeteilt werden darf, außer in der Nähe der Kreuzungen mit anderen Verkehrswegen und mit Ausnahme der Einrichtung von Haltebuchten, um die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer und den Verkehrsfluss zu sichern.

Bei der Durchführung der neuen Verkehrsinfrastruktur ist vorgesehen, die Untersuchung über die Zweckmäßigkeit der Flurbereinigung der in den betroffenen Gemeinden gelegenen Landbesitze gemäß Artikel 4 des Gesetzes vom 22. Juli 1970 über die gesetzliche Flurbereinigung der Landbesitze vorzunehmen.

### III. Chronologie der Revision der Sektorenpläne

Beschluss der Wallonischen Regierung vom 20. September 2001, in dem der Inhalt der Umweltverträglichkeitsprüfung bezüglich der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay festgelegt und der Minister der Raumordnung beauftragt wird, Angebotsaufrufe vorzunehmen und die Umweltverträglichkeitsprüfer zu bezeichnen.

Das von der Wallonischen Regierung verfolgte Ziel ist die Durchführung eines regionalen Verkehrswegs, der Charleroi mit Maubeuge verbindet. Da die Eintragung des Trassenentwurfs der N54 - auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines im Sektorenplan La Louvière-Soignies vom Staatsrat als ungesetzlich beurteilt worden ist, hat die Wallonische Regierung beschlossen, die betroffenen Sektorenpläne einer Revision zu unterziehen, um einen neuen Trassenentwurf einzutragen.

Erlass der wallonischen Regierung vom 4. Oktober 2001 (*Belgisches Staatsblatt* 7. November 2001) über den Beschluss, die Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay einer Revision zu unterziehen, um den Trassenentwurf der Schnell- und Hauptverkehrsstraße N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines einzutragen und über die Planung der vorherigen Phase einer Öffentlichkeitsbefragung. Die Änderungen in den betroffenen Sektorenplänen beziehen sich letztendlich auf die Eintragung zweier Trassenentwürfe: eine Trasse genannt "Nord" und eine Trasse genannt "Central" und deren Reserveumkreise. Es handelt sich um zwei Trassen, die einer vorherigen Öffentlichkeitsbefragung auf der Grundlage des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 4. Oktober 2001 unterliegen.

In den von der Trasse potenziell betroffenen Gemeinden (Anderlues, Binche, Erquelines, Estinnes, Lobbes et Merbes-le-Château), werden vor der Verabschiedung des Vorentwurfs zur Revision der Sektorenpläne vom 17. April bis zum 17. Mai 2002 in Anwesenheit des Umweltverträglichkeitsprüfers Versammlungen für eine freiwillige Öffentlichkeitsbefragung organisiert.

Erlass der wallonischen Regierung vom 19. Dezember 2002 (*Belgisches Staatsblatt* 31. Januar 2003) zur Verabschiedung des Vorentwurfs zur Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay im Hinblick auf die Eintragung des Trassenentwurfs der Schnell- und Hauptverkehrsstraße N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines.

Hinterlegung der Umweltverträglichkeitsprüfung (Studienbeauftragter: CREAT) am 3. September 2004.

Am Inhalt der Umweltverträglichkeitsprüfungen der Pläne werden Abänderungen durch das Dekret vom 18. Juli 2002 genannt "Optimierung des CWATUP" und anschließend durch das Dekret vom 3. Februar 2005 vorgenommen, bevor die Revision des Sektorenplans endgültig verabschiedet wird.

Die Regierung beschließt, am 21. April 2005 einen Nachtrag zu der Umweltverträglichkeitsprüfung erstellen zu lassen und den Planvorentwurf und den Entwurf zum Inhalt der Umweltverträglichkeitsprüfung der Begutachtung des Regionalausschusses für Raumordnung (CRAT ("Commission régionale d'Aménagement du Territoire")), des Wallonischen Umweltrates für eine nachhaltige Entwicklung (CWEDD ("Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable")) und der Generaldirektion der Naturschätze und der Umwelt (DGRNE ("Direction générale des Ressources naturelles et de l'Environnement")) aus Gründen des Vorhandenseins von Gebieten von großem biologischem Interesse auf oder in der Nähe der Trassenentwürfe zu unterbreiten.

Erlass der Wallonischen Regierung vom 19. April 2007 (*Belgisches Staatsblatt* 23. Mai 2007) durch den beschlossen wird, einen Nachtrag zur Umweltverträglichkeitsprüfung erstellen zu lassen.

Er enthält das Gutachten des CRAT (Referenz 05/CRAT A.506) und die Forderung, dass "die Auswirkungen der Unterlassung der Durchführung dieser Teilstrecke der Schnellstraße, wie beispielsweise von den Verkehrsteilnehmern bei dichtem Verkehr oder Stau benutzte Alternativstrecken" analysiert werden.

Der mit der Raumordnung beauftragte Minister bezeichnet das Büro CREAT, um die Umweltverträglichkeitsprüfung am 10. Januar 2008 durchzuführen.

Auf Antrag des CRAT ist der menschliche Faktor Gegenstand weiterer Ermittlungen.

Die Wallonische Regierung nimmt Kenntnis von der Hinterlegung des Nachtrags zur Umweltverträglichkeitsprüfung am 17. Juli 2008.

Auf ihren Antrag ist die Agrarproblematik Gegenstand weiterer Ermittlungen. Die Schlussfolgerungen der Studie betreffend die Wahl der Trasse werden nicht durch die vom Umweltverträglichkeitsprüfer durchgeführten Ermittlungen geändert.

Die Umweltverträglichkeitsprüfung wird dem CRAT übermittelt.

Der CRAT ist am 4. November 2008 (Referenz 08/CRAT A.722-AN) der Ansicht, dass der Umweltverträglichkeitsprüfer seine Beobachtungen berücksichtigt hat und schließt sich seinen Schlussfolgerungen an.

Am 16. Dezember 2010 (*Belgisches Staatsblatt* 12. Januar 2011) verabschiedet die Wallonische Regierung vorläufig den Entwurf zur Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung des Projekts der Trasse der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines und ihres Reserveumkreises.

Die Wallonische Regierung entscheidet sich für die Eintragung des Entwurfs der Trasse genannt "Central 6+", die eine Variante der Trasse genannt "Central" ist und vom Umweltverträglichkeitsprüfer zwecks der Berücksichtigung neulich gebauter Projekte in der Nähe von Bienne-lez-Happart und Sars-la-Buissière vorgeschlagen wurde, und eines Reserveumkreises mit einer Gesamtbreite von 150 m.

Außerdem gibt die Wallonische Regierung gemäß der regionalpolitischen Erklärung an, dass sie dafür sorgt, dass die Verbindungsstraße N54 zwischen Lobbes und Erquelines durch eine leichte Achse (eine Fahrbahn in jeder Richtung) konkret umgesetzt wird.

Im Erlass wird die Zurateziehung von Instanzen wie der CRAT, der CWEDD und die DGO3 vorgesehen.

Der Planvorentwurf unter Beifügung der Umweltverträglichkeitsprüfung und der eventuellen Auskünfte über die grenzüberschreitenden Auswirkungen ist ebenfalls dem Präfekt der Region "Nord-Pas-de-Calais" per Schreiben vom 7. Februar 2011 übermittelt worden.

Die öffentliche Untersuchung hat vom 7. Februar bis zum 23. März 2011 in den Gemeinden Anderlues, Erquelines, Lobbes und Merbes-le-Château stattgefunden.

Die Gemeinderäte haben ihre Gutachten innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Fristen übermittelt.

Der CWEDD hat sein Gutachten innerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Frist übermittelt. Der CRAT und die DGO3 haben ihre Gutachten außerhalb der in Artikel 43, § 3 des Gesetzbuches vorgesehenen Frist übermittelt.

Der Präfekt der Region "Nord-Pas-de-Calais" hat bisher der Wallonischen Regierung keine Bemerkung oder Beanstandung zukommen lassen.

#### IV. Umwelterwägungen

Am Ende der Konsultierungs- und Konzertierungsphase hat die Wallonische Regierung den einer öffentlichen Untersuchung unterworfenen Planentwurf abgeändert, um den zahlreichen Bemerkungen und Stellungnahmen Rechnung zu tragen, wenn diese begründet waren und zu einer Optimierung der Berücksichtigung der Umweltaspekte beitragen. In der Erklärung wird zusammengefasst, inwiefern der vorliegende Erlass zur endgültigen Revision der Sektorenpläne diese Erwägungen berücksichtigt hat, wobei für die Einzelheiten auf den Text des Erlasses und auf das Gutachten des CRAT verwiesen wird.

Die Wallonische Regierung hat also die folgenden Beschlüsse gefasst:

##### Wahl der Trasse

Der Umweltverträglichkeitsprüfer ist der Ansicht, dass der Trassenentwurf "Central 6+" in einer verbesserten Lage den Anforderungen der Mobilität auf lokaler Ebene am besten nachkommt, was die Raumordnung betrifft, und gleichzeitig die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf die Umwelt im weitesten Sinne, insbesondere auf die Bevölkerung und die landwirtschaftlichen Aktivität, minimiert.

Durch die neue Straßenverkehrsinfrastruktur können insbesondere die Verkehrswege, die durch die Dörfer führen, von der Durchfahrt der LKW entlastet und zugunsten der gemeinsamen Nutzung der Verkehrswege mit den öffentlichen Verkehrsmitteln und den sanften Verkehrsmitteln aufgewertet werden.

Der CRAT (Referenz 08/CRAT A.722-AN) ist der Ansicht, dass der Trassenentwurf genannt "Central 6+" in einer verbesserten Lage als Lösung erscheint, um auf die Anforderungen in Sachen Mobilität und auf die in Artikel 1, § 1 des CWATUPE angeführten Zielsetzungen angesichts der besten Berücksichtigung der Stadtgebiete und der Anforderung der Mobilität sowie der Anpassung der Gewichtung bestimmter Kriterien einzugehen.

Die während der öffentlichen Untersuchung geäußerten Bemerkungen und Beanstandungen haben den CRAT nicht von seiner Überzeugung abgebracht. Daher hat die Wallonische Regierung die Trasse genannt "Central 6+" in Betracht gezogen.

#### Wahl der Größe

Die Wallonische Regierung hat in ihrem Erlass vom 16. Dezember 2010 die Wahlmöglichkeit, die Durchführung einer leichten Achse zum Verkehrsweg in einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht, vorzusehen, begündet.

Die lokalen Mobilitätsbedürfnisse des betroffenen Gebiets sowie die Verteilung des Verkehrs im Studienumkreis sind vom Umweltverträglichkeitsprüfer objektiviert worden, um dem Antrag des CRAT, die heutigen Verkehrsstauungen des Netzes zu analysieren, Folge zu leisten. Sie sind in diesem Fall mit der Durchführung einer leichten Achse zum Verkehrsweg in einer Größe, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, vereinbar.

Die Auswirkungen der Einrichtung einer leichten Achse auf die Umwelt und auf die landwirtschaftliche Aktivität sind in allen Fällen geringer als diejenigen einer Verkehrsinfrastruktur in einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht. Durch die geringere Größe der Verkehrsinfrastruktur können die erforderlichen Landentnahmen verringert und die Anzahl der Überquerungsbauwerke und zusätzlichen Seitenstraßen beschränkt werden. Sie lässt den Planern mehr Spielraum, um die Schädigung von Elementen des Kulturerbes, wie beispielsweise der Bauernhof "Ferme du Moulin", oder des Naturerbes, wie beispielsweise die Seen "Etangs du Breck", zu vermeiden.

Die in Betracht gezogene Größe ermöglicht den landwirtschaftlichen Maschinen den Zugang und bleibt mit bestimmten, im gemeindlichen Programm für ländliche Entwicklung von Merbes-le-Château in Aussicht genommenen örtlichen Planungen vereinbar.

Der CRAT billigt diese Wahlmöglichkeit und besteht darauf, dass die Größe des Trassenentwurfs zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht. Diese räumliche Gestaltung ist seiner Ansicht nach ein guter Kompromiss zwischen den Mobilitätsanforderungen und dem Lebensumfeld im Gegensatz zu einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht.

Im Hinblick auf die Gewährleistung der Dauerhaftigkeit der Wahlmöglichkeit, einen Verkehrsweg in einer Größe einzurichten, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, hat die Wallonische Regierung beschlossen, diesen durch eine



Raumordnungsmaßnahme im Sinne von Artikel 23, Absatz 3 des Gesetzbuches zu verwirklichen.

#### Reserveumkreis

Durch das Programmdekret vom 3. Februar 2005 ist im CWATUPE ein Abänderung vorgenommen worden, die der Wallonischen Regierung ermöglicht, nur den Reserveumkreis der neuen Verkehrsinfrastruktur im Sektorenplan einzutragen.

Die Wallonische Regierung entscheidet sich für diese Alternative, um jegliche Unklarheit hinsichtlich der Tatsache zu vermeiden, dass die neue Verkehrsinfrastruktur nicht strengstens gemäß der im Planentwurf angegebenen Achse eingerichtet werden könnte.

Zweck eines Reserveumkreises ist es, die für die Durchführung der Verkehrsinfrastruktur notwendigen Flächen vorzubehalten. Er ermöglicht den Planern, ihre Einrichtung in dem auf diese Weise festgelegten "Korridor" derart anzupassen, dass die auf dem Gelände bestehenden Elemente, die nicht im Rahmen des Sektorenplans einbezogen werden können, berücksichtigt werden.

Das Dekret vom 30. April 2009 ermöglicht der Wallonischen Regierung, den Reserveumkreis aufzuheben, wenn sie auf die Durchführung der Infrastruktur verzichtet.

Eine Frist von siebzehn Jahren ermöglicht, das Projekt auszuarbeiten, die administrativen Genehmigungen zu erhalten, die erforderlichen Gelände zu erwerben und die Arbeiten durchzuführen.

Die Wallonische Regierung entscheidet sich für die Möglichkeit, bereits jetzt die Frist der Durchführung der Verkehrsinfrastruktur auf den siebzehnten Jahrestag des Inkrafttretens des oben erwähnten Erlasses festzulegen, um die Investitionsvorhaben der betroffenen Eigentümer nicht für einen zu langen Zeitraum zu beschränken.

#### Auswirkungen auf die Mobilität

Der CWEDD weist auf die Schwäche der Studie bezüglich der Verbindungen und Anschlüsse mit dem bestehenden lokalen Netz hin und ist der Ansicht, dass das Projekt negative Auswirkungen in Sachen Entlastung und Erhöhung des Verkehrs in mehreren lokalen Gemeinden nach sich ziehen wird.

Der CRAT ist der Ansicht, dass der Gestaltung des Verkehrsweges besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden muss, damit er nicht ausschließlich des Typs "Durchgangsverkehr" ist und damit alle erforderlichen Maßnahmen getroffen werden, um die Mobilität der langsamen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen auf der neuen Verbindung zu gewährleisten.

Der Umweltverträglichkeitsprüfer hat die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf die Umorganisation des Verkehrs im Studienumkreis und auf die Verbindungen und Anschlüsse mit dem lokalen Netz systematisch analysiert und genaue Empfehlungen geäußert, deren Wirksamkeit er untersucht hat. Diese hängen jedoch mit einem anderen Bereich als demjenigen eines Sektorenplans zusammen. Dies gilt ebenfalls für die Einrichtungen, die durchzuführen sind, damit der Verkehrsweg einerseits nicht wie eine

Durchgangsverkehrsachse geplant wird, und andererseits die Mobilität der langsamen landwirtschaftlichen Fahrzeuge nicht behindert wird.

#### Auswirkungen auf die akustische Umgebung

Der Umweltverträglichkeitsprüfer hat vorgeschlagen, die Trasse genannt "Central" in der Nähe von Bienne-lez-Happart und Sars-la-Buissière umzubiegen, um die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf die akustische Umgebung der seit der ersten Umweltverträglichkeitsprüfung errichteten Neubauten zu verringern. Aus diesem Grund hat die Wallonische Regierung die Trasse genannt "Central 6+" in Betracht gezogen.

Mehrere Raumordnungsmaßnahmen können in Aussicht genommen werden, sobald der Entwurf der neuen Verkehrsinfrastruktur ausgearbeitet ist. Durch diese Maßnahmen muss dafür gesorgt werden, dass die Anforderungen akustischer Art mit der Möglichkeit zur Erhaltung des "offenen" Charakters der Landschaft kombiniert werden.

#### Auswirkungen auf den natürlichen Lebensraum

Der von der Wallonischen Regierung in Betracht gezogene Trassenentwurf genannt "Central 6+" erhält für das Kriterium "Beeinträchtigung der natürlichen Lebensräume" das beste Bewertungsergebnis in der Umweltverträglichkeitsprüfung.

Der CWEDD ist der Ansicht, dass er wie alle anderen Trassen bedeutende Auswirkungen auf den Habicht (*Accipiter gentilis*), ein durch die Vogelrichtlinie geschützter Vogel, haben wird.

Die DGARNE bestätigt das vom Umweltverträglichkeitsprüfer festgestellte große biologische Interesse des Waldes "Bois du Baron" und der Lebensräume gemeinschaftlichen Interesses, für die der CRAT empfiehlt, alle erforderlichen Schutzmaßnahmen zu treffen.

Die DGARNE stellt fest, dass die Durchtrennung des Baches "Ruisseau de la Boustaine" eine Unterbrechung des zwischen den verschiedenen Gebieten des Natura-2000-Gebiets BE32026 "Haut-Sambre en aval de Thuin" bestehenden ökologischen Netzes mit sich bringen wird.

<0{>Die Schlussfolgerungen des Umweltverträglichkeitsprüfers und das Gutachten des CWEDD über die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf den Habicht in seinem Durchflug des Waldes "Bois du Baron" müssen jedoch nuanciert werden.<0} Diese Unterart ist nicht in der Anlage I der Vogelrichtlinie eingetragen und ist gegenwärtig nicht gefährdet.

Was die Entwicklung der am meisten gefährdeten natürlichen Lebensräume betrifft, wird diese regelmäßig vom Öffentlichen Dienst der Wallonie verfolgt. Demnach ist es ihre Aufgabe, die Planer der neuen Verkehrsinfrastruktur in die Richtung eines Projekts zu führen, das die gesetzlichen Verpflichtungen beachtet, die die Wallonische Region eingegangen ist.

Die Wallonische Regierung schließt sich den Anliegen der DGARNE an betreffend die Tatsache, zum Zeitpunkt der Konzipierung des Entwurfs der neuen Verkehrsinfrastruktur angemessene Milderungsmaßnahmen einzusetzen, um ihre Auswirkungen auf die Bewegungen der Vogelfauna einzuschränken.

#### Auswirkungen auf das Oberflächenwasser

Der Umweltverträglichkeitsprüfer stellt fest, dass die Trassenentwürfe genannt "Centraux" den innerhalb eines jeden Wassereinzugsgebiets bestehenden Wasserhaushalt stark verändern und insbesondere Auswirkungen auf die Seen "Etangs du Breck" haben können.

Es besteht jedoch keine Möglichkeit, die Auswirkungen der neuen Verkehrsinfrastruktur auf das Oberflächenwasser im Rahmen des Sektorenplans ausführlicher einzuschätzen. Sie sind je nach der genauen Lage der Trasse im Verhältnis zu den Wasserflächen, der Grundfläche des Verkehrswegs, der Ausführung von Erdaufschüttungen und -abtragungen, dem Bau von Kunstbauwerken usw. unterschiedlich.

#### Auswirkungen auf die Landschaft

Der CWEDD hebt hervor, dass das Projekt verursachen wird, dass an die Verstädterung und Fragmentierung in einem Gebiet appelliert wird, das einen starken ländlichen und landwirtschaftlichen Charakter aufweist.

Der Umweltverträglichkeitsprüfer ist der Ansicht, dass es nicht gerechtfertigt ist, die Auswirkungen der Eintragung des Trassenentwurfs genannt "Central 6+" im Sektorenplan auf die Landschaft als wesentliche Nachteile zu betrachten. Die Wallonische Regierung hat sich dieser Analyse angeschlossen.

Außerdem unterbricht der in offener Umgebung gelegene Teil des Trassenentwurfs keinen Umkreis von landschaftlichem Interesse im Sektorenplan.

In den landschaftlichen Zielsetzungen, die in dem einzigen bestehenden, einen Teil der Trasse der neuen Verkehrsinfrastruktur deckenden Atlas, demjenigen der landschaftlichen Einheit genannt "de la Haine et de la Sambre", festgelegt werden, wird die Erhaltung des landschaftlichen Gleichgewichts zwischen bewaldeten Flächen und Freiräumen verteidigt.

Durch die Möglichkeit, die neue Verkehrsinfrastruktur in einer Größe zu bauen, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, und allgemein der Funktion der Zugänglichkeit der Letzteren den Vorzug zu geben, können die Gestaltungen der bestehenden Landschaft beschränkt und ihre menschlichen Bestandteile besser berücksichtigt werden.

#### Auswirkungen auf die landwirtschaftliche Aktivität

Die DGARNE und der CRAT bestehen darauf, dass die Durchführung der Verkehrsinfrastruktur gleichzeitig mit einer landwirtschaftlichen Flurbereinigung erfolgt.

Dem CRAT erscheint es ebenfalls wichtig, dass alle notwendigen Maßnahmen getroffen werden, um die Mobilität der langsamen und landwirtschaftlichen Fahrzeuge auf der neuen Verbindung zu gewährleisten.

Der Umweltverträglichkeitsprüfer stellt fest, dass grundsätzlich keine bessere Alternative für eine Trasse besteht, was die Auswirkungen auf die landwirtschaftliche Parzellenaufteilung betrifft, und zwar aus Gründen ihrer Komplexität. Die Wallonische Regierung schließt sich dem Vorschlag an, gleichzeitig mit der Durchführung der neuen Verkehrsinfrastruktur eine Flurbereinigung der landwirtschaftlichen Parzellenaufteilung vorzunehmen, indem sie beschließt, den Minister, zu dessen Zuständigkeitsbereich die Landwirtschaft gehört, damit zu

beauftragen, bei der Einrichtung der neuen Verkehrsinfrastruktur die Untersuchung über die Zweckmäßigkeit der Flurbereinigung der in den betroffenen Gemeinden gelegenen Landbesitze gemäß Artikel 4 des Gesetzes vom 22. Juli 1970 über die gesetzliche Flurbereinigung der Landbesitze vorzunehmen.

Die Wahl der Wallonischen Regierung, einen Verkehrsweg in einer Größe zu bauen, die zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, bietet den Vorteil, die besondere Lage eines jeden der landwirtschaftlichen Betriebe besser berücksichtigen zu können, da sie mehr Lösungen hinsichtlich der Zugänglichkeit der anliegenden Anwesen in Betracht ziehen lässt als ein Verkehrsweg in einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht.

Gesehen, um dem Erlass der Wallonischen Regierung vom 21. Februar 2013 zur endgültigen Verabschiedung der Revision der Sektorenpläne La Louvière-Soignies und Thuin-Chimay zur Eintragung der Trasse des Reserveumkreises der N54 Charleroi-Erquelines auf dem Abschnitt zwischen Lobbes und Erquelines als Anlage beigefügt zu werden.

Namur, den 21. Februar 2013

Der Minister-Präsident,

R. DEMOTTE

Der Minister für Umwelt, Raumordnung und Mobilität,

Ph. HENRY

14. Juli 2011

## **Gutachten des CRAT über den Entwurf zur Revision der Sektorenpläne La Louvière – Soignies und Thuin – Chimay zur Eintragung des Entwurfs der Trasse der RN54 Lobbes – Erquelines und ihres Reserveumkreises**

### **1. EINLEITUNG**

#### **1.1. Einreichung des Antrags und Antwort**

- Durch ihr am 13. Mai 2011 eingegangenes Schreiben hat die Wallonische Regierung das Gutachten des Regionalausschusses für Raumordnung (CRAT) über das besagte Projekt beantragt. Der CRAT hat eine Verlängerung der Frist für die Abgabe des Gutachtens um wenigstens 30 Tage gemäß Artikel 43, §4, Absatz 2 des CWATUPE beantragt.
- Gemäß Artikel 43 §4 des CWATUPE bezieht sich das Gutachten des CRAT auf die Akte mit dem Planentwurf, dem ebenfalls die Umweltverträglichkeitsprüfung und die während der öffentlichen Untersuchung erörterten Beanstandungen, Bemerkungen, Protokolle und Stellungnahmen beigelegt sind.
- Der CRAT hat Kenntnis von den gesamten, oben aufgezählten Elementen der Akte genommen und sie analysiert.

#### **1.2. Vorgeschichte**

Der CRAT hat bereits mehrere Gutachten über dieses Projekt abgegeben:

- am 24. Juni 2005 hat der CRAT ein günstiges Gutachten (Referenz 05/CRAT/A.506) über den Inhalt der Umweltverträglichkeitsprüfung betreffend den Entwurf der Revision des Sektorenplans zur Eintragung des Projekts der Trasse der Schnell- und Hauptverkehrsstraße N54 Charleroi – Erquelines (Abschnitt Lobbes - Erquelines) abgegeben.
- Am 25. Januar 2008 hat der CRAT Bemerkungen über die 2te Phase der Umweltverträglichkeitsprüfung geäußert (Referenz: 08/CRAT A.657-AN).

Er hat sich Gedanken gemacht über die Gültigkeit der Kriterien, die verwendet werden, um zu versuchen, die verschiedenen Trassen sowohl qualitativ als auch quantitativ zu unterscheiden.

Der CRAT war der Ansicht, dass der menschliche Faktor nicht ausreichend berücksichtigt wurde. Es sind lediglich der Lärm und die Wohngebäude, die abgerissen werden könnten, in Betracht gekommen. Die Durchfahrt in der Nähe der Wohngebäude

ist jedoch sowohl in Sachen Lärm als auch in Sachen Landschaftsbild sehr viel schädlicher, da keine Enteignungen vorgenommen werden.

Außerdem wollte der Ausschuss wissen, wo die Verkehrsverlagerung auf dem Gelände vorgenommen werden sollte, um die Auswirkungen auf die Dörfer und Weiler festzulegen.

In Sachen Mobilität hat sich die Studie auf die vom MET ("Ministère de l'Équipement et des Transports" (Ministerium für Ausrüstung und Transportwesen)) durchgeführten Zählungen gestützt, doch weder für die Verkehrsbewegungen je nach Herkunfts- und Bestimmungsort, noch für den grenzüberschreitenden Verkehr lag eine Untersuchung vor.

Die Mobilitätsstudie schien unzureichend, um eine Trasse auszuwählen. Der CRAT hatte beantragt, dass sich der Nachtrag mit der Untersuchung der Verkehrsflüsse und der durch die neue Infrastruktur auf lokaler, regionaler und internationaler Ebene bewirkten Mobilität beschäftigt, sodass zwischen den Trassen unterschieden werden kann.

Die kommunalen Strukturschemen und die bestehenden kommunalen Mobilitätspläne der betroffenen Gemeinden hätten analysiert werden sollen.

Was die Kartographie betrifft, so schien diese deutlich unzureichend zu sein. Es fehlten insbesondere eine Karte des Sektorenplans, in der die Trassen vollständig aufgezeichnet sind, eine Karte, die die untereinander zu verbindenden Zentren, Charleroi und Maubeuge, sowie die E 42 und die RN 54 zeigt.

- Am 4. Januar 2008 hat der CRAT Bemerkungen über die 2te Phase der Umweltverträglichkeitsprüfung geäußert (Referenz: 10/CRAT A.722-AN).

Der CRAT hat von der zweiten Phase der Umweltverträglichkeitsprüfung Kenntnis genommen und ein günstiges Gutachten über die Weiterführung des Verfahrens abgegeben.

Er war der Ansicht, dass den gesamten, vom Ausschuss in seinem Gutachten vom 25. Januar 2008 geäußerten Bemerkungen entgegengekommen wurde.

---

### **1.3. Beschreibung des Entwurfs**

---

Die Wallonische Regierung hat die Revision der Sektorenpläne La Louvière – Soignies und Thuin – Chimay zur Eintragung des Entwurfs der Trasse der N54 Lobbes zwischen Lobbes und Erquelles, der der Trasse "Central 6+ und ihrem Reserveumkreis von 75 Meter Breite beiderseits dieses Trassenentwurfs entspricht, beschlossen.

## 2. GUTACHTEN

### 2.1. Über die Eintragung des Entwurfs der Trasse der RN54 Lobbes – Erquelinnes und ihres Reserveumkreises

**Der CRAT gibt ein günstiges Gutachten über den Entwurf zur Revision der Sektorenpläne La Louvière – Soignies und Thuin – Chimay zur Eintragung des Entwurfs der Trasse der RN54 Lobbes – Erquelinnes und ihres Reserveumkreises ab.**

Der CRAT weist darauf hin, dass das Projekt Folgendes erlauben wird:

- Eine Straßenverbindung zwischen den Industriezonen Charleroi und Maubeuge-Valenciennes zu gewährleisten;
- Das wichtige Problem der Verkehrsanbindung der anliegenden Gemeinden der Sambre in Richtung Charleroi und Brüssel zu lösen;
- Die sozialwirtschaftliche Entwicklung der Gegend durch eine bessere Erreichbarkeit der Gewerbegebiete Solre-sur-Sambre und Thuin-Lobbes zu verbessern.

Unter den verschiedenen untersuchten Verbindungen zwischen Lobbes und Erquelinnes spricht sich der CRAT für den in Betracht gezogenen Entwurf aus, das heißt die Trasse "Central 6+", in verbesserter Lage. In der Tat ermöglicht dieser ein besseres Abfangen des bestehenden Verkehrs. Er kommt den Anforderungen der lokalen Mobilität entgegen, indem er gleichzeitig die Auswirkungen im weitesten Sinne des Wortes in Grenzen hält und fügt sich in die Zielsetzungen einer gut geführten Raumgestaltung ein. Die Trasse "Central 6+" verringert noch weitgehend die Probleme im Zusammenhang mit den Enteignungen und schränkt die Belästigungen der LKW ein.

Der CRAT besteht darauf, dass die Größe des Trassenentwurfs zweimal derjenigen einer Verkehrsbahn entspricht, so wie er im Erlass der Wallonischen Regierung angegeben wird. Im Gegensatz zu einer Größe, die zweimal derjenigen zweier Verkehrsbahnen entspricht, ist die in Betracht gezogene räumliche Gestaltung ein guter Kompromiss zwischen den Mobilitätsanforderungen und dem Lebensumfeld. Sie schützt einerseits die ländliche und landschaftliche Reichhaltigkeit und sichert andererseits den Fortbestand einer landwirtschaftlichen Familienproduktion, ohne die durchquerten Gemeinden zu stark zu zerteilen. Die Infrastruktur wird ebenfalls weniger Kosten und Belästigungen mit sich bringen, da sie an das bestehende Netz angepasst ist. Die Landentnahme wird gering und die Anzahl der Überquerungsbauwerke und zusätzlichen Seitenstraßen beschränkt sein. Die Breite des Reserveumkreises (75 Meter beiderseits dieses Trassenentwurfs) ermöglicht außerdem, dass der Bauernhof "Ferme du Moulin" nicht enteignet wird.

Der Ausschuss ist der Ansicht, dass der Gestaltung des Verkehrsweges besondere Aufmerksamkeit geschenkt werden muss, damit er nicht ausschließlich des Typs "Durchgangsverkehr" ist (Gestaltung der Kreuzungen, Beachtung des Bodenreliefs, kein Mittelstreifen, Möglichkeit links abzubiegen, Einfügung der sanften Mobilität...). Dem CRAT erscheint es ebenfalls wichtig, dass alle notwendigen Maßnahmen getroffen werden, um die Mobilität der langsamen und landwirtschaftlichen Fahrzeugen auf der neuen Verbindung zu gewährleisten.

Der CRAT besteht darauf, dass die Durchführung der Infrastruktur gleichzeitig mit einer landwirtschaftlichen Flurbereinigung erfolgt. Dies ermöglicht einen Austausch und eine Neugestaltung der Parzellen, um die unbenutzten Flächen zu verringern.

Der Ausschuss schlägt vor, alle notwendigen Maßnahmen zu treffen, um die Vogelrichtlinie (79/409/EWG) im Bereich des Waldes "Bois du Baron" einzuhalten. Außerdem sollte die Infrastruktur gleichzeitig mit allen üblichen archäologischen Vorsichtsmaßnahmen durchgeführt werden.

Abschließend schließt sich der CRAT den verschiedenen Empfehlungen des Planungsbüro an, insbesondere der Verwendung eines akustisch wirksamen Straßenbelags und der Einrichtung von Lärmschutzwällen, deren landschaftlichen Auswirkungen unter den verschiedenen lärmbekämpfenden Vorrichtungen als am wenigstens störend betrachtet werden.

## **2.2. Über die Qualität der Umweltverträglichkeitsprüfung**

---

**Der CRAT beurteilt die Qualität der Umweltverträglichkeitsprüfung als gut.**

Er weiß den vollständigen Charakter der Umweltanalyse und die strukturierte und methodische Arbeitsweise in dem Entwurf (insbesondere via der Verwendung eines Geo-Informationssystems) ganz besonders zu schätzen.

Philippe BARRAS,  
Vorsitzender



Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
1	MINSART	Eric	26	Sentier Marie Adrienne	6150	Anderlues
2	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
3	CALERS-BETTENS	Carine	16	Rue de Bienne	7133	Buvrines
4	LEUSDEN	Brigitte	102	Av Forestière	6001	Marcinelle
5	GERARD	JC		Rue du Hameau	6120	Nalinnes
6	LECLERQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
7	LECLERQ	Elodie	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
8	LECLERQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
9	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
10	GHSBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
11	BARBIER	Georges	20	Av Grandchamp	1150	Brüssel
12	CLOCHERIEUX-ZNIDAR	Fabrice et Sabine		Demandé		
13	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
14	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
15	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
16	(FWA) VAN WAEYENBERGE	Séverine	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
17	LANOY	Geneviève	3	Bois Delville	7120	Peissant
18	BOURGOIS	Bruno	3	Bois Delville	7120	Peissant
19	BOURGOIS	Maxime	3	Bois Delville	7120	Peissant
20	CRAN représenté par (LEGRAIN et DELLOUE	Xavier et Sylvie	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
?		?	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-Lez-Happart
21	BAJART	Michel	28	Rue des Loges	6150	Anderlues
22	DEVREEZE	Didier	97	Rue à Dettes	6150	Anderlues
23	BAUDSON	C.		Rue du Centre	1404	Bornival
24	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
25	MARAGLIANO	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
	DECOT	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
	GUNST	Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
26	VANDENHEMEL	Elodie	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
27	VANDENHEMEL	Elodie	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
28	VANDENHEMEL	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
29	COMINARDI	Sergio	27	Rue à Dettes	6150	Anderlues
30	BAUDSON	Albert	73	Rue à Dettes	6150	Anderlues
31	CHEVALIER	Julia	?	?	?	?
32	LIMNEOS	Anaïros	?	?	?	?
33	VANDENHEMEL	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
34	BOUFFIOUX	Christine	?	?	?	?
35	BARGIBANT	Martine	?	?	?	?
36	VANDENHEMEL	Noël	72	rue du pont	6150	Anderlues
37	RICHARD	Alex	?	?	?	?
38	DERVAL	Willy	?	?	?	?
39	LALLARD	Lucienne	?	?	?	?

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
40	DEMOTTE	Rosa	72	rue du pont	6150	Anderlues
41	DEMOTTE	R.	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
42	VANDENHEMEL	Noël	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
43	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
44	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
45	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
46	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
47	COHARD	Philippe	100	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
48	PORZACKI	Jozef	82	Rue à Dettes	6150	Anderlues
49	CHENNEVIER	John	170	Rue à Dettes	6150	Anderlues
50	EVARD	Robert	3	Chemin Noir	6150	Anderlues
51	COHARD	Stéphane	98	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
52	SALME	Pierre	22	Rosaire	6041	Gosselies
53	TOUSSAIN	Claude	31	Rue de la Fonderie	6220	Fleurus
54	FONTAINE	Monique		Rue P.J.Lecompte	6020	Dampremy
55	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
56	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
57	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
58	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes
59	BURY	Jean-François	24A	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ1	RAZEE	Claude	66	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
ERQ2	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-Lez-Happart
ERQ3	DESALLE	Caroline				
ERQ4	MAHY	Vincent	3	Place de l'Abbaye	6560	Bersillies l'Abbaye
ERQ5	MAIRIAUX	sébastien	88	Rue des Déportés	6560	Grand-Rng
ERQ6	DELFONTAINE	Martin	5	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
ERQ7	VAILLANT	Marthe	8	Cour Pireau	6560	Soire-sur-Sambre
ERQ8	DE GRAEF	Francine	8	Cour Pireau	6560	Soire-sur-Sambre
ERQ8	MISERIA	Sarah	230	Rue le Campinaire	6240	Farciennes
ERQ9	DELSAUT	Mélanie				
ERQ10	FORGET	Christophe	2	Chemin du Halage	6560	Erquelinnes
ERQ11	DUBOIS	Philippe	42	Rue des Bonniers	6560	Erquelinnes
ERQ12	DELAFONTAINE	Jean-Pierre	8 11	Rue de la Bienfaisance	6000	Charleroi
ERQ13	NICOLAS	Marie-France	33	Rue du Berger	6560	Erquelinnes
ERQ14	CAQUIERE	André	177	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
ERQ15	FRIART	Christian				
ERQ16	LECLERCQ	Aurélie	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève
ERQ17	VERCRUYSE	Annie	27	Rue de Lobbes	7120	Estiennes
ERQ18	CHRISTIAENS	Etienne	27	Ferme de Belle Maison		Vellerille-les-Brayaux
ERQ19	DEMITTE	Diana	61	Rue de Bienne	7133	Buvrines
ERQ20	CHRISTIAENS	Annie	57	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ21	CHRISTIAENS	René	87	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
ERQ22	WEBER	Olivier	35	Rue des Prisches	7130	Binche
ERQ23	RANDAZZO	Michaël				
ERQ24	AULIT	Germaine				
ERQ25	STALON	Nathalie				

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
ERQ26	ARNOULD	Gérard	135	Long forme	7133	Buvrines
ERQ27	PENASSE	Edith		Rue Albert Elisabeth		Peronnes-Les-Binche
ERQ28	BENNEFOY	David	136 5	Rue de Merbes	7130	Binche
ERQ29	SCHMITZ	Jean-Louis	63	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ30	MALFLIET	Chantal	18	Rue de la Croisette	6120	Nalines
ERQ31	LETOR	Nathalie	49	Square de Bertransart	6280	Gerpinnes
ERQ32	VANDERLINDEN	Edith	40	Square de Bertransart	6280	Gerpinnes
ERQ33	FRACCARDI	Mélinda	22	Rue de la Fraternité	7130	Binche
ERQ34	DHELIN	Monique	41	Rue des Baraques	7120	Velleirelle-les-Brayeux
ERQ35	MULDERS	Jean-Claude	41	Rue des Baraques	7120	Velleirelle-les-Brayeux
	MARGLIANO	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Velleirelle-les-Brayeux
	DECOT	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Velleirelle-les-Brayeux
	GUNST	Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Velleirelle-les-Brayeux
ERQ36	RANDAZZO	Michel	251	Rue Albert Elisabeth	7134	Peronnes-Les-Binche
ERQ37	BUNTINX	Bernard	89	Rue C. Funck	1050	Brüssel
ERQ38	HERMENT	Yves	92	Rue du Longfeux	7133	Buvrines
ERQ39	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-Lez-Happart
ERQ40	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6504 0	Lobbes
ERQ41	PIETQUIN		46	Rue de Tamines	5060	Velaine-sur-Sambre
ERQ42	PARRA	Baudhuin	111	Rue du Cimetière	5190	Jemeppe-Sur-Sambre
ERQ43	NOEL	Rudy	28	Rue du Cazier	6001	Marcinelle
ERQ44	GIORGIOS	Michalias				
ERQ45	GOETHOYS	Robert				
ERQ46	HAYE	David	335	Rue de Ferrière	6180	Courcelles
ERQ47	VANHECKE	Jacquelines				
ERQ48	DEMEYERE	Julia				
ERQ49	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ50	RAZEE(CDH)	Frédéric	1 bter 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	SCIEUR	Véronique	123c	Rue Trieux à Pécquets	6560	Montignies-Saint-Christophe
	DELESPINETTE	Jonathan		Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre
	LAVAU	Roger	224	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	VEREEKE	Frans		Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	PAUNET	Gérard		Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	PIERRATTINI	Romain	38-40	Rue Notre-Dame	6560	Erquelinnes
	DELEU	Anne	32	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	DEMAT	Bernadette	221	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	CUYPERS	Isabelle		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ZANATTA	Olga		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ETIENNE	André-Michel	109	rue du Conroye	6560	Erquelinnes

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
	DELAFONTAINE	Jeanne	4	Place du Béguinage	6560	Erquelinnes
	JANSENS	Sylviane		Rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	MARTIN	Robert	5	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	GUERIN	Lionel	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	VAN DYCK	Huguette	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	HOCQUET	Blondine	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DELBRUYERE	Jean-Pierre	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DE BEIR	Lucette	13	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	CARPENTIER	Gérard	13	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	GODEFROID	Francis	53	Rue Albert Ier	6560	Erquelinnes
	DEHOX	Chantal	53	Rue Albert Ier	6560	Erquelinnes
	ROMAIN	Marcel	11	Rue Cavée	6560	Solre-sur-Sambre
	VAN ROSY	Clara				
	MARNAY	Yves				
	DELAFONTAINE	Claude	5	rue du Conroye	6560	Erquelinnes
	COULON	Yvon		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	JONCRET	Philippe	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	FILIP	Vasil	9	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	COSYNS	Jean	123	Rue de Marchienne		Gozée
	DEMANEZ	Emmanuel	14	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	SACCO	Calogero	35	Rue E. Vanderveide		Carnières
	COLSON	Thibault		Rue de la Fontaine		
	BAUVAL	Emric	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Nadine	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	MICHEL	Clémence	9	Rue Léopold III	6560	Erquelinnes
	BOURQUET	Jean-Claude	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DEVROEY	Françoise	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	WALLEMME	Monique	11	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	PUISSANT	Denis	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	GALEZ	Ghislaine	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Fabienne	17	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Françoise	41	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	LEROY	Brigitte	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DUVIVIER	Maryline	26	Rue de l'esperanto	6560	Solre-sur-Sambre
	GODEFROID	Michel	61	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	GALEZ	Nadine	48	Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre
ERG51	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
ERG52	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
ERG53	CHRISTIAENS	Jean	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	BUGHIN	Isabelle	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	LERAY	Pascal	20	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	LERAY	Jules	11	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	FAES	Marie-Hélène	20	Rue de Bougnies	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Franz	6	Rue Notre-Dame	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Freddy	23	Chemin Brûlé	6560	Erquelinnes

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
	BAUDOUX	Nathalie	23	Chemin Brûlé	6560	Erquennes
	BUGHIN		28	Rue G. Jurion	7120	Velleille-les-Brayeux
	BUGHIN		16	Rue de Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Gérad	13	Rue du Chêneau	7120	Velleille-les-Brayeux
	BASTIN	Marie-Thérèse	28	Rue G. Jurion	7120	Velleille-les-Brayeux
	BUGHIN	Gérad	28	Rue G. Jurion	7120	Velleille-les-Brayeux
	LAINEL	Anne	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Laura	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Bernard	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	JONCKHEERE	Anne	21	Rue G. Jurion	7120	Velleille-les-Brayeux
	CHRISTIAENS	Vincent	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	CHRISTIAENS	Pierre	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	BUGHIN	Françoise	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	FLORE	Marie-Thérèse	1	Rue du Cimetière	6560	Grand-Reng
	VEREKE	Frans	62	Rue de Boutignies	6560	Grand-Reng
	VANDEKERCKOVE	Firmin	2	Rue Jeanne	6560	Solre-sur-Sambre
	COPENAUT	Benoît	2	Route de Rouveroy		Sars-La-Buissière
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Boutignies	6560	Grand-Reng
LOB 1	LARDINOIS		24 B	rue Hoegaerde	6142	LEERNES
LOB 2	MALAISE	Jules	1	rue du Nespériat	6530	THUIN
LOB 3	VERCRUYSSÉ	Alain	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 4	VERCRUYSSÉ	Nicolas	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 5	QUINAUX	Nadine	53	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 6	PASCOLI	Mireille	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 7	BAISE	Robert	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 8	JOUNIAUX	Marc	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 8	ROMAIN	Céline	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 9	DELLOUE	Sylvie	44	rue A. Regniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 10	C N B	Haute Sambre	21	rue des Ecoles	5670	VIERVES-SUR-VIROIN
LOB 11	FAGEL	Patrick	102	avenue Forestière	6001	MARCINELLE
LOB 12	DELOOF	Thérèse	20	rue des Hayettes	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 13	VANDENHENDE	Denise	80	rue St Roch	7120	ESTINNES
LOB 14	BLAIRON	Madeleine	51	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 15	STIERNON	Laurent	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	MICHEL	Céline	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Alexandra	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Maxence	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 16	STIERNON	Marc	10	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 17	Atelier L. STIERNON	SPRL	6	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 18	HEULERS	Sabine	14	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 19	DIGIACOMO-VARLET		201	rue de la Princesse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 20	LEONARD	Philippe	19	rue N-D de la Bonne Route	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 21	BOGAERT	Jean-Marie	14	rue de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 22	WILLEMS	Thierry	32/063	avenue Rogier	4000	LÜTTICH
LOB 23	PIERARD	Olivier	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 24	CHARDOME	Geoffrey	77	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 25	CULTIAUX	Magali	38	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 26	HAUMONT	Jean	7	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 27	HALBRECQ	Pierre	1	rue du Spamboux	6540	LOBBES
LOB 28	BURY-HEULERS	Vincent	6	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 29	FLAMANG	Freddy	13	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 30	CHERON	Christian	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 30	BRAMS	Maria	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 31	LECLERCQ	Aurélié	4	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 32	MOMBERS	Pierre	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	LECOCQ	Joëlle	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Mathieu	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Marie	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Thomas	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 33	VERBEKE	Liliane	1	ruelle Masse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 34	CUSSE	Jeanine	8	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 35	LEDENT	V.	11 bte 21	av du Lycée Français	1180	BRUSSEL
LOB 36	HERMAN	Ginette	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 36	VAN RUSSELT	Louis	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 37	AMEELS	Charles	712a	rue Provinciale	7120	ESTINNES
LOB 38	DURIAU	Pol	29	rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 39	WILLAME	Christophe	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 40	MONKERHEIJ	Claudy	79	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 41	LABRIQUE	Marie-Paule	22	rue du Village	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 42	CCATM					
LOB 43	DE LOOZ	Rodolphe	19	Rue du Président	1050	BRUSSEL
LOB 44	DE TAINNE	Christine	19	Rue du Président	1050	BRUSSEL
LOB 45	DE LOOZ	Rodolphe	38	Rue du Président	1050	BRUSSEL
LOB 46	SEVRAIN	Marcel	18	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 47	THINN	Frédéric	27	Rue Paschal	6540	LOBBES
LOB 48	ELIERS	Claude	51	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 49	BAVENGHENS	Hendrickx	120	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 50	DE LOOZ	Raphaël	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 51	DE LOOZ	Benoît	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 52	DE TAINNE	Catherine	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 53	DE LOOZ	Jean-Baptiste	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUSSEL
LOB 54	GOTTO	Eléonore	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUSSEL
LOB 55	GOFFINET	Marie-Christine	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 56	GOFFINET	Jean	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 57	GOFFINET	Pierre-Emmanuel	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 58	DE LOOZ	Constant	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUSSEL
LOB 59	DU CHASTEL	Fabrice	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUSSEL
LOB 60	GIRAERTS	Jeannine	33	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 61	BECCQUET	Nadine	12	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 62	VANACKER	Jos	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 62	GODELIEVE	Beke	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 63	VANACKER	Aline	25	Rue du Pont Jaupart	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 64	BEQUET	Annie	6	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 65	GHISLAIN	Alain	21c	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 66	FONDU	Myriam	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 67	LEGAT	Philippe	62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 68	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 69	DELLOUÉ	Sylvie	44	Rue Arthur Régniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 69	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 70	DE LOOZ	Catherine		chaussée de Buvrignes	7133	BUVRINNES
LOB 71	LABEYE	André		rue Paul Emile Janson	6150	ANDERLUES
LOB 72	SALME	Jean	198	rue Houssière	6041	GOSSÉLIES
LOB 73	EYLETTERS	Vincent	52	rue des Cloîtres	6001	MARCINELLE
LOB 74	KOGOJ	Robert	1	Bois de Fontaine	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 75	HENRI	Michel	25	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 76	LAPLASSE	Daniel	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 76	HAENEBALCKE	Frida	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 77	AMPE	Paul	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES
LOB 78	CHOTEAU	Frédéric	8	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 79	FIVET		68	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 80	WILLAME-RENUART	Sébastien	30	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 81	RENUART-GANTOIS	Viviane	32	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 82	VERCAMMEN	Andy	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 82	RENUART	Kathleen	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 83	HECQ	Olivier	55	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 84	FWA		47	chaussée de Namur	5030	GEMBLOUX
LOB 85	DOMAINE DU BAMBOIS	S.A.	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES
LOB 86	HUNTING	SPRL	59	avenue René Comhaire	1082	BRÜSSEL
LOB 87	DELMOTTE	Jean-Marie	1	rue d'Heuleu	6540	LOBBES
LOB 88	D'ARJANI	Malika	4	Square Napoléon	6220	FLEURUS
LOB 89	HOYAUX	Annie	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 89	LAMBLIN	Sylvain	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 90	NOEL	Joseph	48	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 91	LECLERCQ	Elodie	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 92	LECLERCQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 93	DUCARME	Claude	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 94	LECLERCQ	Albert	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 94	VANDENBUSCHE	Marie-Henriette	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 95	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 96	CLEREBAUT	CHRISTINE	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 97	EVARD	Marc	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 98	DUVIVIER	Bruno	4	rue Bouvry	7160	PIETON
LOB 99	ALPHONSE	Cécile	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 99	DUJARDIN	Benoît	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 100	BARBIER	Georges	20	avenue Grandchamp	1150	BRÜSSEL
LOB 101	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	THUIN

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 102	LEGRAIN	Luc	12	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 103	VAN DE CATSEYEN	Marie-Pierre	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 104	DALLA VALLE	Gian Carlo	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 105	DELOGE	Anita	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 105	DEGL'INNOCENTI	Jean-Pierre	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 106	BELLET	Philippe	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 107	CASIMIRO	Mario	1	rue Drory	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 108	FONTAINE	Monique		rue P. Joseph Lecompte	6020	DAMPREMY
LOB 109	VANHOUTTE	Véronique	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 110	VINCENT	Michel	21	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 111	VAGNIER	Alain	39	route Provinciale	6567	MERBES-STE-MARIE
LOB 112	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	FROIDCHAPELLE
LOB 113	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	THUIN
LOB 114	LIGNY	Hubert	14	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Annie	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Paul-Henry	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Vincent	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 115	MEURENS	Pierre	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 115	GIRARDI	Valérie	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 116	NOEL	Philippe	35	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 117	VAN DE CATSEYEN	Pierre	2	ruelle de Binche	6540	LOBBES
LOB 118	RIVEZ	Patricia	9	ruelle à Blancs Pains	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 119	HECQ	André	14	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 120	GRAWEZ	Guillaume	11	rue des Gauz	6540	LOBBES
LOB 121	BURY	Jean-François	24a	rue de la Saline	6540	LOBBES
LOB 122	LEGRAIN	Robert	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 122	VERPLANCKE	Marguerite	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 123	BRIDOUX	Mario	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 123	HARDAS	Lysiane	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 124	DUBUISSON	Yolande	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 125	HERMANS	Yves	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 126	MASSET	Frédéric	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 126	MICHEL	Anne	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 127	DEGRAVE	Elodie	217	Rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 128	GRAWEZ	Philippe	15b	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 129	DAMBREME	Alain	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 130	BOURGEOIS	Lauranne	3	Bois Delville	7120	PEISSANT
LOB 131	LUCKX	Peggy	2	rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 132	GHISBAIN	Raphaël	48	rue des Martyrs	6150	ANDERLUES
LOB 133	DELETRAIN	Yves	2	ruelle du Curé	6540	LOBBES
LOB 134	ELOY	Magda	38	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 135	MAENHOUT	André	4	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 136	PARFAIT	Marie-Paule	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 137	ANTOINE	J.	34	rue des 4 d'Gins	6540	LOBBES
LOB 138	NAVEZ	Jean-Michel	5	rue de binche	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 139	DE RO	François	26	rue des Viviers	6540	LOBBES



Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 139	LETORET	Brigitte	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 139	DE RO	Andrien	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 140	GELINNE	Jean-Louis	4	Rue du Spamboux	6542	MONT-STE-GENEVIÈVE
LOB 141	SAPOROSI	Natacha	11	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 142	CDH	Section locale	1 bte 3	rue Waroquier	6560	ERQUELINNES
LOB 143	DAMBREME	Marie	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 144	VERCAEREN	Emmanuel	5	rue des Villas	6540	LOBBES
LOB 145	MEUNIER	Jean-Louis	17	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 146	CASARIN	Caroline	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 147	GRAVY	Etienne	66	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 148	BAJART	Michel				
LOB 149	MAHY	Vanessa	24	rue des Briqueteries	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Philippe	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Henri	27	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Lucette	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUDOUX	Thierry	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MAHAUX	Rita	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CULOT	Françoise	29	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	HUAUX	Simone	16	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	VAN DAMME	Françoise	81	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 150	MASSART	Gilberte	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MARCHAND	Pierre	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BOUDIN	Christine	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	LERMINIEAU	Pascal	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Martine	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Béatrice	35	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 150	BRIGODE	Laurent	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Valérie	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Geoffrey	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CONSTANT	John	14	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Olga	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Franz	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	MAIRIAUX	Ingrid	14	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	BULTEZ	Fabrice	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DUBRAY	Bernadette	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 151	DURIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT	FRANCOISE	15	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BADY	FLORENCE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEFRASNES	DANIELLE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PIERRE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PHILIPPE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	PAUL	9	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARYVONNE	12	Résidence Kennedy	6530	THUIN
LOB 151	FAYT	PASCAL	8	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	DOMINIQUE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENOT	THOMAS	2	Rue du Grand Fayt	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 151	MAURAGE	FRANCINE	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	RAYMOND	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	MARCEL	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECUT	IRENE	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	ARLETTE	8	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VRAY	MAURICE	6	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMON		10	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VITELLARO	R.	56/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STURBOIS	C.	96/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUSSART	YVAN	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	JANSENS	NADINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROELANTS	JASMINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WILLAME	CHRISTOPHE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MICHEL	LAURENCE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIVEZ	PIERRE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MEESSENS	JOCELYNE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANDRE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RABAY	ODETTE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN WAEYENBERGE		81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MENTEN	JOSE	81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUPIN	ALAIN	79	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEHON	NATHALIE	96/A	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LATELIER	BENJAMEN	96/C	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIGAL	ANNA	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FAYT	B.	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CALDOW	MICHEL	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	PHILIPPE	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENDAUV	GUY	34	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CANCELLIER	JORDAN	6	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HERBAGE	CHRISTIANE	43	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COPENAUT	BENOIT	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOUGNIAUX	JULIEN	14	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GERARD	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	PATRICK	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STOUPY	MARTINE	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	SIMON	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LARDENOEY		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN LEUVEN		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIRETTE	YVES	21	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	MATHIEU	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WANUFFEL	BERNARD	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMONS	MARTINE	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPIAU	WILLIAM	31	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEPETTER	JOSETTE	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LASSEEL	CHRISTIAN	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AUDENART	AUDREY	44	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 151	GRAJCZYK	CHRISTINE	54	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STAES	PASCALÉ	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	PASCAL	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NOTEBAERT	DIDIER	76	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	CAROLINE	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VYGOINE	JEROME	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MERCIER	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DIDIER	CLARAS	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MYRIAM	FONDU	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	SONIA	14	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOURGEOIS	VERONIQUE	15	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LELOIR	GUY	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	ALINE	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEAULECLERCQ	N.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HAZARD	PH.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEKEN	FRANK	31	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COOL	MAURICETTE	84	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE CEUSTER	AUORE	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	JEAN	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GEORGES	DANIELLE	78	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FLAMONG	FREDDY	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	CHRISTINE	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GILBERT	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARCEL	48	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	ISABELLE	27	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BUGHIN	JEANNINE	29	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	DAISY	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ALBERT	63	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIREAU	MARIE-CHRISTINE	34	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LASSEEL	GEOFFREY	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEPETTIER	C.	38	Rue du moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COURTOIS		36	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCARME	CLAUDE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIERARD	OLIVIER	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PARFAIT	MARIE-PAULE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	J.		Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RENUJART		42	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASARIN	CAROLINE	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	PIERRE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUZIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	J.P.		Rue du Spamboux	6540	LOBBES

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 151	DEFFOLIN	SYLVIE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BARDAU	CLAUDE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAMBIN	SYLVAIN	4	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	PHILIPPE	86	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHERMANNÉ-FALISSE		88	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHRISTIAENS		10	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDEHEEDE		1	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIENFAIT		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RATY		12	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CODDE		15	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEVOS	LYANE	24	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ARMAND	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROULEZ	LUCETTE	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RYMENANTS	JEAN-JACQUES	28	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	CATHY	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	POINT	FLORENCE	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELGRUYERE	RUDY	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SKILBECQ	PHILIPPE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASTELLO	FLORENCE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENIN	GUILLAUME	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PABEL	NOELLE	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ENGEL		75	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBAILLE	J.	44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE VROEY	REMY	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MILISENDA	ROSANNA	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	D.	56	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT		58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEREUME	JEAN-MARIE	58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEGAT		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VEYS		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COSTORELLA	ANGELINE	54	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STALON	EVELYNE	34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROUSSIAU	CINDY	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	REMANT	OLIVIER	52	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDENHENDEN		34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	PIERRE	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELINE	SEVERINE	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS	BRUNO	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIELA	SEVERINE		Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AERTS	JOSE	28	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOMASONE	JACINTHE	30	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELPORTE	THIERRY	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOUJARD	MYLENE	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HECTOR	JEANNE	24	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 151	FAYT	JEAN-PIERRE	26	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAEREMANS	JEROME	47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANNETTE	78	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPOUILLET	ALAIN	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MESTDAGH	KARINE	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	CLAUDE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	ANNIE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAUWERS		21	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE		84	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ		47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOBERT		18	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MANTIA		15	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	JEANINNE	11	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VERNAEVE	ALIDA	9	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ZABANE	KAWAL	2	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RASSART	ANDRE	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCHESNE	FLORA	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	MONIQUE	4	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	RENE	40	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	ANDREE	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	FRANCIS	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CARLIN	CECILE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIETTE	FABRICE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOUSSAINT	PHILIPPE	9/B	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LADRIER	MARIE	23	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LIZIN	FRANCOIS	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MATON	BENEDICTE	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	RENEE	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SERWIER	FRANCOISE	5	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HENRI	ISABELLE	4	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TAILLER	ISABELLE	26	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	VALERIE	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	REMANT	FABIENNE	24	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOURNAY	ANNETTE	28	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEGUELDRE	CECILIA	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PATERNOSTRE	PHILIPPE	4	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BUISSERET-LE MAIRE	PAULE	44	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUBOIS		36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TRICOT		36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUBOIS	FRANCE	36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SAUVAGE	MAXIME	60	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GODEFROID	CEDRIC	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COPENAUT	FRANCOISE	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PATRIS		8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ANN	MARIE	8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
LOB 151	DUJARDIN	ANTOINE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUJARDIN	BENOIT	15	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ALPHONSE	CECILE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEWASMES	JULIE	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHARDOME	GEOFFROY	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WALLEMME	NICOLAS	75	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAIRIAUX	GUY	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GLINNE	JEANINNE	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	SABINE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	JOELLE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ANTOONS	YOLANDE	19	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	CARINE	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BELLERT	PHILIPPE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASSOL	ALDO	34	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 152	ANDRE	Willy	86	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 153	VAN DE PÈRE	Olivier	52	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 154	STAQUET	Brigitte	20	rue de binche	6540	MONT-STE-GENEVIÈVE
LOB 155	HEMBISE	Daniel	17	rue de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 155	BORTOLOTTO	Maria Louisa	17	rue de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 156	DELBRUYERE	Christian	139	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 157	DEVAUX	Jean	24a	rue des Carrières	6540	LOBBES
LOB 158	PALMERI-REMACLE	Ernesto	16	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 159	DETSIN	André	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 159	RAES	Josefette	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 160	HALBRECQ	Bertrand	30	rue de l'Abbaye	6540	LOBBES
LOB 160	MOREAU	Luc	25	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 161	DENAMUR	Patrick	19	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 162	FRISQUET	Nathalie	30	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 163	ANDRE	Christine	86	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 164	GHEQUIERE	Magaly	6	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 165	WANTY	Françoise	21 C	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 166	ALBERT	Simon	54	Route de Rouveroy		
LOB 167	CICCONI	Rocco	5	Rue du Seigneur		
LOB 168	VANHOUTEGHEM	Paul				
LOB 169	BOURLARD	Andrée				
LOB 170	VANHOUTEGHEM	Martine				
LOB 171	KERKHOF	Elisa				
LOB 172	LEMMENS	Guido				
LOB 173	DU CHASTEL	Nicolas				
LOB 174	DU CHASTEL	Sabine				
LOB 175	AMONT	Aurore				
LOB 176	TORREGROSSA	David	35	rue des 40 Bonniers	7134	BINCHE
LOB 177	VAN CUTSEM	Thierry				
LOB 177	GOFFINET	Marie-Christine				
LOB 177	GOFFINET	Pierre-Emmanuel				
LOB 178	LEROT	Paul	258	rue du Château	6150	ANDERLUES

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
MLC	VAN DURN	Thierry	12	Rue du Halage	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECRINIER	Emile	85	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN	Roger (Aéroclub José Blairon)	23	Rue du Moulin	6230	Pont-à-Celles
MLC	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
MLC	VERCRUYSSÉ	Alain	16	Rue de Bienne	7133	Buvrines
MLC	CREVECOEUR	Guy	11	Rue du Couvent	1380	LASNE
MLC	LECOCQ	Gérald	40	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELLOUÉ	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-lez-Happart
MLC	Collectif pour un Développement Rural Raisonné de la Haute-Sambre					
MLC	RABET	Léonard	13	Rue de la chaussée	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBLANC	Bernard	2	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
MLC	BAUDSON	C	1	Rue ma canta	1404	Bornival
MLC	MATHONET	Serge	224	Rue des Wallons	4000	Lüttich
MLC	AVAUX	Maurice	33	Rue du Houssu	7141	Carnières
MLC	AULIT	Xavier	77	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	PECKEL-BEDORET	Anne et Jean-Luc	77	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	FICHEFET	André	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	FICHEFET	Vincent	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	PARADIS	Louis	58	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS	Michel	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LAUTE	Marie-Claire	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DEREME	Raymonde	2	Rue F. Boyesse	6567	Merbes-le-Château
MLC	CAZAYOUS	Lionel	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN	Yves	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS	Valérie	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Michel	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROLAND	Katty	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Sophie	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DHELIN-MULDERS	Monique et Jean-Claude	4	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	CRAPPE	Christine	2	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	NAVEZ	Nathalie	38	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Delphine	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CORDIER	Marie-José	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROCHEZ	Gérard	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LONNEVILLE	Micheline		Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RENARD	Gabriel	17	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	BURIAU	Allison	4	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	ORIGINARIO	Francesco	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	CLARA	Martine	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	BUGHIN	Philippe				
MLC	BADY	Raymonde	23	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DESALLE	Aurore	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	VAN QUATHÈM	Frédéric	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château

Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
MLC	HANNEQUART	Simone	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Braye
MLC	RUYFFLAERT	André	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	DUBOIS	Dominique	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	VANDEWALLE	Marie-Thérèse				
MLC	VANDERBECK	Laurent	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	FERRANTE	Nicole	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	MAES	Georges	7	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	MASSE	Lucienne	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELANGE	André	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CODDEN	Maggy	65	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RUYFFLAERT	Nathalie	6	Rue des Baraques	7120	Velleireille-Brayeux
MLC	MARAGLIANO-DECOT-GUNST	Maria, Sylvia et Christophe				
MLC	MARSZALKOSKI	Christiane				
MLC	POTTIE	Jérémie				
MLC	DE LANGE	Carole				
MLC	WARGNIES	Pascale				
MLC	STASSIN	Jacques				
MLC	BURA	Fabian				
MLC	BOURGEOIS	Katy				
MLC	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
MLC	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-lez-Happart
MLC	BEDORET	Max	9	Rue E. Lengrand	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Philippe	52	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Marie-luce	12	Rue du moulin à eau	7133	Buvrines
MLC	PROCE	Geoffrey	65	Rue Jules Cornet	7000	Mons
MLC	VAN DE PERRE	Benoit	3	Rue Achille Dejean	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEGA	Jean-Philippe	197	Rue Appaniée	6043	Ransart
MLC	COURTE	Josiane	8/a1	Rue des Pélistiers	7130	Binche
MLC	DEPREZ	Jacques	8/a1	Rue des Pélistiers	7130	Binche
MLC	BoisNARD	Annette				
MLC	BOUVART	Claude	3	Rue des Bois	7120	Peissant
MLC	FWA	Séverine Van Waeyenberge	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
MLC	SALME	Philippe	198	Houssière	6020	Dampremy
MLC	LOTHIER	Fabian	14	JB Loriaux	6210	Les Bons Villers
MLC	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
MLC	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
MLC	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	BARBIER	Georges	20	Avenue Grandchamp	1150	Brüssel
MLC	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	GHSIBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
MLC	WIARD-GIANNOCCARO	Emmanuel et Rebecca	14	Rue des Rosières	6567	Merbes-le-Château
MLC	PHOENIX COMMUNICATIONS	Véronique Gérard	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	RIVET	Luc	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	ADANT	Bertrand	30	Rue des Quartiers	6567	Merbes-le-Château
MLC	GILBERT	Mr. Mme et Melle	2	Rue des Combattants	6567	Merbes-le-Château
MLC	HEULERS	Sabine (Comité de Village)	14	Rue de Rubignies	6542	Sars-la-Buissière

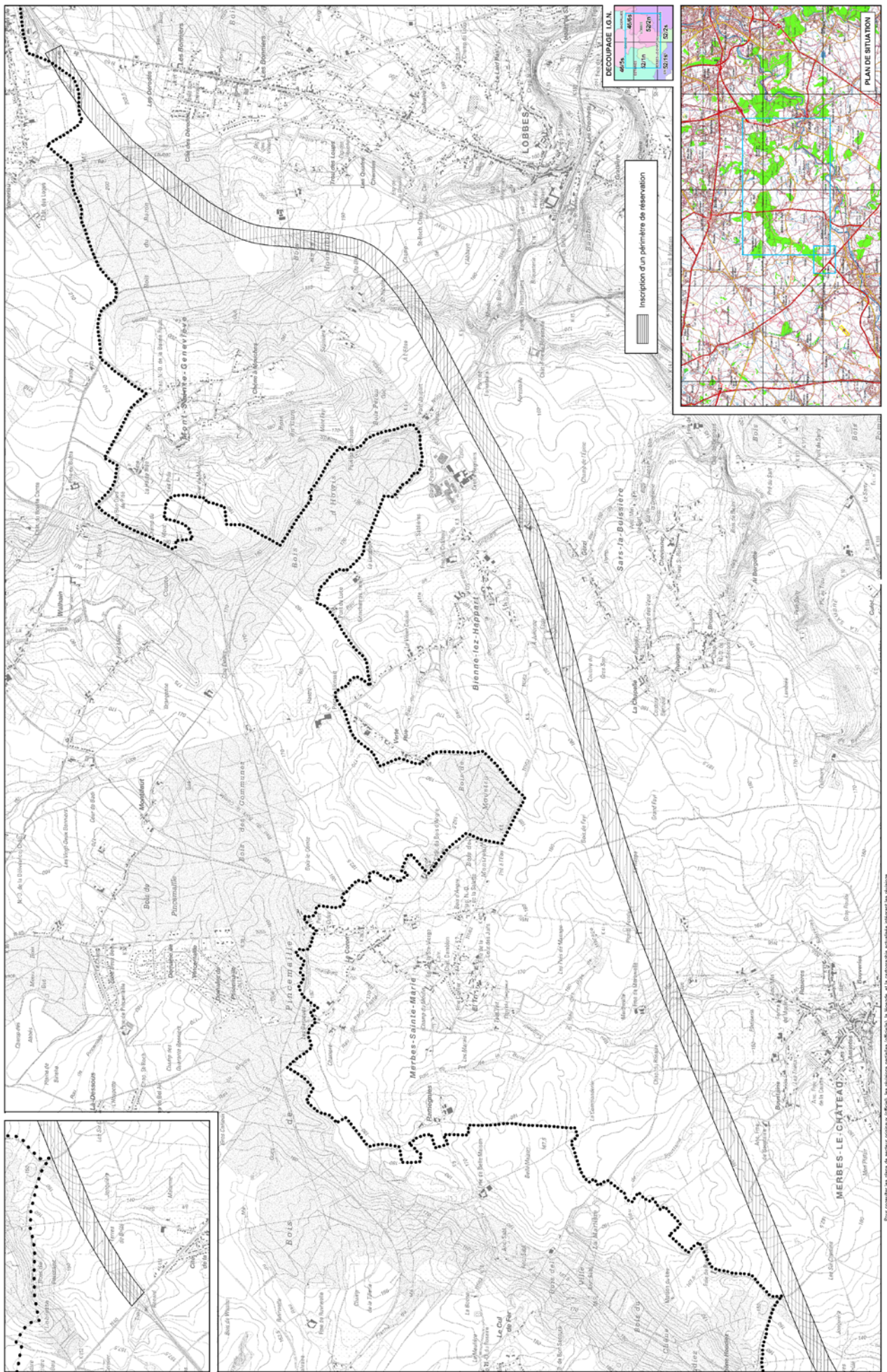


Nr. Gemeinde	Name	Vorname	Nr.	Straße	PLZ	Stadt
MLC	LALLEMAND	Michel	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LALLEMAND	Alain	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Elodie	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Fernand	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Auréli	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
MLC	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
MLC	PATERNOSTER-LECLERCQ	Daniel et Marguerite	7	Rue de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes
MLC	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gauz	6540	Lobbes
MLC	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
	CHRISTIAENS	Rose-Marie	24	Rue de Boustaine	6567	Merbes-le-Château

**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**  
 DIRECTION GÉNÉRALE DU LOGEMENT, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE, DU TERRITOIRE ET DE L'ENVIRONNEMENT  
 DÉPARTEMENT DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME  
 DIRECTION DE L'AMÉNAGEMENT RÉGIONAL

**REVISION DES PLANS DE SECTEUR  
 DE THUIN - CHIMAY ET DE LA LOUVIERE - SOIGNIES**  
 portant sur l'inscription du périmètre de réserve de la N54 Charleroi - Erquelimmes, tronçon Lobbes - Erquelimmes.

Vous pour être amené à notre arrêt de  
 La Mairie-Président de la Région Wallonne  
 Philippe-HENRY  
 Rudy-DEMOTTE



DECOUPE L.O.N.

46°21'	46°22'	46°23'	46°24'
52°24'	52°25'	52°26'	52°27'

Inscription d'un périmètre de réserve



La carte originale est établie au 1/110 000. Pour connaître les sites de dépôt et pour accéder à la carte, les visiteurs sont invités à se rendre au service public de Wallonie. Les modifications de la ligne de rétroviseur sont indiquées par des traits noirs pleins. Les données géographiques sont issues de la Banque Nationale de Données Géographiques (BNDG). Carte réalisée pour le compte de la Cellule de Développement Territorial (FT) par SPW/DOCH - DOAT/PE/DATV/DP/D0000/355/REV02/FD - 29/01/2013

## VERTALING

## WAAELSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27085]

**21 FEBRUARI 2013. — Besluit van de Waalse Regering tot definitieve aanneming van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opnemng van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines**

De Waalse Regering,

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 juli 2009 tot regeling van de werking van de Regering;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 15 december 2012 tot vaststelling van de verdeling van de ministeriële bevoegdheden en tot regeling van de ondertekening van haar akten;

Gelet op het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Patrimonium en Energie, inzonderheid op de artikelen 22, 23, 40, 42, 43, 44 en 452/25;

Gelet op het gewestelijk ruimtelijk ontwikkelingsplan (SDER), aangenomen door de Waalse Regering op 27 mei 1999;

Gelet op het besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 9 juli 1987 tot oprichting van het gewestplan La Louvière-Zinnik, inzonderheid gewijzigd bij de besluiten van de Waalse Regering van 1 april 1999, 16 januari 2003, 19 februari 2004 en 22 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 september 1979 tot oprichting van het gewestplan Thuin-Chimay, inzonderheid gewijzigd bij de besluit van de Waalse Gewestexecutieve van 20 juli 1989, 29 juli 1993, 10 februari 1994 en 20 november 1997 en bij de besluiten van de Waalse Regering van 1 april 1999, 28 februari 2002 en 22 april 2004;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2010 (*Belgisch Staatsblad* van 12 januari 2011) waarbij beslist wordt om de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay aan een herziening te onderwerpen met het oog op de opnemng van het ontwerp-tracé voor de brede snelverkeersweg 12 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines en de reserveringsomtrek ervan;

Gelet op de bezwaarschriften en opmerkingen die ingediend werden tijdens het openbaar onderzoek dat tussen 7 februari en 23 maart 2011 in de gemeenten Anderlues, Erquelines, Lobbes en Merbes-le-Château, zoals bepaald in artikel 4 van het Wetboek;

Gelet op de informatievergadering die op 16 februari 2011 in Mont-Sainte-Geneviève heeft plaatsgevonden;

Gelet op de afsluitende vergaderingen van het openbaar onderzoek, die in Anderlues en Lobbes op 23 maart 2011, in Merbes-le-Château op 24 maart 2011, en in Erquelines op 25 maart 2011 gehouden werden;

Gelet op de overlegvergaderingen die na afloop van het openbaar onderzoek in Anderlues en Mont-Sainte-Geneviève op 29 maart 2011, en in Erquelines en Merbes-le-Château op 31 maart 2011 gehouden werden;

Gelet op het advies van de gemeenteraad van Anderlues van 26 april 2011, overgemaakt met inachtneming van de termijnen van artikel 43, § 3, van het Wetboek;

Gelet op het advies van de gemeenteraad van Erquelines van 5 mei 2011, overgemaakt met inachtneming van de termijnen van artikel 43, § 3, van het Wetboek;

Gelet op het advies van de gemeenteraad van Lobbes van 27 april 2011, overgemaakt met inachtneming van de termijnen van artikel 43, § 3, van het Wetboek;

Gelet op het advies van de gemeenteraad van Merbes-le-Château van 29 april 2011, overgemaakt met inachtneming van de termijnen van artikel 43, § 3, van het Wetboek;

Gelet op het advies van de « Commission régionale d'Aménagement du Territoire » (CRAT, Gewestelijke Ruimtelijke Ordeningscommissie) van 14 juli 2011 met referentie ref : 11/CRAT A.985-AN, overgemaakt na verstrijken van de termijn van artikel 43, § 4, lid 2, van het Wetboek;

Gelet op het advies van de « Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable » (Waalse Raad voor Leefmilieu voor Duurzame Ontwikkeling) van 24 juni 2011 met referentie CEDD/11/CS.730, overgemaakt met inachtneming van de termijn van artikel 43, § 4, lid 2, van het Wetboek;

Gelet op het advies verstrekt door het Operationeel Directoraat-generaal Landbouw, Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu van de Waalse Overheidsdienst op 19 juli 2011 met referentie FP/fp/2011-RPS-0052/Sortie PO 2011 : 20901, overgemaakt met inachtneming van de termijn van artikel 43, § 4, lid 2, van het Wetboek;

Overwegende dat het ontwerp-plan met als bijlage het effectenonderzoek en de eventuele onderzoeken naar grensoverschrijdende gevolgen overgemaakt werd aan de prefect van de Franse Regio Nord-Pas-de-Calais in een schrijven van 7 februari 2011, met als referentie RD/RW/DPi/21796/32666, overeenkomstig artikel 3 van het besluit van de Waalse Regering van 16 december 2010 tot voorlopige aanneming van de ontwerp-herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay; dat die overheid tot op heden nog geen op- of bemerking bij de Waalse Regering heeft ingediend;

Algemene opmerkingen :

Overwegende dat de Waalse Regering de gezamenlijke op- en bemerkingen aandachtig heeft bekeken;

Overwegende dat sommige op- en bemerkingen betrekking hebben op vragen die niet onder het gewestplan vallen, zoals bijvoorbeeld de actuele hinder van deze of gene onderneming, de toename van de criminaliteit in het betrokken gebied enz.;

Overwegende dat regelmatig blijkt dat de bezwaren elkaar tegenspreken;

Overwegende dat talrijke bezwaren of bemerkingen van algemene aard zijn en niet gestaafd worden door concrete elementen;

Overwegende dat sommige bezwaren en bemerkingen betrekking hebben op de ontsluiting van de toekomstige verkeersweg en niet op het gewestplan zelf; dat die vragen beantwoord moeten worden in de administratieve beslissingen – hoofdzakelijk de administratieve vergunningen – die specifiek betrekking hebben op de uitvoering van het gewestplan;

Overwegende dat bezwaren beantwoord kunnen worden met bemerkingen van algemene aard waarin de bezwaarindieners een antwoord kunnen vinden op hun tegenwerpingen;

Overwegende dat het stilzwijgen van de Franse overheid zonder gevolg is voor het verderzetten van de procedure, met dien verstande dat het Waalse Gewest voldaan heeft aan de verplichtingen uit het Verdrag van Espoo inzake milieueffectrapportage in grensoverschrijdend verband door haar de mogelijkheid te bieden haar op- en bemerkingen in verband met het ontwerp-plan binnen een redelijke termijn te gelde te maken;

Overwegende dat de bezwaren en bemerkingen betrekking hebben op volgende punten :

Voorbijgestreefd en onvolledig karakter van het effectenonderzoek

Overwegende dat sommige bezwaarindieners wijzen op het voorbijgestreefd, onvolledig, subjectief en partijdig karakter van het effectenonderzoek;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de cijfers uit de verkeerstellingen te oud zijn (2002); dat het grensoverschrijdend verkeer buiten beschouwing werd gelaten;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de verkeerstellingen een onderscheid hadden moeten maken tussen de verschillende soorten voertuigen;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners opwerpen dat de auteur van het effectenonderzoek de lopende en toekomstige ontwikkelingen negeert (intercommunaal mobiliteitsplan Haute-Sambre – gemeentelijke landelijk ontwikkelingsprogramma Lobbes – ringweg rond Binche);

Overwegende dat sommige bezwaarindieners opwerpen dat de auteur van het onderzoek sommige onrechtstreekse gevolgen van de opnemings van de toekomstige snelverkeersweg op het gewestplan niet beoordeelt;

Overwegende dat de gemeenteraden van Lobbes en Merbes-le-Château vaststellen dat het onderzoek geen rekening houdt met het intercommunaal mobiliteitsplan dat ze in september 2009 hebben goedgekeurd;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat het effectenonderzoek onvolledige gegevens, onvoldoende ingewerkte methodologische beginselen en aanvechtbare redeneringen bevat;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD acht dat de auteur van het onderzoek een onderzoek van voldoende kwaliteit geleverd heeft en dat de overheid er de gegevens in zal vinden om haar beslissing te treffen;

Overwegende dat de CWEDD het naar waarde geacht zou hebben om over gegevens te beschikken die het ontwerp aanbelangen, zoals opgenomen in het intercommunaal mobiliteitsplan van Haute-Sambre, aangenomen in 2009;

Overwegende dat de CWEDD het feit betreurt dat dit onderzoek in meerdere van zijn bestanddelen (mobiliteit : 2007, landbouw : 2003) reeds ver in het verleden ligt;

Overwegende dat de CRAT acht dat het effectenonderzoek van goede kwaliteit is;

Overwegende dat de CRAT vooral het feit naar waarde heeft geschat dat het leefmilieuonderzoek volledig is;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat het effectenonderzoek in september 2008 werd ingediend, voor de aanneming van het intercommunaal mobiliteitsplan van de gemeenten Lobbes, Merbes-le-Château en Erquelinnes; dat de auteur van het onderzoek evenwel geïnformeerd heeft naar de toen lopende onderzoeken en ernaar verwijst;

Overwegende dat dit eveneens het geval is voor het gemeentelijk landelijk ontwikkelingsprogramma van de gemeente Merbes-le-Château, goedgekeurd door de Waalse Regering op 19 april 2012;

Overwegende dat de onverenigbaarheid van het ontwerp van de Waalse Regering met de bepalingen van intercommunaal mobiliteitsplan van Erquelinnes, Lobbes en Merbes-le-Château genuanceerd dient te worden daar laatstgenoemd plan de noodzaak erkent om een oost-westelijke verbinding door het betrokken gebied aan te leggen;

Overwegende dat de opties vastgelegd door de gewestelijke overheid van toepassing zijn op de plannen, programma's en schema's vastgelegd door de gemeentelijke overheden;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de cijfers benut heeft van een verkeerstelling uit 2007, aangevuld met bepaalde tellingen waargenomen in de jaarlijkse verkeersonderzoeken;

Overwegende dat de cijfers van vier verkeerstelposten gelegen bezuiden de Sambre in overweging zijn genomen door de auteur van het onderzoek;

Overwegende dat sommige van die tellingen informaties verstrekken over de types voertuigen;

Overwegende dat de auteur van onderzoek duidelijk erop wijst dat hij niet kon beschikken over cijfers van verkeerstellingen in het grensoverschrijdend verkeer, geschat op +/- 3 400 voertuigen per dag; dat de onderzoeken naar afkomst en bestemming hem evenwel ertoe in staat stellen te schrijven dat er meer Frans en naar België komen werken dan omgekeerd;

Overwegende dat de Waalse Regering vaststelt dat de auteur van het onderzoek, hoewel de gegevens in verband met de bedrijfszetels van 2003 dateren, de beoordeling van het aantal getroffen landbouwers en het cijfer van landbouwgrondverliezen heeft kunnen bijstellen dankzij het landbouwperceelplan van 2007;

Overwegende dat artikel 42 van het Wetboek niet vereist dat er in het effectenonderzoek een onderscheid wordt gemaakt tussen het onderzoek van de rechtstreekse effecten en het onderzoek van de onrechtstreekse effecten van de opnemings van een verkeersweg in een gewestplan;

Methode – keuze van de criteria

Overwegende dat sommige bezwaarindieners bepaalde gegevens van de methode gebruikt door de auteur van het onderzoek betwisten; keuze van de omtrek van het onderzoek, beoordeling van woon-werkverkeer, mazen, landschapseenheden, wegen enz.;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners de beoordeling van meerdere criteria betwisten, gekozen door de auteur van het onderzoek (landbouwactiviteit, landschap enz.) en de weging die hij voorstelt waardoor hij het ontwerp-tracé genoemd « Central 6+ » zijn voorkeur verleent;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat de auteur van het onderzoek de indicator « bos » te hoog en de effecten op de landbouwactiviteit te laag inschat;

Advies van de instanties

Overwegende dat de CRAT vooral de gestructureerde en methodische benadering van het project naar waarde heeft geschat;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat er een onderscheid dient te worden gemaakt tussen de methode aangewend door de auteur van het onderzoek om de 25 voorgestelde alternatieven van het tracé met het oog op de selectie van de meest relevante voor het verdere onderzoek en de methode die hij gebruikt heeft om de leefmilieueffecten te beoordelen;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de ontwerp-tracés die beide bestaande baanvakken van de N54 met elkaar verbinden heeft vergeleken in een omtrek bestaande uit een lint van 1 500 m gelegen aan weerskanten ervan, naar het zuiden uitgebreid naar de Sambervallei en naar het zuiden uitgebreid naar de dorpen Buvrinnes en Estinnes-au-Mont;

Overwegende dat de berekening van de verschillende descriptoren is verricht voor elke schakel betrokken bij de reserveringsomtrek van de verkeersweg en dus niet afhankelijk is van de ligging van het ontwerp-tracé in die verkeersader;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de effecten van de ontwerp-tracés geselecteerd voor de inneming van de toekomstige weg (30 m pal op ontwerp-tracé) en voor sommige criteria voor de reserveringsomtrek (150 m pal op het ontwerp-tracé) heeft beoordeeld;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de beoordeling die hij in 2004 heeft uitgevoerd heeft aangevuld met verschillende criteria;

Overwegende dat de tien samenvattende criteria die de auteur van het onderzoek vastgelegd heeft het gehele veld van de effecten van een effectenonderzoek naar artikel 42 van het Wetboek bestrijken;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek zich ingezet heeft om elk criterium dat hij onderzocht heeft, te becijferen om onderlinge vergelijkingen te kunnen maken; dat hij elke gebruikte werkwijze omschrijft;

Overwegende dat de scores die voor elk van de tien samenvattende criteria zijn bereikt zelf uit het samenbrengen van meerdere criteria voortvloeien;

Overwegende dat die werkwijze een objectieve meting van de effecten voor de verschillende onderzochte ontwerp-tracés en een onderlinge vergelijking mogelijk maakt;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de ontwerp-tracés vervolgens heeft gerangschikt aan de hand van de wegen die voor de onderzochte criteria zijn gebruikt; dat hij telkens de gebruikte werkwijze verduidelijkt;

Overwegende dat de indicator « bos » hetzelfde « gewicht » heeft als de landbouwindicator wat betreft de vergelijkende analyse van de performantie van de 25 alternatieve tracés die de auteur van het onderzoek in fase I van zijn onderzoek heeft verricht;

Overwegende dat de landbouw een volledig criterium op zich is in de reeks van tien samenvattende criteria geselecteerd door de auteur van het onderzoek met het oog op de milieueffectbeoordeling; dat de vergelijking tussen de stroken gebruikt voor gewassen, weideland of bossen slechts van gedeeltelijke invloed is op het samenvattende criterium « landschap »;

Overwegende dat de effecten uit de toekomstige verkeersader op de landbouwactiviteit mee in overweging zijn genomen en dat het onderzoek op dat punt werd aangevuld;

Overwegende dat de Waalse Regering in dat opzicht erop wijst dat het feit dat het landbouwcriterium een zware weging krijgt de conclusies van de auteur van het onderzoek niet wijzigt wat de keuze betreft van het zgn. « Central 6 »-tracé;

Overwegende dat noch het advies van de CWEDD noch het advies van de CRAT van dien aard zijn dat ze de werkwijze van de auteur in twijfel zouden trekken en geenszins gaten gevonden hebben in de keuze van de criteria;

Nagestreefde doelstellingen - behoeften

Overwegende dat sommige bezwaarindieners vragen hebben bij de doelen nagestreefd door de Waalse Regering en zich afvragen of ze wel in de lijn liggen van het huidige R.O.-beleid;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de doelen nagestreefd door de Waalse Regering tegen de huidige beleidslijnen in gaan, die eerder streven naar duurzame mobiliteit, spaarzaam bodemgebruik, lagere leefmilieueffecten, een betere leefomgeving enz.;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de veronderstelling dat de economische groei van verkeersaders afhangt heden ten dage voorbijgestreefd is;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de evolutie van de werkelijke sociaal-economische toestand van de « industriële » bekkens van Maubeuge en Charleroi wel vragen doet rijzen in verband met de relevantie van het doel van de Waalse Regering;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners vaststellen dat de toekomstige verkeersader geen verbetering inhoudt voor de toegang tot het industriegebied van Solre-sur-Sambre, waarvan het verkeer toch altijd door Merbes-le-Château zal moeten trekken;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners vaststellen dat indien de behoefte aangetoond zou zijn, die verkeersweg al lang geleden zou zijn aangelegd;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader niet inspelt op een behoefte van de plaatselijke bevolking maar op een behoefte van een externe bevolkingsgroep;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat het ontwerp-tracé gekozen door de Waalse Regering geen voldoende antwoord biedt op de doorsteek van Lobbes door het vrachtverkeer en de bediening van de kliniek van Lobbes en het ambachtelijk gebied van Thuin, noch op de verkeershinder voor de betrokken omwonenden;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners vragen dat rekening wordt gehouden met de kostprijs voor de ringweg rond Lobbes bij de globale kostprijsberekening van de toekomstige verkeersweg;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners voorstellen om de dienstverlening van het openbaar vervoer in het gebied te verbeteren en uit te breiden of het bestaande wegennet aan te passen aan de hand van alternatieven voor de aanleg van de toekomstige verkeersader;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners drie plaatselijke oplossingen voor de aanleg van de weg voorstellen als alternatief voor het ontwerp van de Waalse Regering aangaande de drie problematische gebieden : Lobbes-Bonniers, Bienne-lez-Happart en Merbes-le-Château;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader op zodanige wijze de spoorlijn Charleroi-Erquelinnes beconcurrereert dat de NMBS dat argument zou kunnen aanwenden om de sluiting te beslissen;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château verbaasd is over het belang om het industriegebied van Solre-sur-Sambre via de weg te ontsluiten terwijl er een spoorverbinding bestaat; dat de dorpskern onder het zware vrachtverkeer gebukt zal gaan;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD het feit betreurt dat het onderzoek naar de verantwoordingen van het ontwerp, met onder andere uitblijvende informatie over grensoverschrijdende bewegingen, aan de zwakke kant is;

Overwegende dat de CWEDD vaststelt dat niet aangetoond werd dat het ontwerp voor betere economische relaties zal zorgen tussen het handelsgebied Maubeuge en het handelsgebied Charleroi, dat beide activiteitspolen en het handelsgebied Solre-sur-Sambre, dat nu al te lijden heeft onder de rechtstreekse concurrentie van de handelskernen van regio Charleroi, aan aantrekkingskracht zullen winnen;

Overwegende dat de CWEDD vaststelt dat het ontwerp zal aanzetten tot autoverkeer om de hoofdzakelijk oostelijk gelegen aantrekkingspolen te bereiken : Charleroi, Namen en Brussel, hoewel de tijdswinst hoogstens negen à tien minuten zal bedragen vanuit Erquelinnes richting Charleroi en Brussel;

Overwegende dat de CWEDD vaststelt dat het ontwerp geen verkeersproblemen oplost, met name in Lobbes;

Overwegende dat de CRAT vaststelt vast dat dit ontwerp :

- voor een wegverbinding zal zorgen tussen de industriegebieden van Charleroi en Maubeuge-Valenciennes;

- een oplossing zal kunnen bieden voor het belangrijke knelpunt in de bediening van de omliggende Sambergemeenten richting Charleroi en Brussel;

- de economische ontwikkeling in de regio zal verbeteren dankzij een betere bereikbaarheid van de economische bedrijfsruimten Solre-sur-Sambre en Thuin-Lobbès;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat erop gewezen dient te worden dat de Waalse Regering op 4 oktober 2001 beslist heeft de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay te herzien om de bereikbaarheid van het gebied Charleroi over de weg te verbeteren;

Overwegende dat de argumenten aangevoerd door de Waalse Regering voor de aanleg van een nieuwe wegverbinding de volgende zijn :

- noodzaak om voor een wegverbinding te zorgen tussen de industriegebieden van Charleroi en Maubeuge-Valenciennes;

- aanleg van een weg die gedeeltelijk druk wegneemt van de autoroute de Wallonie en de autosnelweg Doornik-Rijsel;

- bediening van de omliggende Sambergemeenten richting Charleroi en Brussel;

- snellere economische ontwikkeling in die regio, in het bijzonder de winkelgebieden Solre-sur-Sambre en Thuin-Lobbès;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de behoefte aan de aanleg van de overwogen verkeersweg verantwoord heeft op internationale, regionale, subregionale en lokale schaal; dat erop gewezen dient te worden dat het verkeer tussen 2002 en 2007 met gemiddeld 15 % steeg in de onderzoeksomtrek;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek eveneens de vermoedelijke evolutie van de leefmilieutoestand van de onderzoeksomtrek heeft onderzocht mocht de verkeersinfrastructuur niet aangelegd worden, zoals het gebruik van sluiptwegen door weggebruikers bij druk verkeer of files, om te besluiten dat het bestaande wegennet het hele verkeer binnen vijftien jaar niet alleen zal kunnen opslorpen bij constante verhoging van het verkeer en wagenpark naar het beeld van de laatste jaren;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek genuanceerder is wat betreft de impact van de toekomstige verkeersweg op de versterking van de economische rol van het betrokken gebied;

Overwegende dat hij de mening is toegedaan dat het netwerk van reeds gevestigde kleine en middelgrote bedrijven vermoedelijk profijt zal kunnen trekken uit de betere bereikbaarheid, zowel op Belgisch als op Frans grondgebied, wat eveneens geldt voor de handelsgebieden Solre-sur-Sambre en Thuin-Chimay, waarbij hij erop wijst dat een betere bereikbaarheid van laatstgenoemden een noodzakelijke maar onvoldoende voorwaarde voor hun ontplooiing is;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek het woon-werk-verkeer heeft onderzocht, evenals de arbeidsgerelateerde verkeersbewegingen, en daaruit besluit dat de as Charleroi-Maubeuge zeer duidelijk ingebed is in de logica van het werkverkeer; dat dit inspeelt op een sociale en economische behoefte, daarin inbegrepen voor de bevolking woonachtig in het onderzoeksgebied;

Overwegende dat de conclusies van de auteur van het onderzoek naar de attractiviteitspolen Charleroi en Maubeuge-Valenciennes rekening houden met hun huidige economische dynamiek;

Overwegende dat het ontwerp-tracé gekozen door de Waalse Regering een kortere afstand mogelijk maakt voor het verkeer naar en van het handelsgebied Solre-sur-Sambre op het plaatselijk wegennet; dat dit bijdraagt tot een betere ontsluiting;

Overwegende dat de uitbreiding van het wegennet naar de Sambre en de spoorlijn eveneens zou kunnen bijdragen tot een kleinere belasting van het wegverkeer, waarvan de effecten het schadelijkst zijn;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek daarnaast in het onderzochte gebied drie activiteitspolen (de werkhuizen Jean Regniers, de autokeuring en de zandgroeven gelegen in het « bois du chêne Houdiez ») heeft onderscheiden, die in de toekomst aanleiding zou kunnen geven tot een druk auto- en vrachtverkeer, waarvan de druk dan door de aanleg van de toekomstige weg weggenomen zou kunnen worden;

Overwegende dat de conclusies van het effectenonderzoek, evenals de aanvullende analyses aangevraagd door de CRAT in verband met de verzaadiging van het bestaand wegennet, bijgedragen heeft tot de optie van de Waalse Regering, namelijk de aanleg van een nieuwe weginfrastructuur in eigen bedding tussen Lobbès en Erquennes eerder dan de gerichte heraanleg van het bestaand wegennet of de verbetering dan wel ontplooiing van het openbaar vervoersaanbod in het betrokken gebied, zoals geopperd door sommige bezwaarindieners;

Overwegende dat de mobiliteitsbehoeften die de Waalse Regering wil tegemoetkomen inderdaad niet ingevuld kunnen worden door die alternatieven waarvan de performantiegraad op dat vlak onvoldoende is; dat de overtuiging van de CRAT in verband met de noodzaak om een nieuwe weg aan te leggen onaangetast is gebleven;

Overwegende dat deze herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay daarentegen er niet toe strekt, als oplossing te dienen voor de problemen in verband met de doorsteek van Lobbès voor het vrachtverkeer en de bediening van de daar gelegen kliniek;

Overwegende dat, gelet op het effectenonderzoek, niets kan wijzen op een negatief effect van de toekomstige verkeersader op dat vlak; dat een wijk zoals « Les Bonniers » zelfs een verbetering zou moeten vaststellen op verkeersvlak in termen van verkeersdruk, die heden zwaar is, doordat de aan te leggen ringweg via de N562 of de « rue de Binche » overwogen zou kunnen worden zodra het probleem van de breedte van de Portelette opgelost is;

Overwegende dat een ontwerp-ringweg voor de Portelette ter studie voorligt; dat de kostprijs van de werken evenwel niet op rekening kan komen van deze herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay daar ze niet in dat verband gemaakt worden;

Keuze van het tracé

Overwegende dat sommige bezwaarindieners betreuren dat afgezien werd van het noordelijk ontwerp-tracé en dat daar weinig argumenten voor aangevoerd werden;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners erop wijzen dat dit noordelijk ontwerp-tracé opgenomen was op het gewestplan; dat de CRAT zich meerdere keren voor die optie uitgesproken heeft; dat er reeds onteigeningen zijn verricht met het oog op de uitvoering van het ontwerp-tracé;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners erop wijzen dat dit noordelijke ontwerp-tracé reeds volledig werd onderzocht en de landbouwers goed beviel;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners erop wijzen dat het noordelijk ontwerp-tracé voor de inwoners van Binche een betere verbinding met Charleroi bood en dat ze vragen hebben bij het uitblijven van een verbinding met de stad Binche en haar heden in aanleg zijnde ringweg in het ontwerp-tracé gekozen door de Waalse Regering;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners niet begrijpen waarom het beste ontwerp-tracé in termen van mobiliteit (de zgn gemengde route, « Mixte ») niet in aanmerking werd genomen;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners achten dat het ontwerp-tracé gekozen door de Waalse Regering Merbe—Saintes-Marie afsnijdt van de rest van de fusiegemeente Merbes-le-Château, Bienne-lez-Happart van Lobbes en Sars-la-Buissière afzonderd, wat volledig in tegenspraak is met de geografische en de sociaal-economische realiteit voortvloeiend uit de gemeentefusies;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat de opinie van het auteur van het onderzoek dat de RAVeL een hindernis vormt voor het noordelijke ontwerp-tracé - terwijl het gekoppeld had kunnen worden aan het tracé van de N54 - niet te verdedigen valt;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de Waalse Regering het in het besluit van 16 december 2010 gekozen ontwerp-tracé in het lang en in het breed van argumenten heeft voorzien;

Overwegende dat de oorsprong en de bestemming van de toekomstige weginfrastructuur reeds vastgelegd zijn via de reeds uitgevoerde werken;

Overwegende dat de door de auteur van het effectenonderzoek onderzochte ontwerp-tracés dan weer uit een ruime raadpleging van de bevolking voortvloeien;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek tot een beter vermogen (ongeveer 10 %) in termen van afgeleid verkeer, van het zogenaamde « Centraal » ontwerp-tracé (en van al de alternatieven ervan) ten opzichte van het zogenaamde « Noordelijke » tracé (en van al de alternatieven ervan) concludeert; dat die conclusie afhankelijk is van de breedte van de weg;

Overwegende dat indien het zogenaamde « Noordelijke » ontwerp-tracé volgens enkele bezwaarindieners ook de verbinding van Binche naar Charleroi zou kunnen verbeteren, de Waalse Regering erop wijst dat zijn voorrang er in de eerste plaats in bestaat de plaatselijke mobiliteit van de naburige gemeenten van de Samber waartoe Binche niet behoort, te verbeteren;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de effecten van de toekomstige verkeersweg op de bestaande netten heeft onderzocht; dat het verkeer met 30 % tot 50 % op de N55 (Binche-Merbes-le-Château) zal verminderen; dat hij dan ook geoordeeld heeft dat het weinig geschikt is de effecten van de ontsluiting van de nieuwe ringweg rond Binche grondiger te onderzoeken;

Overwegende dat de Regering erop wijst dat de auteur van het onderzoek de geplande handhaving van de continuïteit van RAVeL op de voormalige spoorlijn 108 niet als een beletsel beschouwt voor de ontsluiting van het zogenaamde « Noordelijke » tracé-ontwerp maar wel als een element van de bestaande feitelijke toestand waarmee rekening moet worden gehouden; dat de gedetailleerde omschrijving van het tracé-ontwerp dat hij in fase II van zijn onderzoek beoordeelt, het voorstel om twee voetgangersbruggen op te richten, overigens opneemt in antwoord op die vraag;

Overwegende dat de door de auteur van het onderzoek gebruikte methode het hem mogelijk heeft gemaakt de effecten van de verschillende tracé-ontwerpen te objectiveren ten einde ze te kunnen vergelijken; dat die methode door de CRAT goedgekeurd is;

Overwegende dat de CRAT de nadruk heeft gelegd op de effecten van het tracé-ontwerp van de toekomstige verkeersader op de menselijke factor; dat de auteur van het onderzoek zijn analyse over dit aspect heeft aangevuld;

Overwegende dat de Waalse Regering dan weer erom heeft verzocht dat bijzondere aandacht wordt besteed aan de landbouwproblematiek ten gevolge van de indiening van twee aanvullende effectenonderzoeken; dat de auteur het onderzoek heeft aangevuld met de gehaalde resultaten, waarbij een verhoging tot 50 % van het aandeel m.b.t. dit criterium in de balans tussen alle onderzochte criteria wordt getest;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek ten slotte van mening is dat het zgn. « Central 6 »-tracé-ontwerp in een verbeterde toestand het meest voldoet aan de mobiliteitsbelangen op plaatselijk niveau in termen van ruimtelijke ordening, waarbij het de effecten van de toekomstige verkeersader op het leefmilieu in de ruime zin van het woord en in het bijzonder op de bevolking en op de landbouwactiviteit vermindert;

Overwegende dat de CRAT ingestemd heeft met de conclusies van de auteur van het onderzoek in zijn opmerkingen van 4 november 2008 (08/CRAT A.722-AN), waarbij ze van mening is dat het tracé-ontwerp genoemd « Central 6 » in een verbeterde toestand als de oplossing voorkomt om in te spelen op de mobiliteitsbelangen en op de doelstellingen bedoeld in artikel 1, § 1, van het «CWATUPE» gelet op de betere inoverwegingname van de verstedelijkte omgevingen en van het belang van de mobiliteit alsook van het verfijnen van het evenwicht van bepaalde criteria;

Overwegende dat de Waalse Regering om die redenen het zgn. « Central 6 »-tracé-ontwerp heeft gekozen;

Overwegende dat de tijdens het openbaar onderzoek uitgedrukte op- en bemerkingsen in dit opzicht niet nieuw zijn en de overtuiging van de CRAT niet in twijfel hebben getrokken; dat er dan ook geen aanleiding is om andere argumenten dan die vermeld in het effectenonderzoek en in haar besluit van 16 december 2010 aan de bezwaarindieners aan te voeren;

Keuze van de breedte

Overwegende dat bezwaarindieners wijzen op de tegenspraak van de Waalse Regering die heeft beslist een weg met een breedte die twee keer groter is dan twee rijstroken aan te leggen op grond van de conclusies van een onderzoek dat de noodzaak bekrachtigt om een weg met een breedte groter dan twee keer twee verkeersstroken aan te leggen;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de optie van de Waalse Regering door geen enkel objectief gegeven gerechtvaardigd wordt en dat de toekomstige verkeersader zeer snel verzadigd zal worden indien de weg geen breedte gelijk aan twee verkeersstroken heeft;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de door de auteur van het onderzoek gekozen en onderzochte tracé-ontwerpen onder aanzienlijke druk staan wegens zijn hypothese inzake de breedte van de toekomstige weg en dat de beleidsomslag van de Waalse Regering het feit rechtvaardigt dat hij een nieuw effectenonderzoek laat uitvoeren;

Overwegende dat bezwaarindieners aan de duurzaamheid van de optie van de Waalse Regering twijfelen;

Overwegende dat bezwaarindieners instemmen met de aanleg van een weg met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook voor zover de onteigeningen en de werken zodanig worden opgevat dat de uitbreiding ervan tot de breedte van twee keer twee verkeersstroken indien nodig mogelijk wordt gemaakt;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de opvatting van de toekomstige verkeersader in voorzieningen zou moeten voorzien, die andere vervoersmodi toelaten : fietspaden, bussen, parkeerplaatsen voor carpooling, enz.;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners erop wijzen dat de aanleg van een weg voor zacht verkeer tussen Merbes-le-Château en Merbes-Sainte-Marie dat in het gemeentelijke landelijk ontwikkelingsprogramma overwogen is, in twijfel zou kunnen worden getrokken door de toekomstige verkeersader;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat het niet bewezen is dat een inneming gebonden aan de breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook een gelijksoortige conclusie over de keuze van het tracé als gevolg zou hebben;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CRAT erop aandringt dat de breedte van het tracé-ontwerp gelijk is aan twee keer één verkeersstrook; dat in tegenstelling tot een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken, de gekozen configuratie een goed compromis is tussen de mobiliteitsbelangen en de leefomgeving;

Overwegende dat de CRAT acht dat de gekozen configuratie :

- de landelijke en landschappelijke rijkdom behoudt;
- landbouwproductie in familiebedrijven duurzaam maakt;
- geen te significante breuk vormt voor de doorkruiste gemeenten;
- aan het bestaande net aangepast is;
- minder duur en minder schadelijk is;
- de grondinname van de infrastructuur vermindert;
- het aantal oversteekplaatsen en compensatiezwegen beperkt;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de Waalse Regering de optie heeft gerechtvaardigd om te voorzien in de aanleg van een weg met twee keer twee verkeersstroken in haar besluit van 16 december 2002 wegens de breedte van de reeds aangelegde baanvakken van de N54 en heeft bepaald dat toegangswegen onderzocht zullen worden om een goede plaatselijke bediening te waarborgen;

Overwegende dat die optie door de auteur van het onderzoek bekrachtigd is wanneer hij zijn beoordeling van het gemiddelde dagelijkse verkeer dat door de toekomstige verkeersader zou kunnen worden weggenomen met de cijfers van de omzendbrief van de Waalse Overheidsdienst die de wegen- en autowegeneigenschappen bepaalt;

Overwegende dat die beoordeling alle mobiliteitsbehoeften samenvoegt, waarop de Waalse Regering wilde inspelen wanneer ze beslist heeft de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay te herzien en waarvan de auteur van het onderzoek de relevantie heeft bekrachtigd;

Overwegende dat de Waalse Regering heeft onderstreept dat ze zich niet meer wilde concentreren op het inspelen op de mobiliteitsbehoeften die de breedte van de reeds aangelegde baanvakken van de N54 hebben gerechtvaardigd; dat de herbepaling van die doelstellingen inzake het inspelen op de mobiliteitsbehoeften van de Waalse bevolking in een gericht en duurzaam beleid ligt, dat de aanvraag om verkeersmobiliteit wil beheren zonder evenwel elke tussenkomst op het net uit te sluiten wanneer dat nodig is en er geen redelijk alternatief aanbod is;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de nadruk heeft gelegd op een mobiliteitsbehoefte die eigen is aan de omliggende Sambergemeenten wanneer de buiten de onderzoeksomtrek gelegen voornaamste werkgelegenheidscentra enerzijds slechts toegankelijk zijn via een net van wegen die niet aangepast zijn aan het huidige verkeer en dat de dorpen doorkruist, en de toegangen tot de twee voornaamste werkgelegenheidscentra gelegen in de onderzoeksomtrek, namelijk de werkhuizen Jean Regniers en de autokeuring, anderzijds niet aangepast zijn aan het verkeer dat ze genereren;

Overwegende dat de plaatselijke mobiliteitsbehoeften van het bedoelde grondgebied alsmede de verdeling van het verkeer in de onderzoeksomtrek ook geobjectiveerd zijn door de auteur van het onderzoek om gevolg te geven aan het verzoek van de CRAT om de verzadiging van het bestaande wegennet te analyseren;

Overwegende dat die behoeften in dit geval verenigbaar zijn met de aanleg van een lichte as met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook; dat die optie voldoet aan een goed gerichte vraag om verkeersmobiliteit en dat ze in het bijzonder de toekomstige verkeersader weinig aantrekkelijk maakt voor het internationale verkeer en meer bepaald voor het vrachtwagenverkeer; dat het risico dat ze verzadigd wordt in dit laatste geval nu van elke grond van waarheid ontdaan is;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek ook heeft onderstreept dat een dergelijke tussenkomst de spoorlijn niet beconcurrert en als een aanvulling op laatstgenoemde beschouwd kan worden;

Overwegende dat naast de motiveringen die in haar besluit van 16 december 2010 aan bod komen, de Waalse Regering onderstreept dat de door haar gekozen breedte de toegang voor de landbouwwerktuigen mogelijk maakt en verenigbaar blijft met sommige plaatselijke inrichtingen overwogen in het gemeentelijke landelijk ontwikkelingsprogramma van Merbes-le-Château;

Overwegende dat de effecten van de aanleg van een lichte verkeersas op het milieu ook en in alle gevallen geringer zijn dan een weg met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken; dat de vermindering van de breedte van de toekomstige verkeersader bij voorbeeld meer vrijheid van handelen zal geven aan zijn bedenkers om te voorkomen dat elementen van het culturele erfgoed aangetast worden, zoals de « Ferme du Moulin », of van het natuurlijke erfgoed, zoals de vijvers van Breck;

Overwegende dat indien de breedte van een verkeersader onder druk van het daar geplande potentieel verkeersvolume, het tracé voornamelijk onder de druk ontstaat van de configuratie van het bestaande net van de voornaamste verkeersaders, de ligging van de activiteiten die potentieel verkeer inhouden en van de woongebieden in het bedoelde grondgebied;

Overwegende dat het tracé-ontwerp bekrachtigd door de auteur van het onderzoek en gekozen door de Waalse Regering het ontwerp is dat de beste performanties inzake plaatselijke bediening vertoont; dat er dan ook geen reden is om dit ontwerp in twijfel te trekken wegens de optie die de Waalse Regering wil nemen wat betreft de breedte van de toekomstige uit te voeren verkeersader;

Overwegende dat de Waalse Regering, in antwoord op de bezwaarindieners die zouden kunnen twijfelen aan de duurzaamheid van de optie om een een weg met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook aan te leggen, beslist om ze via een aanlegmaatregel te verwezenlijken;

Breedte van de reserveringsomtrek

Overwegende dat bezwaarindieners de breedte van de reserveringsomtrek betwisten en erom verzoeken dat ze verminderd wordt;

Overwegende dat bezwaarindieners zich verbazen dat het tracé dat uitgevoerd zal worden, nog naar gelang van de plaatselijke toestand aangepast kan worden;

Overwegende dat bezwaarindieners erop wijzen dat de effecten van de toekomstige verkeersader op het leefmilieu over de hele breedte van de reserveringsomtrek niet uniform zijn en in bepaalde gevallen belangrijker kunnen zijn indien het tracé niet in het midden van deze omtrek (vijvers van Breck, « Ferme du Moulin », enz.) bepaald wordt;

Overwegende dat de gemeenteraad van Lobbes acht dat de aanleg van een weg gelijk aan twee keer één verkeersstrook de opnemings van een reserveringsomtrek niet rechtvaardigt;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CRAT acht dat de « Ferme du Moulin » dankzij de breedte van de reserveringsomtrek niet onteigend moet worden;

Antwoord van de Waalse Regering



Overwegende dat de reserveringsomtrek tot doel heeft de ruimten die nodig zijn voor de aanleg van de verkeersader voor te behouden; dat zijn bedenkers de ligging van die omtrek kunnen aanpassen in het aldus vastgestelde « lint » om rekening te houden met de op het terrein bestaande elementen die op schaal van het gewestplan niet kunnen worden opgenomen;

Overwegende dat de opnemings van een reserveringsomtrek in het gewestplan niet gebonden is aan de breedte van de toekomstige verkeersader maar wel aan het behoren ervan bij het net van de voornaamste verkeersaders; dat de Waalse Regering heden op dit vlak de optie niet wil opgeven die hij vanaf de opmaking van de betrokken gewestplannen heeft genomen;

Overwegende dat geen enkele regeling een verhouding bepaalt tussen de breedte van de reserveringsomtrek en het type weg die aangelegd zal worden; dat daar het evenwel gaat om het net van de « voornaamste » verkeersaders, hij bij overeenkomst wordt bepaald op 75 m aan weerskanten van het geplande tracé;

Overwegende dat uit de ervaring blijkt dat die breedte niet bovenmatig is om de bedenkers van de toekomstige verkeersader in staat te stellen om de technische en milieueisen naar gelang van de bestaande toestand te verenigen;

Overwegende dat het enige effect van de opnemings van de reserveringsomtrek in het gewestplan is de overheden in staat te stellen om ofwel de aan een vergunning onderworpen handelingen en werken te verbieden, ofwel ze ondergeschikt te maken aan bijzondere voorwaarden om de ruimten die nodig zijn voor de aanleg van de verkeersader voor te behouden;

Overwegende dat indien de effecten van de opnemings van de toekomstige verkeersader in het gewestplan geselecteerd zijn voor de innemings van de toekomstige weg (30 m pal op ontwerp-tracé) en voor sommige criteria voor de breedte van de reserveringsomtrek (150 m pal op het ontwerp-tracé), er dient onderstreept te worden dat ze geïnterpreteerd moeten worden naar gelang van de nauwkeurigheidsgraad die de auteur van het onderzoek heeft besteed aan de omschrijving van de toekomstige verkeersader, van de nauwkeurigheid van de gegevens, van de gebruikte numerieke modellen en van de schaal van het gewestplan; dat in dit geval daarvan niet kan worden geconcludeerd dat een wijziging van het tracé van de toekomstige weg binnen de perken van de reserveringsomtrek effecten zou hebben die op significante wijze verschillend zijn van die vermeld in het effectenonderzoek;

Overwegende dat het programmadecreet van 3 februari 2005 een wijziging heeft aangebracht in het CWATUPE, die de Waalse Regering het mogelijk maakt om slechts de reserveringsomtrek van de toekomstige verkeersader in het gewestplan op te nemen;

Overwegende dat de Waalse Regering in antwoord op de bezwaarindieners beslist om dit alternatief goed te keuren en het geplande tracé van de toekomstige verkeersader niet meer in het gewestplan op te nemen;

Overwegende dat de reserveringsomtrek ook niet vergeleken moet worden met het onteigeningsplan dat wordt opgemaakt wanneer een precies bouwproject bepaald wordt; dat dit plan een oppervlakte zal dekken die veel kleiner is dan de oppervlakte gedekt door de reserveringsomtrek en het voorwerp zal uitmaken van een specifieke informatie bij de betrokken eigenaars;

Overwegende dat het decreet van 30 april 2009 een wijziging heeft aangebracht in het CWATUPE, die het de Waalse Regering mogelijk maakt om de reserveringsomtrek op te heffen indien ze beslist af te zien van de bouw van de infrastructuur;

Overwegende dat de Waalse Regering acht dat de vervaldatum van de aanleg van de verkeersader vanaf nu bepaald moet worden om de investeringsprojecten van de betrokken eigenaars niet voor een te lange periode te beperken; dat een termijn van zeventien jaar nodig is om het project uit te werken, de administratieve vergunningen te krijgen, de nodige terreinen aan te kopen en de werken uit te voeren;

Gevolgen op de mobiliteit

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de bouw van de toekomstige verkeersader het noord-zuidverkeer zal treffen;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat het onderzoek geen rekening houdt met het aanzuigeffect van de toekomstige verkeersader op het verkeer uit het zuiden van het Sambergegebied die wegens de bouw van de bruggen verschillende woongebieden zal treffen (Sars-la-Buissière, Lobbes, enz.);

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de overdracht van het verkeer van de weg Binche-Anderlues-Charleroi naar de toekomstige verkeersader het dorp van Mont-Sainte-Geneviève zal treffen;

Overwegende dat bezwaarindieners onderstrepen dat de toekomstige verkeersader de N59 meer bepaald bij de Bonniers niet zal ontlasten;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader het centrum van Bienne-les-Happart niet zal ontlasten wat betreft het verkeer van de vrachtwagens dat gebonden is aan de werkhuisen Jean Regniers;

Overwegende dat sommige bezwaarindieners erop wijzen dat een reeks gevolgen op het plaatselijke wegennet door de auteur van het onderzoek niet onderzocht is, met name wat betreft de aanpassingen om het verkeer naar de toekomstige verkeersader aan te trekken;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat het effectenonderzoek de alternatieve vervoersmodi vergeet;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD wijst op het te licht bevonden onderzoek over de verbindingen en aansluitingen op het bestaande plaatselijke net;

Overwegende dat de CWEDD erop wijst dat het project negatieve effecten zal hebben in termen van veranderende en verhoogde verkeersdruk in verschillende plaatselijke gemeenten zal hebben;

Overwegende dat de CRAT acht dat een bijzondere aandacht moet worden besteed aan de inrichtingen van de weg om laatstgenoemde niet uitsluitend van het soort « transit » te maken;

Overwegende dat de CRAT acht dat het belangrijk is dat alle nodige maatregelen getroffen worden om de mobiliteit van het langzame en het landbouwverkeer op de nieuwe verbinding te waarborgen;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat eraan dient te worden herinnerd dat de nauwkeurigheidsgraad van het effectenonderzoek afhangt van de schaal van het voorontwerp van plan waarvan ze de vermoedelijke niet te verwaarlozen gevolgen onderzocht;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de effecten van de toekomstige verkeersader op de nieuwe organisatie van het verkeer in de onderzoeksomtrek heeft onderzocht en uit te voeren maatregelen, waarvan hij de doeltreffendheid heeft onderzocht, heeft voorgesteld;

Overwegende dat de analyse van de verkeersoverdracht op de voornaamste dertig wegen gelegen in het onderzoeksomtrek is uitgevoerd (17 op relatieve wijzen en 13 op absolute wijze) en rekening heeft gehouden met het volledige verkeer, dat tijd zou winnen indien het de nieuwe verkeersader zou nemen; dat ze rekening houdt met 50 herkomsten-bestemmingen, waarvan sommige betrekking hebben op gemeenten bezuiden de Sambre (bv.: Fontaine-Valmont, Bersillies-l'Abbaye, Montignies-Saint-Christophe, Hantes-Wihéries, Solre-sur-Sambre, Beaumont, Sivry-Rance, enz.);

Overwegende dat de aanleg van de toekomstige verkeersader slechts een hogere verkeersdruk op de N40 en de zuidelijke sectie van de N562 (« rue de Binche ») naar Lobbes als gevolg zal hebben; dat die aanleg dan ook niet het noord-zuidverkeer treft; dat het precies wegens die conclusies is dat het tracé-ontwerp genoemd « Central 6 » gekozen is door de Waalse Regering;

Overwegende dat de toekomstige verkeersader ook een positief effect zou hebben op het noord-zuidverkeer bij « les Bonniers » (N59) daar hij een alternatief biedt om het zuiden van de fusiegemeente Lobbes te bereiken;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek een uit te voeren maatregel heeft onderzocht om een rechtstreekse verbinding van de N562 bij het « Centre Regniers » met de toekomstige verkeersader aan te leggen en tot de doeltreffendheid ervan heeft geconcludeerd; dat ze dan ook onderzocht zal kunnen worden bij het uittekenen van de toekomstige verkeersader;

Overwegende dat het type kruisingen met het bestaande wegennet zodanig door de auteur van het onderzoek bepaald is dat de beoordeling van de effecten van de opnemings van de toekomstige verkeersader in het gewest kan worden verfijnd; dat de door hem overwogen technische oplossingen natuurlijk gebonden zijn aan de hypothese die hij heeft vastgesteld, namelijk de aanleg van een weg met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek op alle toegangen tot het bestaande wegennet heeft gewezen;

Overwegende dat de Waalse Regering van mening is dat het onderzoek van de effecten van de toekomstige verkeersader op de verbindingen en overgangen met het plaatselijke net volgens hem volledig is op schaal van de herziening van een gewestplan wegens het systematisch karakter ervan en de nauwkeurigheid van de geuite aanbevelingen;

Effecten op de geluidsomgeving

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de door de auteur van het onderzoek vastgestelde effecten op de geluidsomgeving slechts geldig zijn als de toekomstige verkeersader overeenkomstig het in het gewestplan geplande tracé aangelegd wordt; dat ze volledig anders zouden zijn indien zijn tracé verschillend was bepaald, wat de reserveringsomtrek toelaat;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de auteur van het onderzoek zijn beoordeling van de effecten van de toekomstige verkeersader op de geluidsomgeving verder had moeten uitbreiden dan de analyse van de geluidshinder op de woningen;

Overwegende dat bezwaarindieners die in het gehucht « Trou des Loups » wonen, vrezen voor de geluids-, licht- en geurhinder;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat hoewel de auteur van het onderzoek een goed model van de uitbreiding van de geluidsgolven voortgebracht door het verkeer heeft opgesteld vanaf de hypothese van een verkeersader aangelegd met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken volgens het tracé-ontwerp, de schaal waarmee hij gewerkt heeft, het niet mogelijk maakt om even duidelijke conclusies te trekken zoals de bezwaarindieners doen wat betreft de effecten op de geluidsomgeving van een weg die niet strikt op de as van de reserveringsomtrek zou worden aangelegd;

Overwegende dat de door de auteur van het onderzoek vastgestelde isofone krommen het mogelijk maken om het geluid voortgebracht door de toekomstige verkeersader langs het tracé-ontwerp te beoordelen; dat ze zich dus niet tot de woningen beperken;

Overwegende dat het gehucht « Trou des Loups » volgens de auteur van het onderzoek bloedgesteld zou worden aan een niveau lager dan 55 dB(A) in Leq in een verbeterde toestand; dat dit niveau met de woonfunctie verenigbaar is;

Overwegende dat de analyse van de effecten van de toekomstige verkeersader op de geluidsomgeving verfijnd zal kunnen worden zodra het project ervan zal worden uitgewerkt en dat de inrichtingsmaatregelen die in voorkomend geval in het kader van de beoordeling van het project voorgesteld worden, dan ook beoordeeld zullen kunnen worden;

Effecten op het natuurlijk milieu

Overwegende dat bezwaarindieners erop wijzen dat de auteur van het onderzoek acht dat de onderzochte tracé-ontwerpen duidelijk schadelijk zijn voor de ecologisch zeer waardevolle natuurlijke milieus en strikt beschermde bevolkingen van diersoorten in gevaar brengen;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat het effectenonderzoek met de vochtige gebieden geen rekening houdt;

Overwegende dat bezwaarindieners wijzen op allerlei verschillende gevoelige sites die beschermd zouden moeten worden : de vijvers van Breck, de « étangs bleus », het reservaat « La Buisserie », het « bois du Baron », enz.;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD acht dat het project, ongeacht het tracé, een niet te verwaarlozen effect zal hebben op de havik van de ringelduiven (*Accipiter gentilis*), vogel die bij de vogelrichtlijn beschermd wordt en waarvoor de auteur van het onderzoek geen beschermings- of compensatiemaatregel voorstelt;

Overwegende dat de CRAT suggereert om alle nodige maatregelen te treffen om de Vogelrichtlijn (79/409/EG) in het « bois du Baron » na te leven;

Overwegende dat het « D'GARNE » bevestigt dat het « bois du Baron » en de door de auteur van het onderzoek vastgestelde habitats met een gemeenschapsbelang een hoge biologische waarde hebben;

Overwegende dat het « D'GARNE » erop wijst dat de nieuwe weg een fragmentatie van het bosgebied en de storing van de habitat van de middelste bonte specht (*Denrocoptes medius*), soort met een gemeenschapsbelang, dat in het « bois du Barois » aanwezig is, als gevolg zal hebben;

Overwegende dat het « D'GARNE » erop wijst dat het doorkruisen van de beek van « Boustaine » een breuk van het bestaande ecologische net tussen de verschillende sites van de Natura 2000-site BE32026 « Haute-Sambre en aval de Thuin » veroorzaakt; dat de ontsluiting van de nieuwe weg onderworpen moet worden aan verzachtende maatregelen om de impact ervan op de verplaatsingen van de avifauna tussen de vijver Marlière en het natuurreseraat van La Buisserie te beperken;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de Waalse Regering eraan herinnert dat ze de inhoud van het effectenonderzoek na raadpleging van de CRAT, de CWEDD en het D'GARNE heeft vastgesteld; dat de auteur van het onderzoek de lijst van de door het D'GARNE als gevoelig beschouwde sites goed heeft onderzocht;

Overwegende dat de effecten van de toekomstige verkeersader op de door de bezwaarindieners vastgestelde gevoelige sites door de auteur van het onderzoek wel onderzocht zijn en dat hij heeft geconcludeerd dat ze voorkomen, verminderd of gecompenseerd kunnen worden door de uitvoering van de aanbevelingen die hij in het algemeen voorstelt goed te keuren op het moment van het uittekenen van de weg en daarna van de werf;

Overwegende dat alleen de ondersoort *Accipiter gentilis arrigonii* opgenomen is in de bijlage I bij de Vogelrichtlijn; dat dit ondersoort niet in België maar wel in Corsica en in Sardinië aanwezig is;

Overwegende dat de soort daarentegen in aanmerking komt voor de bescherming bepaald in artikel 2 van de wet van 12 juli 1973 op het Natuurbehoud, zoals ingevoegd bij het decreet van 6 december 2011; dat die soort heden niet bedreigd wordt;

Overwegende dat die elementen het mogelijk maken om de conclusies van de auteur van het onderzoek en het advies van de CWEDD over de effecten van de toekomstige verkeersader op de havik van de ringelduiven bij het dwarsen van het « bois du Baron » te nuanceren;

Overwegende dat er ook onderstreept dient te worden dat het zgn. « Central 6 »-tracé-ontwerp gekozen door de Waalse Regering het beste resultaat heeft voor het criterium « verslechtering van de natuurlijke habitats » in het effectenonderzoek; dat het zgn. « Nord »-tracé-ontwerp in dat opzicht het meest ongunstig is;

Overwegende dat het zgn. « Central 6 »-tracé-ontwerp gekozen door de Waalse Regering het bos « la Houssière » minder fragmenteert en een lus kan maken om de « Etangs bleus » heen; dat het daarentegen een negatief effect zou kunnen hebben op de bestaande ecologische vermazing ter hoogte van de vijvers van Breck;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de versterking van de ecologische vermazing voorstelt, waarbij een verbinding tussen de vallei van de beek « Grignard » en de vallei van de beek « Seigneur » wordt gewaarborgd;

Overwegende dat de ontwikkeling van de natuurlijke habitats die het meest bedreigd worden door de opnemings van de toekomstige verkeersader in het gewestplan reeds het voorwerp heeft uitgemaakt van een regelmatige opvolging van de Waalse Overheidsdienst; dat laatstgenoemde dan ook de bedenkers van de toekomstige verkeersader moet oriënteren naar een project dat de wettelijke verplichtingen waarmee het Waalse Gewest voor de betrokken milieus heeft ingestemd, moet naleven;

Overwegende dat de Waalse Regering instemt met de zorg van het « DGARNE » wat betreft de uitvoering van aangepaste verzachtende maatregelen bij de opvatting van het project van de toekomstige verkeersader om het effect ervan op de verplaatsingen van de avifauna te beperken;

Effecten op het oppervlaktewater

Overwegende dat bezwaarindieners erop wijzen dat de ontsluiting van de toekomstige verkeersader een effect zou kunnen hebben op de bronnen die de vijvers « Breck » bevoorraden;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat de overstromingsrisico's in het dorp Merbes-le-Château ondergewaardeerd zijn;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de auteur van het onderzoek erop wijst dat de zgn. « Centrale »-tracé-ontwerpen de waterregeling die bestaat binnen elk hydrografisch bekken aanzienlijk wijzigen en dat hun effect op de vijvers van Breck naar gelang van de juiste ligging van het tracé ten opzichte van de waterlopen, de inneming van de weg, de uitvoering van ophogingen en uitgravingen, van de bouw van kunstwerken, enz. zal veranderen; dat het nochtans niet mogelijk is om de effecten van de toekomstige verkeersader op het oppervlaktewater op schaal van een voorontwerp van plan preciezer in te schatten;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek aanbeveelt dat dit effect grondig wordt beoordeeld op het moment van de behandeling van de aanvraag om stedenbouwkundige vergunning voor de toekomstige verkeersader;

Effecten op het culturele erfgoed

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader onrechtstreeks nadelig zal zijn voor gebouwen of beschermde sites;

Overwegende dat een bezwaarindieners onderstreept dat het huis gelegen op de « route de Bienne » dat de auteur van het onderzoek als onbewoond aanduidt, niet onbewoond is;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de « onrechtstreekse » aantasting van gebouwen of beschermde sites wel onder het criterium « visuele verslechtering » beoordeeld is;

Overwegende dat het feit dat een woning al dan niet onbewoond is, de beoordeling van de effecten van de opnemings van de toekomstige verkeersader in het gewestplan op de bebouwde omgeving niet wijzigt;

Effecten op het landschap

Overwegende dat bezwaarindieners erop wijzen dat het effectenonderzoek rekening houdt met de landschaps-eenheden die traditioneel op het gewestplan erkend worden, en met de bosgebieden maar niet met de landschappelijk waardevolle omtrek en de uitzonderlijke gezichtspunten vermeld in de inventaris opgemaakt door ADESA;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de door de auteur van het onderzoek vastgestelde effecten op het landschap ter hoogte van de vijvers van Breck slechts geldig zijn als de toekomstige verkeersader in de vallei aangelegd wordt, dat ze anders zullen zijn indien het tracé een weinig hoger aangelegd zou zijn, wat de reserveringsomtrek mogelijk maakt;

Overwegende dat bezwaarindieners zich over de door de Waalse Regering nagestreefde doelstelling verbazen terwijl het Waalse Gewest overigens de Europese landschapsovereenkomst heeft goedgekeurd en terwijl artikel 35 van het Wetboek erkent dat het landbouwgebied van aard is om bij te dragen tot de handhaving of de vorming van het landschap;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader onrechtstreeks nadelig zal zijn voor de landbouwactiviteit en het landschap, twee troeven van de regio;

Overwegende dat bezwaarindieners de ligging van een wegeninfrastructuur in een regio die een hoge ecologische en landschappelijke waarde heeft, weigeren;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de toekomstige verkeersader onrechtstreeks een geheel van dorpen en landbouwstreek in twee zal snijden;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de aantasting van het landschap van het landbouwgebied op dezelfde manier als de aantasting van het landschappelijk karakter van een bosgebied gevaloriseerd moet worden;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de bouw van de toekomstige verkeersader het project van natuurpark van de Haute Sambre zal treffen;

Overwegende dat bezwaarindieners wensen dat de toekomstige verkeersader zo noordelijk mogelijk van Merbes-le-Château wordt aangelegd, waarbij het ideaal benoorden de « Ferme de Boustaine », de « Fermes de Merbwelle » en de sloper wordt verborgen;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD erop wijst dat het project aanleiding zal aanzetten tot de oproepen tot de bebouwing en de fragmentatie van het grondgebied in een gebied dat voornamelijk landelijk en landbouwkundig is;

Overwegende dat de CWEDD de afwezigheid van landschappelijke simulatie van de kunstwerken betreurt;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de auteur van het onderzoek niet gebonden is door een bijzondere beoordelingsmethode van de effecten van de opnemings van een nieuwe verkeersader in het gewestplan op het landschap;

Overwegende dat indien de auteur van het onderzoek heeft geoordeeld dat het niet opportuun is om over te gaan tot een landschappelijke simulatie van de kunstwerken in het kader van een onderzoek betreffende de opnemings van een tracé-ontwerp en van zijn reserveringsomtrek in het gewestplan, hij evenwel een bepaald aantal hypothesen heeft overwogen wat betreft het langprofiel en de technische eigenschappen van de toekomstige verkeersader, waarbij hij rekening heeft kunnen houden met de wijze waarop die simulatie in de ruimte zou kunnen liggen;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de effecten van de opnemings van de tracé-ontwerpen in het gewestplan op het landschap heeft beoordeeld op grond van de verwijdering van landschapselementen, van het effect van het tracé in het reliëf en van de omvang van de zichtbaarheid; dat die methode verschillend is van welke die door ADESA is goedgekeurd;

Overwegende dat de Waalse REgering nochtans onderstreept dat de auteur van het onderzoek en ADESA gelijksoortige vaststellingen hebben wat betreft het landschappelijk karakter van het grondgebied doorkruist door de toekomstige verkeersader en gelegen in het noordwesten van Lobbes en in het noorden van Merbes-le-Château;

Overwegende dat het tracé dat de bezwaarindieners in het noorden van de « ferme de Boustaine », van de « fermes de Merbelle » en van de sloper wensen, één van de alternatieven is voor het tracé-ontwerp genoemd « Central » (Alternatief C.2.) dat de auteur van het onderzoek na afloop van de fase I heeft opgegeven;

Overwegende dat uit de omschrijving van de criteria blijkt dat de effecten op het landschap van de aantasting van het landschap van het landbouwgebied door een weg onder het criterium « omvang van de zichtbaarheid » zijn beoordeeld en dat de effecten op het landschappelijk karakter van een bosgebied onder het criterium « verwijdering van landschapselementen » zijn beoordeeld;

Overwegende dat die opties niet in twijfel zijn getrokken door de CWEDD, noch door de CRAT;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek concludeert dat hoewel het tracé-ontwerp genoemd « Central 6 » zichtbaar is vanuit de eerste huizen van Lobbes en over een lange afstand in open omgeving doorloopt, het bijna onzichtbaar zal zijn vanuit de woningen langs de N559; dat het kruisen van de beek van Rabion moeilijk zal zijn maar onder bescherming van bosgebied zal staan;

Overwegende dat de Waalse Regering erop wijst dat de landschappelijk waardevolle omtrekken die als overdruk opgenomen zijn van bepaalde gebieden gelegen in de onderzoeksomtrek volledige bestanddelen zijn van het gewestplan, waarvan de waarde op juridisch vlak rechtvaardigt dat ermee rekening moet worden gehouden; dat het gedeelte gelegen in de open omgeving van het tracé-ontwerp dat ze heeft gekozen, geen enkel ervan onderschept;

Overwegende dat de Europese landschapsovereenkomst als doel heeft de bescherming, het beheer en de inrichting van de landschappen te bevorderen en de Europese samenwerking in dat gebied te organiseren;

Overwegende dat het Waalse Gewest is begonnen met de identificatie- en kwalificatiewerken voor zijn landschappen, waartoe ze had zich verbonden; dat de atlas van het landschappelijke geheel genoemd « Haine et Sambre » waarin het noordelijke gedeelte van de toekomstige verkeersader ligt, in december 2012 is bekendgemaakt en dat de atlas van het landschappelijke geheel genoemd « plaine en bas-plateau limoneux hennuyers » waarin het zuidelijke gedeelte van de toekomstige verkeersader ligt, nog niet bepaald is;

Overwegende dat de toekomstige verkeersader door het uiterst oostelijke gedeelte van het gebied genoemd « plateau agricole de Buvrines » en het uiterst westelijke gedeelte van het gebied genoemd « versants boisés de la Sambre » heen loopt, waarvoor bovenvermelde atlas de handhaving van het landschappelijke evenwicht tussen de beboste gebieden en de vrijgemaakte ruimten en de uitbreiding van de dynamica tot opwaardering van de gezichtspunten, van de landschappen van het erfgoed van het geheel van het gebied als landschappelijke doelstellingen bepaalt;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek acht dat de effecten van de opnemings van het tracé-ontwerp genoemd « Central 6 » in het gewestplan op het landschap het feit niet rechtvaardigt dat ze als belangrijke nadelen worden beschouwd;

Overwegende dat de Waalse Regering acht dat de optie om de toekomstige verkeersader aan te leggen met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook en, meer algemeen, om de voorkeur te geven aan de toegankelijkheidsfunctie van deze verkeersader, het mogelijk maakt om de inrichtingen in het bestaande landschap te beperken en om beter rekening te houden met zijn menselijke elementen;

Overwegende dat het project van natuurpark van de « Haute-Sambre » sinds meer dan tien jaar in de uitwerkingsfase zit; dat het opgestart is door gemeenten die niet betrokken zijn bij de toekomstige verkeersader, met uitzondering van Lobbes; dat het heden niet meer actueel is; dat er dan ook niet kan worden beweerd dat laatstgenoemde de oprichting ervan zal treffen;

Effecten op de landbouwactiviteit

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de auteur van het onderzoek te weinig aandacht besteedt aan de landbouwactiviteit en de grondwaarde van de landbouwgronden onderschat;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de prijs van de landbouwgronden en van de bossen vermeld in het effectenonderzoek weinig geloofwaardig is;

Overwegende dat bezwaarindieners achten dat de auteur van het onderzoek alternatieven had moeten onderzoeken om de landbouwpercelen minder te verdelen;

Overwegende dat de gemeenteraad van Erquelines erom verzoekt dat de ontsluiting van het baanvak vergezeld gaat van de uitvoering van een ruilverkaveling in een uitgebreide omtrek;

Overwegende dat de gemeenteraad van Lobbes vaststelt dat het onderzoek geen analyse van de landbouwwaarde van de gronden omvat;

Overwegende dat de gemeenteraad van Merbes-le-Château acht dat de auteur van het onderzoek de effecten van het tracé-ontwerp op de leefbaarheid van de landbouwbedrijven zeer oppervlakkig heeft onderzocht en de oppervlakte van de eventuele vergaarkommen die nuttig zijn om de overstromingen te voorkomen, niet in mindering heeft gebracht;

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat het DGARNE acht dat het tracé-ontwerp genoemd « Central 6 » een impact zal hebben op het landbouwgebied wegens het belangrijke verlies van teeltgronden en kwaliteitsvolle weiden, de belangrijke verdeling van gronden rond de omtrek, de insluiting van gronden door het doen verdwijnen van toegangen en de moeilijkheden ondervonden door talrijke landbouwbedrijven; dat zijn ontsluiting de opmaking van een ruilverkavelingsontwerp zal vereisen;

Overwegende dat de CRAT erop aandringt dat de aanleg van de verkeersader vergezeld gaat van een ruilverkaveling;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de schatting van de grondwaarden vermeld in het effectenonderzoek gegrond wordt op de statistieken van het NIS waarover de auteur van het onderzoek heeft kunnen beschikken bij de uitvoering ervan;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek het effect van de tracé-ontwerpen op de landbouwactiviteit heeft onderzocht op grond van het totale verlies van goede landbouwgronden, van de nabijheid van de boerderijen en van het verlies van gronden te wijten aan de inneming per bedrijf;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek heeft vermeld dat zijn beoordeling van de bodemkundige eigenschappen van de gronden en van de leefbaarheid van de bedrijven beperkt is door de beschikbare gegevens;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek erop wijst dat het landbouwperceelplan heden reeds complex is; dat er dan ook kan worden overwogen dat er a priori geen beter tracé-alternatief voor dat plan bestaat;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de door het DGARNE vastgestelde effecten op de landbouwactiviteiten heeft geobjectiveerd; dat het DGARNE instemt met zijn conclusies over de nuttigheid om de ontsluiting van de toekomstige verkeersader samen te voegen met een ruilverkaveling van het landbouwperceelplan;

Overwegende dat de Waalse Regering in antwoord op het verzoek om een ruilverkaveling haar beslissing in die zin aanvult;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek de effecten van de opnemings van de tracé-ontwerpen die hij in het gewestplan heeft onderzocht, op de continuïteit van de bestaande wegen, met inbegrip van de trage wegen en van de wegen ingenomen door het landbouwverkeer, grondig heeft onderzocht; dat hij ten slotte de aanleg van twee landbouwwegen, enerzijds tussen de « rue de la Chaussée » en het landbouwpad V88 en anderzijds tussen de « rue des Bois » (V130) en de « rue de Boustaine » (V131) heeft voorgesteld;

Overwegende dat de Waalse Regering acht dat de optie om de toekomstige verkeersader aan te leggen met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook en, meer algemeen, om de voorkeur te geven aan de toegankelijkheidsfunctie van deze verkeersader, het mogelijk maakt om meer rekening te houden met de bijzondere toestand van elk landbouwbedrijf daar een groter aantal oplossingen in termen van toegankelijkheid tot de naburige eigendommen kunnen worden overwogen ten opzichte van een weg met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken;

Overwegende dat de auteur van het onderzoek rekening heeft gehouden met bijkomende inrichtingen naast het tracé-ontwerp voor de berekening van het criterium « verlies van gronden te wijten aan de inneming per bedrijf »; dat er kan bevestigd worden dat de oppervlakte van de vergaarkommen niet in mindering is gebracht;

Maatregelen die getroffen moeten worden om de vastgestelde negatieve effecten te voorkomen, te beperken of te vereffenen

Advies van de geraadpleegde instanties

Overwegende dat de CWEDD de afwezigheid van aanbeveling betreurt om bepaalde negatieve effecten van het tracé dat de auteur van het onderzoek als het minder schadelijk beschouwt, te beperken of te vereffenen;

Antwoord van de Waalse Regering

Overwegende dat de Waalse Regering verbaasd is over dat advies daar de auteur van het onderzoek hoofdstuk 7 van fase II van zijn onderzoek besteedt om de maatregelen te onderzoeken die uitgevoerd moeten worden om de negatieve effecten van het voorontwerp van plan en van zijn alternatieve te voorkomen of te beperken,

Besluit :

**Artikel 1.** De herziening van de gewestplannen van La Louvière-Zinnik en Thuin-chimay met het oog op de opnemings van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelinnes, baanvak Lobbes-Erquelinnes, wordt definitief aangenomen overeenkomstig bijgevoegd plan.

**Art. 2.** De bovenvermelde reserveringsomtrek wordt opgeheven op de dag van de 17e verjaardag van de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 3.** De in artikel 1 bedoelde herziening van de gewestplannen van La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay wordt voorzien van een inrichtingsmaatregel in de zin van artikel 23 van het Wetboek, volgens welke de rijweg van de nieuwe verkeersader niet meer dan met één verkeersstrook in elke richting gedeeld zal kunnen worden, met uitzondering van de nadering van de kruispunten met andere wegen en van de aanleg van schuilgebieden om de zekerheid van de gebruikers en de vlotheid van het verkeer te waarborgen.

**Art. 4.** Bij de ontsluiting van de nieuwe verkeersader wordt de Minister van Landbouw ermee belast over te gaan tot het onderzoek over de nuttigheid van de ruilverkaveling van landeigendommen gelegen in de betrokken gemeenten, zoals bedoeld in artikel 4 van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen.

**Art. 5.** De milieuverklaring overgelegd door de Waalse Regering overeenkomstig artikel 44 van het Waals Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium wordt bij dit besluit gevoegd.

**Art. 6.** De Minister van Ruimtelijke Ontwikkeling is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 21 februari 2013.

De Minister-President,  
R. DEMOTTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit,  
Ph. HENRY

## BIJLAGE 1.

### **Milieuverklaring betreffende de definitieve aanneming van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opneming van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines.**

---

#### **I. Inleiding**

Deze verklaring is vereist overeenkomstig artikel 44, tweede lid, van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw, Patrimonium en Energie (hierna, het Wetboek).

Ze wordt gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering tot definitieve aanneming van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opneming van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines. Ze wordt samen met genoemd besluit in het Belgisch Staatsblad bekendgemaakt.

Deze milieuverklaring is een samenvatting van de wijze waarop de milieuoverwegingen opgenomen werden in de herziening van het gewestplan en waarop het effectonderzoek, de adviezen, bezwaren en opmerkingen in aanmerking genomen werden.

Ze is ook een samenvatting van de redenen voor de keuzes van de gewestplanherziening, rekening houdend met de andere redelijke oplossingen die overwogen werden.

Daar deze milieuverklaring hypothetisch gesproken een samenvatting is, zij voor de details verwezen naar de tekst van het besluit van de Waalse Regering.

Voor een betere leesbaarheid is de milieuverklaring onderverdeeld in drie hoofdstukken: Het eerste is gewijd aan het doel van de herziening van het gewestplan, het tweede aan de chronologie van de herzieningsprocedure en het derde aan milieuoverwegingen.

#### **II. Doel van de herziening van de gewestplannen**

De herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay heeft betrekking op de opneming op het grondgebied van de gemeenten Anderlues, Lobbes, Merbes-le-Château en Erquelines van de reserveringsomtrek voor de N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines.

Ze bepaalt dat bovenvermelde reserveringsomtrek wordt opgeheven op de dag van de 17de verjaardag van de inwerkingtreding van het besluit van de Waalse Regering tot definitieve aanneming van het plan.

Ze wordt voorzien van een inrichtingsmaatregel in de zin van artikel 23, derde lid, van het Wetboek, volgens welke de rijweg van de nieuwe verkeersader niet meer dan met één verkeersstrook in elke richting opgedeeld zal kunnen worden, met uitzondering van de nadering van de kruispunten met andere wegen en van de aanleg van schuilgebieden om de zekerheid van de gebruikers en de vlotheid van het verkeer te waarborgen.

Bij de ontsluiting van de nieuwe verkeersader wordt voorzien om over te gaan tot het onderzoek over de nuttigheid van de ruilverkaveling van landeigendommen gelegen in de betrokken gemeenten, zoals bedoeld in artikel 4 van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen.

### III. Chronologie van de herziening van de gewestplannen

Beslissing van de Waalse Regering van 20 september 2001 tot vaststelling van de inhoud van het effectenonderzoek voor de herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay en waarbij de Minister van Ruimtelijke Ordening ermee belast wordt de offertenaanvraag op te starten en de auteur van het effectenonderzoek aan te wijzen.

De door de Waalse Regering nagestreefde doelstelling is een gewestelijke weg die Charleroi met Maubeuge verbindt, aan te leggen. Aangezien de opnemings van het tracé-ontwerp van de N54 – baanvak Lobbes-Erquelines in het gewestplan van La Louvière-Zinnik door de Raad van State als onwettelijk is beschouwd, heeft de Waalse Regering beslist de betrokken gewestplannen te herzien om een nieuw tracé-ontwerp op te nemen.

Besluit van de Waalse Regering van 4 oktober 2001 (B.S. van 7 november 2001) waarbij beslist wordt om de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay aan een herziening te onderwerpen met het oog op de opnemings van het ontwerp-tracé voor de brede snelverkeersweg N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines en waarbij een voorafgaandelijke raadpleging van het publiek wordt voorzien. De wijzigingen in de betrokken gewestplannen slaan in fine op de opnemings van twee tracé-ontwerpen: een zgn. “noordelijk” tracé en een zgn. “centraal” tracé en hun reserveringsomtrekken. Het gaat om de twee tracés die aan de voorafgaandelijke raadpleging zijn onderworpen overeenkomstig het besluit van de Waalse Regering van 4 oktober 2001.

Vergaderingen voor vrijwillige raadpleging van het publiek worden van 17 april tot 17 mei 2002 met de auteur van het effectenonderzoek georganiseerd in de gemeenten die potentieel betrokken zijn bij het tracé (Anderlues, Binche, Erquelines, Estinnes, Lobbes en Merbes-le-Château) vóór de aanneming van het voorontwerp van herziening van de gewestplannen.

Besluit van de Waalse Regering van 19 december 2002 (B.S. van 31 januari 2003) waarbij beslist wordt om de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay aan een herziening te onderwerpen met het oog op de opnemings van het ontwerp-tracé voor de brede snelverkeersweg N54 Charleroi-Erquelines, baanvak Lobbes-Erquelines.

Indiening van het effectenonderzoek (auteur van het onderzoek : CREAT) op 3 september 2004.

Wijzigingen worden aangebracht in de inhoud van de effectenonderzoeken van plannen bij het decreet van 18 juli 2002 genoemd “decreet tot optimalisering van het “CWATUPE”” en daarna bij het decreet van 3 februari 2005 alvorens de herziening van het gewestplan definitief wordt aangenomen.

De Waalse Regering beslist op 21 april 2005 een aanvullend effectenonderzoek te laten uitvoeren en het voorontwerp van plan en de ontwerp-inhoud van het effectenonderzoek ter advies voor te leggen aan de “Commission régionale d’Aménagement du Territoire (CRAT)”

(Gewestelijke Commissie voor Ruimtelijke Ordening)” en aan de “Conseil wallon de l'Environnement pour le Développement durable (CWEDD)” (Waalse Raad voor het Leefmilieu voor Duurzame Ontwikkeling) en aan het Directoraat-generaal Natuurlijke Hulpbronnen en Leefmilieu (DGRNE) wegens de aanwezigheid van biologisch waardevolle gebieden op of in de nabijheid van de tracé-ontwerpen.

Besluit van de Waalse Regering van 19 april 2007 (B.S. van 23 mei 2007) waarbij beslist wordt een aanvullend effectenonderzoek te laten uitvoeren.

Het omvat het advies van de CRAT (referentie 05/CRAT A.506) en verzoekt erom dat de “de effecten bij niet-uitvoering van dat baanvak voor snelverkeer, zoals het gebruik van sluiptwegen door weggebruikers bij druk verkeer of files”, geanalyseerd zouden worden.

De Minister belast met de Ruimtelijke Ordening wijst het bureau CREAT aan om het effectenonderzoek op 10 januari 2008 uit te voeren.

De menselijke factor maakt het voorwerp uit van bijkomende onderzoeken op verzoek van de CRAT.

De Waalse Regering neemt akte van de indiening van het aanvullende effectenonderzoek op 17 juli 2008.

Op haar verzoek maakt de landbouwproblematiek het voorwerp uit van bijkomende onderzoeken. De door de auteur van het onderzoek gevoerde onderzoeken wijzigen de conclusies van het onderzoek wat betreft de keuze van het tracé niet.

Het effectenonderzoek wordt aan de CRAT overgemaakt.

Op 4 november 2008 acht de CRAT (ref. 08/CRAT A.722-AN) dat de auteur van het onderzoek rekening heeft gehouden met haar opmerkingen en stemt ze in met zijn conclusies.

De Waalse Regering neemt het ontwerp tot herziening van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opnemings van het ontwerp-tracé voor de brede snelverkeersweg N54 Charleroi-Erquelinnes, baanvak Lobbes-Erquelinnes en de reserveringsomtrek ervan op 16 december 2010 voorlopig aan (Belgisch Staatsblad van 12 januari 2011).

De Waalse Regering opteert voor de opnemings van het tracé-ontwerp genoemd “Central 6 +”, variant van het zgn. “Centraal”-tracé voorgesteld door de auteur van het onderzoek om rekening te houden met projecten die onlangs zijn aangelegd bij Bienne-lez-Happart en bij Sars-la-Buissière en met een reserveringsomtrek met een totale breedte van 150 m.

Bovendien bepaalt de Waalse Regering overeenkomstig de gewestelijke beleidsverklaring dat ze zal zorgen voor de bouw van de verbindingsweg N 54 tussen Lobbes en Erquelinnes met een lichte as (één strook in elke richting).

Het besluit voorziet in de raadpleging, als instanties, van de CRAT, de CEDD en van het DGO3.



Het ontwerp-plan met als bijlage het effectenonderzoek en de eventuele onderzoeken naar grensoverschrijdende gevolgen wordt ook overgemaakt aan de prefect van de Franse Regio Nord-Pas-de-Calais in een schrijven van 7 februari 2011.

Het openbaar onderzoek vond plaats van 7 februari tot 23 maart 2011 in de gemeenten van Anderlues, Erquelinnes, Lobbes en Merbes-le-Château.

De gemeenteraden hebben hun advies binnen de termijnen bedoeld in artikel 43, § 3, van het Wetboek overgemaakt.

De CWEDD heeft zijn advies binnen de termijn bedoeld in artikel 43, §3, van het Wetboek overgemaakt. De CRAT en het DGO3 hebben hun advies buiten de termijn bedoeld in artikel 43, §3, van het Wetboek overgemaakt.

De prefect van de Franse Regio Nord-Pas-de-Calais heeft tot op heden nog geen op- of bemerking bij de Waalse Regering ingediend.

#### IV. Milieuoverwegingen

Aan het einde van de raadplegings- en overlegfase is de Waalse Regering overgegaan tot de aanpassing van het aan een openbaar onderzoek onderworpen ontwerp van plan om te voldoen aan de bezwaren en opmerkingen en de adviezen zodra laatstgenoemden gerechtvaardigd waren en ertoe bijdroegen om de inoverwegingname van de milieuproblemen te optimaliseren. Deze verklaring bevat de synthese van de wijze waarop het besluit tot definitieve aanneming van de herziening van de gewestplannen rekening gehouden heeft met de milieuoverwegingen, waarbij voor nadere informatie naar de tekst van het besluit en naar het advies van de CRAT verwezen wordt.

De Waalse Regering heeft dus de hierna uiteengezette beslissingen genomen.

##### Keuze van het tracé

De auteur van het onderzoek is van mening dat het zgn. "Central 6+"-tracé-ontwerp in een verbeterde toestand het meest voldoet aan de mobiliteitsbelangen op plaatselijk niveau in termen van ruimtelijke ordening, waarbij de effecten van de toekomstige verkeersader op het leefmilieu in de ruime zin van het woord en in het bijzonder op de bevolking en op de landbouwactiviteit verminderd worden.

De nieuwe verkeersader maakt het mogelijk om in het bijzonder de wegen die de dorpen doorkruisen, te ontlasten van het verkeer van de vrachtwagens en om ze te herbestemmen ten gunste als tussen de openbare vervoersmiddelen en de zachte vervoersmodi gedeelde weg.

De CRAT (ref. 08/CRAT A.722-AN) acht dat het tracé-ontwerp genoemd "Central 6+" in een verbeterde toestand als de oplossing lijkt te zijn om in te spelen op de mobiliteitsbelangen en op de doelstellingen bedoeld in artikel 1, § 1, van het "CWATUPE" gezien de betere inoverwegingname van de verstedelijkte omgevingen en van het belang van de mobiliteit alsook van het verfijnen van het evenwicht van bepaalde criteria.

De tijdens het openbaar onderzoek uitgedrukte bezwaren en opmerkingen hebben de overtuiging van de CRAT niet in twijfel getrokken. De Waalse Regering heeft dus het tracé genoemd « Central 6 + » gekozen.

#### Keuze van de breedte

In haar besluit van 16 december 2010 heeft de Waalse Regering de optie om te voorzien in de bouw van een lichte as met een breedte gelijk aan twee keer twee stroken, gerechtvaardigd.

De plaatselijke mobiliteitsbehoeften van het bedoelde grondgebied alsmede de verdeling van het verkeer zijn in de onderzoeksomtrek geobjectiveerd door de auteur van het onderzoek om gevolg te geven aan het verzoek van de CRAT om de verzadiging van het bestaande wegennet te analyseren. In dit geval zijn ze verenigbaar met de bouw van een lichte as met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook.

De effecten van de ontsluiting van een lichte as op het leefmilieu en op de landbouwactiviteit zijn in alle gevallen minder belangrijk dan een verkeersader aangelegd met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken. De vermindering van de breedte van toekomstige verkeersader maakt het mogelijk om de nodige innemingen te verminderen en het aantal oversteekplaatsen en compensatiezijkwegen te beperken. Ze geeft ook meer vrijheid van handelen aan de bedenkers ervan om te voorkomen dat elementen van het culturele erfgoed aangetast worden, zoals de “ferme du Moulin”, of van het natuurlijke erfgoed, zoals de vijvers van Breck.

De gekozen breedte maakt de toegang tot de landbouwwerktuigen mogelijk en blijft verenigbaar met sommige plaatselijke inrichtingen overwogen in het gemeentelijke landelijk ontwikkelingsprogramma van Merbes-le-Château.

De CRAT dringt erop aan dat de breedte van het tracé-ontwerp gelijk is aan twee keer één verkeersstrook. Deze configuratie is volgens haar een goed compromis tussen de mobiliteitsbelangen en de leefomgeving in tegenstelling tot een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken.

Ten einde de duurzaamheid van de optie te waarborgen om een weg met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook aan te leggen, beslist de Waalse Regering om ze via een irthichtingsmaatregel te verwezenlijken in de zin van artikel 23, derde lid, van het Wetboek.

#### Reserveringsomtrek

Het programmadecreet van 3 februari 2005 heeft een wijziging aangebracht in het CWATUPE, die het de Waalse Regering mogelijk maken om slechts de reserveringsomtrek van de toekomstige verkeersader in het gewestplan op te nemen.

De Waalse Regering kiest dit alternatief om elke ambiguïteit te voorkomen wat betreft het feit dat de toekomstige verkeersader niet strikt volgens de as vermeld in het ontwerp van plan zou kunnen worden aangelegd.

Een reserveringsomtrek heeft als doel de voor de bouw van de verkeersader nodige ruimten voor te behouden. Die reserveringsomtrek biedt zijn bedenkers de mogelijkheid om zijn ligging aan te passen in het aldus vastgestelde "lint" om rekening te houden met de op het

terrein bestaande elementen die op schaal van het gewestplan niet kunnen worden opgenomen.

Het decreet van 30 april 2009 biedt de Waalse Regering de mogelijkheid om de reserveringsomtrek op te heffen indien ze beslist af te zien van de bouw van de infrastructuur.

Een termijn van zeventien jaar maakt het mogelijk om het project uit te werken, de administratieve vergunningen te krijgen, de nodige terreinen aan te kopen en de werken uit te voeren.

De Waalse Regering kiest ervoor om nu de vervaldatum voor de bouw van de verkeersader te bepalen op de dag van de 17de verjaardag van de inwerkingtreding van bovenvermeld besluit om de investeringsprojecten van de betrokken eigenaars niet voor een te lange periode te beperken.

#### Gevolgen op de mobiliteit

De CWEDD wijst op het te licht bevonden onderzoek over de verbindingen en overgangen met het bestaande plaatselijke net en acht dat het project negatieve effecten van aanzuigeffecten en hogere verkeersdruk in verschillende plaatselijke gemeenten zal hebben.

De CRAT acht dat een bijzondere aandacht moet worden besteed aan de inrichtingen van de weg om van laatstgenoemde niet uitsluitend een soort “transitweg” te maken en dat het belangrijk is dat alle nodige maatregelen getroffen worden om de mobiliteit van het langzame en landbouwverkeer op de nieuwe verbinding te waarborgen.

De auteur van het onderzoek heeft de effecten van de toekomstige verkeersader op de nieuwe organisatie van het verkeer in de onderzoeksomtrek systematisch en op de verbindingen en overgangen met het plaatselijke net onderzocht en precieze aanbevelingen gemaakt, waarvan hij de doeltreffendheid heeft onderzocht. Deze aanbevelingen vallen nochtans onder een andere schaal dan die van het gewestplan. Het is ook het geval voor de inrichtingen die uitgevoerd moeten worden opdat de weg enerzijds niet opgevat zou worden als een transitweg en anderzijds de mobiliteit van het langzame landbouwverkeer niet zou beletten.

#### Effecten op de geluidsomgeving

De auteur van het onderzoek heeft voorgesteld om het zgn. “Centraal”-tracé bij Bienne-les-Happart en Sars-la-Buissière een andere richting te geven om de impact van de toekomstige verkeersader op de geluidsomgeving van de sinds het eerste feitenonderzoek gebouwde nieuwe gebouwen te verminderen. Daarom heeft de Waalse Regering het tracé genoemd "Central 6++" gekozen.

Verschillende inrichtingsmaatregelen kunnen worden overwogen zodra het project van de toekomstige verkeersader uitgewerkt is. Ze moeten ervoor zorgen dat de geluidseisen gecombineerd worden met de optie die als doel heeft een “open” karakter van het landschap in stand te houden.

#### Effecten op het natuurlijk milieu

Het zgn. “Central 6+”- tracé-ontwerp gekozen door de Waalse Regering heeft het beste resultaat voor het criterium “verslechtering van de natuurlijke habitats” in het effectenonderzoek.

De CWEDD acht dat het project, zoals alle andere tracés, een niet te verwaarlozen effect zal hebben op de havik van de ringelduiven (*Accipiter gentilis*), vogel die bij de “vogels-richtlijn” beschermd wordt.

Het « DGARNE » bevestigt dat het « bois du Baron » en de door de auteur van het onderzoek vastgestelde habitats met een gemeenschapsbelang een hoge biologische waarde hebben; de CRAT suggereert alle nodige beschermingsmaatregelen voor laatstgenoemden te nemen.

Het « DGARNE » wijst erop dat het dwarsen van de beek “Boustaine” een breuk betekent in het bestaande ecologische net tussen de verschillende sites van de Natura 2000-site BE32026 “Haute-Sambre en aval de Thuin”.

De effecten van de toekomstige verkeersader op gevoelige sites die in de inhoud van het effectenonderzoek door de bezwaarindieners en de gewestelijke instanties vastgesteld zijn, zijn door de auteur van het onderzoek onderzocht. Ze zullen voorkomen, verminderd of gecompenseerd kunnen worden door de uitvoering van de aanbevelingen die hij in het algemeen voorstelt goed te keuren op het moment van het uittekenen van de weg en daarna van de werf.

De conclusies van de auteur van het onderzoek en het advies van de CWEDD over de effecten van de toekomstige verkeersader op de havik van de ringelduiven in zijn doorkruising van het “bois du Baron” moeten nochtans genuanceerd worden. Die ondersoort is niet opgenomen in de bijlage I bij de vogelrichtlijn en wordt heden niet bedreigd.

De ontwikkeling van de natuurlijke habitats die het meest bedreigd worden, maakt dan weer reeds het voorwerp uit van een regelmatige opvolging door de Waalse Overheidsdienst. Hij moet dan ook de bedenkers van de toekomstige verkeersader oriënteren naar een project dat de wettelijke verplichtingen waarmee het Waalse Gewest voor de betrokken milieus heeft ingestemd, moet naleven.

De Waalse Regering stemt in met de zorg van het “DGARNE” wat betreft de uitvoering van aangepaste verzachtende maatregelen bij de opvatting van het project van de nieuwe verkeersader om het effect ervan op de verplaatsingen van de avifauna te beperken.

#### Effecten op het oppervlaktewater

De auteur van het onderzoek wijst erop dat de zgn. “Centrale” tracé-ontwerpen de waterregeling die bestaat binnen elk hydrografisch bekken aanzienlijk wijzigen en dat ze in het bijzonder een effect zullen kunnen hebben op de vijvers van Breck.

Het is nochtans niet mogelijk om de effecten van de toekomstige verkeersader op het oppervlaktewater op schaal van een gewestplan preciezer te schatten. Ze zullen naar gelang van de juiste ligging van het tracé ten opzichte van de waterlopen, de inneming van de weg, de uitvoering van ophogingen en uitgravingen, van de bouw van kunstwerken, enz. veranderen.

### Effecten op het landschap

De CWEDD wijst erop dat het project aanleiding zal geven tot het aanzetten tot bebouwing en fragmentatie van het grondgebied in een gebied dat voornamelijk landelijk en landbouwkundig is.

De auteur van het onderzoek acht dat de effecten van de opnemings van het tracé-ontwerp genoemd "Central 6+" in het gewestplan op het landschap het feit dat ze als belangrijke nadelen worden beschouwd, niet rechtvaardigt. De Waalse Regering heeft met die analyse ingestemd.

Het gedeelte gelegen in de open omgeving van het tracé-ontwerp is overigens geen aanslag op de landschappelijk waardevolle omtrek in het gewestplan.

De landschappelijke doelstellingen vastgesteld bij de enige bestaande atlas die een gedeelte van het tracé van de toekomstige verkeersader dekt, dat van het zgn. landschappelijke geheel "Haine et Sambre" pleiten voor de handhaving van het landschappelijke evenwicht tussen de beboste gebieden en de vrijgemaakte ruimten.

De optie om de toekomstige verkeersader aan te leggen met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook en, meer algemeen, om de voorkeur te geven aan de toegankelijkheidsfunctie van deze verkeersader, maakt het mogelijk om de inrichtingen in het bestaande landschap te beperken en om beter rekening te houden met zijn menselijke elementen.

### Effecten op de landbouwactiviteit

Het DGARNE en de CRAT dringen erop aan dat de aanleg van de verkeersader vergezeld gaat van een ruilverkaveling.

De CRAT acht ook dat het belangrijk is dat alle nodige maatregelen getroffen worden om de mobiliteit van het langzame en landbouwverkeer op de nieuwe verbinding te waarborgen.

De auteur van het onderzoek wijst erop dat er a priori geen beter tracé-alternatief is wat betreft de effecten op het landbouwperceelplan wegens de complexiteit ervan. De Waalse Regering stemt in met het voorstel om de ontsluiting van de toekomstige verkeersader te doen vergezellen van een ruilverkaveling van het landbouwperceelplan, waarbij beslist wordt de Minister van Landbouw te belasten met het overgaan tot het onderzoek over de nuttigheid van de ruilverkaveling van landeigendommen gelegen in de betrokken gemeenten, zoals bedoeld in artikel 4 van de wet van 22 juli 1970 op de ruilverkaveling van landeigendommen bij de ontsluiting van de nieuwe verkeersader.

De optie van de Waalse Regering om de toekomstige verkeersader aan te leggen met een breedte gelijk aan twee keer één verkeersstrook heeft het voordeel dat er meer rekening kan worden gehouden met de bijzondere toestand van elk landbouwbedrijf daar het mogelijk maakt een groter aantal oplossingen te overwegen in termen van toegankelijkheid tot de naburige eigendommen dan een weg met een breedte gelijk aan twee keer twee verkeersstroken;

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering van 21 februari 2013 tot definitieve aanneming van de gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opnemings van de reserveringsonttrek voor de N54 Charleroi-Erquennes, baanvak Lobbes-Erquennes.

Namen, 21 februari 2013

De Minister-President,

R. DEMOTTE

De Minister van Leefmilieu, Ruimtelijke Ontwikkeling en Mobiliteit,

Ph. HENRY

14 juli 2011

**Advies van de CRAT betreffende het ontwerp van herziening van de  
gewestplannen La Louvière-Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de  
opneming van het tracé-ontwerp  
van de RN54 Lobbes – Erquelinnes  
en van de reserveringsomtrek ervan**

## **1. INLEIDING**

### **1.1. Aanhangigmaking en antwoord**

- In haar schrijven van 13 mei 2011 verzoekt de Waalse Regering om het advies van de “Commission régionale d’aménagement du territoire (CRAT)” over genoemd ontwerp. De CRAT heeft om een verlenging van haar termijn voor het uitbrengen van adviezen met minstens 30 dagen overeenkomstig artikel 43, § 4, tweede lid, van het CWATUPE verzocht.
- Overeenkomstig artikel 43, §44, van het “CWATUPE” slaat het advies van de “CRAT” op het dossier bevattende het planontwerp, het effectonderzoek en de bezwaren, opmerkingen, notulen en adviezen uitgebracht tijdens het openbaar onderzoek.
- De “CRAT” heeft daarvan kennis genomen en het geheel van de bovenvermelde elementen van het dossier onderzocht.

### **1.2. Achtergrond**

De CRAT heeft reeds verschillende adviezen uitgebracht over dit project:

- Op 24 juni 2005 heeft de CRAT een gunstig advies (ref. 05/CRAT/A.506) uitgebracht over de inhoud van de effectenonderzoek betreffende het ontwerp van herziening van het gewestplan met het oog op de opneming van het tracé-ontwerp voor de brede snelverkeersweg N54 Charleroi-Erquelinnes (baanvak Lobbes-Erquelinnes).
- Op 25 januari 2008 heeft de CRAT opmerkingen geformuleerd over de tweede fase van het effectenonderzoek (ref. 08/CRAT A.657-AN).

Ze had vragen bij de bekrachtiging van de criteria die gebruikt werden om te beslissen tussen de verschillende tracés zowel in kwalitatieve als kwantitatieve termen.

De CRAT achtte dat er niet voldoende rekening werd gehouden met de menselijke factor. Alleen het geluid en de woningen die konden worden gesloopt, werden in aanmerking genomen. De doorgang in de nabijheid van woningen is echter meer nadelig zowel in termen van geluid als landschappelijke omgeving daar er geen onteigening is.

De Commissie wilde bovendien weten waar de verkeersoverdrachten op het terrein zouden plaatsvinden om de effecten op de dorpen en gehuchten te bepalen.

Wat betreft de mobiliteit rustte het onderzoek op de door het « MET » uitgevoerde tellingen maar er was geen onderzoek naar de verplaatsingen volgens de herkomst en de bestemming noch over het grensoverschrijdende verkeer.

Het mobiliteitsonderzoek leek niet voldoende om een tracé te kiezen. De CRAT verzocht erom dat het bijkomende onderzoek betrekking zou hebben op het onderzoek van de stromen en op de mobiliteit ingevoerd door de nieuwe verkeersader op plaatselijk, gewestelijk en internationaal niveau zodat de tracés konden worden onderscheiden.

De bestaande gemeentelijke structuurplannen en gemeentelijke mobiliteitsplannen van de betrokken gemeenten hadden onderzocht moeten worden.

Wat de cartografie betreft, leek ze duidelijk onvoldoende.

Er ontbrak met name een kaart van het gewestplan waarin de tracés geheel worden vermeld, een kaart die wijst op de te verbinden centra, Charleroi en Maubeuge, en waarin de E42 en de RN54 worden vermeld.

- Op 4 november 2008 heeft de CRAT opmerkingen geformuleerd over de tweede fase van het effectenonderzoek (Ref. 10/CRAT A.722-AN).

De CRAT heeft akte genomen van de tweede fase van het effectenonderzoek en heeft een gunstig advies uitgebracht over de voortzetting van de procedure.

Ze heeft geacht dat het geheel van de opmerkingen die de Commissie in haar advies van 25 januari 2008 heeft geformuleerd, vervuld zijn.

### **1.3. Omschrijving van het project**

---

De Waalse Regering heeft besloten tot de herziening van de gewestplannen La Louvière–Zinnik en Thuin–Chimay met het oog op de opneming van het tracé-ontwerp van de N 54 tussen Lobbes en Erquelinnes dat met het tracé “Central 6 +” overeenstemt en op de reserveringsomtrek ervan die 75 meter breed is aan weerskanten van dit tracé-ontwerp.



## 2. ADVIES

### 2.1. Over de opnemng van het tracé-ontwerp van de RN 54 Lobbes-Erquelines en van de reserveringsomtrek ervan

**De CRAT brengt een gunstig advies uit over het ontwerp tot herziening van de gewestplannen La Louvière–Zinnik en Thuin-Chimay met het oog op de opnemng van het tracé-ontwerp van de RN 54 Lobbes-Erquelines en van de reserveringsomtrek ervan**

De CRAT vaststelt dat dit ontwerp:

- voor een wegverbinding zal zorgen tussen de industriegebieden van Charleroi en Maubeuge-Valenciennes;
- een oplossing zal kunnen bieden voor het belangrijke knelpunt in de bediening van de omliggende Sambergemeenten richting Charleroi en Brussel;
- de economische ontwikkeling in de regio zal verbeteren dankzij een betere bereikbaarheid van de economische bedrijfsruimten Solre-sur-Sambre en Thuin-Lobbes;

Onder de verschillende verbindingen onderzocht tussen Lobbes en Erquelines is de CRAT het gekozen tracé-ontwerp, namelijk het “Central 6 +”-tracé-ontwerp, in een verbeterde toestand gunstig gezind. Dat tracé-ontwerp maakt immers het mogelijk het bestaande verkeer beter op te nemen. Het voldoet aan de plaatselijke mobiliteitsbelangen, waarbij de effecten op het leefmilieu in de ruime zin van het woord verminderd worden en aan de doelstellingen m.b.t. een goede inrichting van het grondgebied. Het tracé « Central 6+ » vermindert ook de problemen gebonden aan de onteigeningen tot een maximum en beperkt de hinder van de vrachtwagens.

De CRAT dringt erop aan dat de breedte van het tracé-ontwerp gelijk is aan twee keer één verkeersstrook, zoals vermeld in het besluit van de Waalse Regering. In tegenstelling tot een breedte van 2 x 2 verkeersstroken is de gekozen configuratie een goede schikking tussen de mobiliteitsbelangen en de leefomgeving. Enerzijds behoudt ze de landelijke en landschappelijke rijkdom en anderzijds maakt ze een landbouwkundige gezinsproductie duurzaam zonder een te significante breuk van de doorkruiste gemeenten te zijn. Gezien haar aanpassing aan het bestaande net zal de infrastructuur ook minder duur en minder schadelijk zijn. De grondinneming zal beperkt worden en het aantal oversteekplaatsen en compensatieziewegen zal beperkt worden. De breedte van de reserveringsomtrek (75 meter aan weerskanten van het tracé-ontwerp) zal het bovendien mogelijk maken om de “ferme du Moulin” niet te onteigenen.

De CRAT acht dat bijzondere aandacht moet worden besteed aan de inrichtingen van de weg om laatstgenoemde niet uitsluitend van het soort “transit” te maken (inrichting van de kruispunten, respect van de bodemreliëf, geen middenberm, mogelijkheid om naar links te draaien, invoering van de zachte mobiliteit...). Het lijkt ook belangrijk dat alle nodige maatregelen getroffen worden om de mobiliteit van het langzame en landbouwverkeer op de nieuwe verbinding te waarborgen.

De CRAT dringt erop aan dat de aanleg van de verkeersader vergezeld gaat van een ruilverkaveling. Dat zal een ruil en een nieuwe configuratie van de percelen mogelijk maken om de verlaten ruimten te verminderen.

De Commissie suggereert dat alle nodige maatregelen worden getroffen om de vogelrichtlijn (79/409/EG) in het “bois du Baron” na te leven. Bovendien zou ook bij de aanleg van de infrastructuur moeten worden voorzien in alle gewoonlijke archeologische voorzorgsmaatregelen.

De CRAT stemt ten slotte in met de verschillende aanbevelingen van het studiebureau, in het bijzonder het gebruik van een bekleding van wegen die op akoestisch niveau doeltreffend is en de oprichting van geluidsmerloenen waarvan de landschappelijke impact als het minst hinderlijk wordt beschouwd onder de verschillende voorzieningen voor de bestrijding van de geluidshinder.

## **2.2. Over de kwaliteit van het effectenonderzoek**

---

**De CRAT acht dat het effectenonderzoek kwaliteitsvol is.**

Ze stelt in het bijzonder het volledige karakter van het milieuonderzoek en de gestructureerde en methodische aanpak van het project (met name via het gebruik van een geografisch informatiesysteem) op prijs.

Philippe BARRAS,  
Voorzitter

Bijlage 3 : Lijst der bezwaarindieners

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
1	MINSART	Eric	26	Sentier Marie Adrienne	6150	Anderlues
2	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
3	CALERS-BETTENS	Carine	16	Rue de Bienne	7133	Buvrinnes
4	LEUSDEN	Brigitte	102	Av Forestière	6001	Marcinelle
5	GERARD	JC		Rue du Hameau	6120	Nalines
6	LECLERQ	Auréli	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
7	LECLERQ	Eloïe	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
8	LECLERQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
9	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
10	GHISBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
11	BARBIER	Georges	20	Av Grandchamp	1150	Bruxelles
12	CLOCHERIEUX-ZNIDAR	Fabrice et Sabine		Demandé		
13	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
14	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
15	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
16	(FWA) VAN WAEYENBERGE	Séverine	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
17	LANOY	Geneviève	3	Bois Delville	7120	Peissant
18	BOURGEOIS	Bruno	3	Bois Delville	7120	Peissant
19	BOURGEOIS	Maxime	3	Bois Delville	7120	Peissant
20	CRAN représenté par (LEGRAIN et DELLOUE	Xavier et Sylvie	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	?	?	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-Lez-Happart
21	BAJART	Michel	28	Rue des Loges	6150	Anderlues
22	DEVREEZE	Didier	97	Rue à Dettes	6150	Anderlues
23	BAUDSON	C.		Rue du Centre	1404	Bornival
24	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
25	MARAGLIANO	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
	DECOT	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
	GUNST	Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Estinnes
26	VANDENHEMEL	Eloïe	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
27	VANDENHEMEL	Eloïe	62	Rue du Pont	6150	Anderlues
28	VANDENHEMEL	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
29	COMINARDI	Sergio	27	Rue à Dettes	6150	Anderlues
30	BAUDSON	Albert	73	Rue à Dettes	6150	Anderlues
31	CHEVALIER	Julia	?	?	?	?
32	LIMNEOS	Anargiros	?	?	?	?
33	VANDENHEMEL	Marc	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
34	BOUFFIOUX	Christine	?	?	?	?

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
35	BARGIBANT	Martine	?	?	?	?
36	VANDENHEMEL	Noël	72	rue du pont	6150	Anderlues
37	RICHARD	Alex	?	?	?	?
38	DERVAL	Willy	?	?	?	?
39	LALLARD	Lucienne	?	?	?	?
40	DEMOTTE	Rosa	72	rue du pont	6150	Anderlues
41	DEMOTTE	R.	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
42	VANDENHEMEL	Noël	72	Rue du Pont	6150	Anderlues
43	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
44	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
45	VANDENHEMEL	Damien	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
46	PLAJART	Monique	70	Rue du Pont	6150	Anderlues
47	COHARD	Philippe	100	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
48	PORZACKI	Jozef	82	Rue à Dettes	6150	Anderlues
49	CHENNEVIER	John	170	Rue à Dettes	6150	Anderlues
50	EVARD	Robert	3	Chemin Noir	6150	Anderlues
51	COHARD	Stéphane	98	Rue du Vaneriau	6150	Anderlues
52	SALME	Pierre	22	Rosaire	6041	Gosselies
53	TOUSSAIN	Claude	31	Rue de la Fonderie	6220	Fleurus
54	FONTAINE	Monique		Rue P.J.Lecompte	6020	Dampremy
55	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
56	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
57	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelines
58	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes
59	BURY	Jean-François	24A	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ1	RAZEE	Claude	66	rue du Conroye	6560	Erquelines
ERQ2	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-Lez-Happart
ERQ3	DESALLE	Caroline				
ERQ4	MAHY	Vincent	3	Place de l'Abbaye	6560	Bersillies l'Abbaye
ERQ5	MAIRIAUX	sébastien	88	Rue des Déportés	6560	Grand-Rng
ERQ6	DELFONTAINE	Martin	5	rue du Conroye	6560	Erquelines
ERQ7	VAILLANT	Marthe	8	Cour Pireau	6560	Solre-sur-Sambre
ERQ8	DE GRAEF	Francine	8	Cour Pireau	6560	Solre-sur-Sambre
ERQ9	MISERIA	Sarah	230	Rue le Campinaire	6240	Farciennes
ERQ9	DELSAUT	Mélanie				
ERQ10	FORGET	Christophe	2	Chemin du Halage	6560	Erquelines
ERQ11	DUBOIS	Philippe	42	Rue des Bonniers	6560	Erquelines
ERQ12	DELAFONTAINE	Jean-Pierre	8 11	Rue de la Bienfaisance	6000	Charleroi
ERQ13	NICOLAS	Marie-France	33	Rue du Berger	6560	Erquelines
ERQ14	CAQUIERE	André	177	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
ERQ15	FRIART	Christian				

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
ERQ16	LECLERCQ	Aurélie	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
ERQ17	VERCRUYSSÉ	Annie	27	Rue de Lobbes	7120	Estiennes
ERQ18	CHRISTIAENS	Etiennne	27	Ferme de Belle Maison		Velleireille-les-Brayeux
ERQ19	DEMITTE	Diana	61	Rue de Biennne	7133	Buvrines
ERQ20	CHRISTIAENS	Annie	57	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ21	CHRISTIAENS	René	87	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
ERQ22	WEBER	Olivier	35	Rue des Prisches	7130	Binche
ERQ23	RANDAZZO	Michaël				
ERQ24	AULIT	Germaine				
ERQ25	STALON	Nathalie				
ERQ26	ARNOULD	Gérard	135	Long forme	7133	Buvrines
ERQ27	PENASSE	Edith		Rue Albert Elisabeth		Peronnes-Les-Binche
ERQ28	BENNEFOY	David	136 5	Rue de Merbes	7130	Binche
ERQ29	SCHMITZ	Jean-Louis	63	Rue de Robiano	7130	Binche
ERQ30	MALFLIET	Chantal	18	Rue de la Croisette	6120	Nalines
ERQ31	LETOR	Nathalie	49	Square de Bertransart	6280	Gerpines
ERQ32	VANDERLINDEN	Edith	40	Square de Bertransart	6280	Gerpines
ERQ33	FRACCARDI	Mélinda	22	Rue de la Fraternité	7130	Binche
ERQ34	DHELIN	Monique	41	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
ERQ35	MULDERS	Jean-Claude	41	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
	MARGLIANO	Maria	5	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
	DECOT	Sylvia	5	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
	GUNST	Christophe	5	Rue des Baraques	7120	Velleireille-les-Brayeux
ERQ36	RANDAZZO	Michel	251	Rue Albert Elisabeth	7134	Peronnes-Les-Binche
ERQ37	BUNTINX	Bernard	89	Rue C. Funck	1050	Bruxelles
ERQ38	HERMENT	Yves	92	Rue du Longfeux	7133	Buvrines
ERQ39	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DELLOUÉ	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biennne-Lez-Happart
ERQ40	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	65040	Lobbes
ERQ41	PIETQUIN		46	Rue de Tamines	5060	Velaine-sur-Sambre
ERQ42	PARRA	Baudhuin	111	Rue du Cimetière	5190	Jemeppe-sur-Sambre
ERQ43	NOEL	Rudy	28	Rue du Cazier	6001	Marcinelle
ERQ44	GIORGIO	Michalás				
ERQ45	GOETHOYS	Robert				
ERQ46	HAYE	David	335	Rue de Ferrière	6180	Courcelles
ERQ47	VANHECKE	Jacquelines				
ERQ48	DEMEYERE	Julia				
ERQ49	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
ERQ50	RAZEE(CDH)	Frédéric	1 bter 3	Rue Waroquier	6560	Erquelines
	SCIEUR	Véronique	123c	Rue Trieux à Pécoquets	6560	Montignies-Saint-Christophe
	DELESPINETTE	Jonathan		Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
	LVAUX	Roger	224	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	VEREEKE	Frans		Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	PAUNET	Gérard		Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	PIERRATTINI	Romain	38-40	Rue Notre-Dame	6560	Erquelines
	DELEU	Anne	32	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelines
	DEMAT	Bernadette	221	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	CUYPERS	Isabelle		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ZANATTA	Olga		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	ETIENNE	André-Michel	109	rue du Conroye	6560	Erquelines
	DELAFONTAINE	Jeanne	4	Place du Béguinage	6560	Erquelines
	JANSSENS	Sylviane		Rue du Conroye	6560	Erquelines
	MARTIN	Robert	5	rue du Conroye	6560	Erquelines
	GUERIN	Lionel	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	VAN DYCK	Huguette	97	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	HOCQUET	Blondine	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DEBRUYERE	Jean-Pierre	26	Rue de la Halle	6560	Solre-sur-Sambre
	DE BEIR	Lucette	13	Rue Léopold III	6560	Erquelines
	CARPENTIER	Gérard	13	Rue Léopold III	6560	Erquelines
	GODEFROID	Francis	53	Rue Albert 1er	6560	Erquelines
	DEHOUX	Chantal	53	Rue Albert 1er	6560	Erquelines
	ROMAIN	Marcel	11	Rue Cavée	6560	Solre-sur-Sambre
	VAN ROSY	Clara				
	MARNAY	Yves				
	DELAFONTAINE	Claude	5	rue du Conroye	6560	Erquelines
	COULON	Yvon		Route de Mons	6560	Montignies-Saint-Christophe
	JONCRET	Philippe	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	FILIP	Vasil	9	Rue Léopold III	6560	Erquelines
	COSYNS	Jean	123	Rue de Marchienne		Gozée
	DEMANEZ	Emmanuel	14	Rue Léopold III	6560	Erquelines
	SACCO	Calogero	35	Rue E. Vanderveide		Carnières
	COLSON	Thibault		Rue de la Fontaine		
	BAUVAL	Emric	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Nadine	27	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	MICHEL	Clémence	9	Rue Léopold III	6560	Erquelines
	BOURQUET	Jean-Claude	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelines
	DEVROEY	Françoise	21D	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	WALLEMMIE	Monique	11	Rue de France	6560	Solre-sur-Sambre
	PUISSANT	Denis	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	GALEZ	Ghislaine	49	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
	PUISSANT	Fabienne	17	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	PUISSANT	Françoise	41	Rue de Cousoire	6560	Bersillies l'Abbaye
	LEROY	Brigitte	128	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	DUVIVIER	Maryline	26	Rue de l'espéranto	6560	Solre-sur-Sambre
	GODEFROID	Michel	61	Rue de Maubeuge	6560	Erquelinnes
	GALEZ	Nadine	48	Rue Saule Godeaux	6560	Solre-sur-Sambre
ERQ51	RAZEE	Frédéric	1bte3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
ERQ52	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
ERQ53	CHRISTIAENS	Jean	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	BUGHIN	Isabelle	1	Rue des Viviers	6560	Erquelinnes
	LERAY	Pascal	20	Rue de Boughnies	6560	Erquelinnes
	LERAY	Jules	11	Rue de Boughnies	6560	Erquelinnes
	FAES	Marie-Hélène	20	Rue de Boughnies	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Franz	6	Rue Notre-Dame	6560	Erquelinnes
	MOLORD	Freddy	23	Chemin Brûlé	6560	Erquelinnes
	BAUDOUX	Nathalie	23	Chemin Brûlé	6560	Erquelinnes
	BUGHIN		28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BUGHIN		16	Rue de Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Gérard	13	Rue du Chêneau	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BASTIN	Marie-Thérèse	28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	BUGHIN	Gérard	28	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	LAINEL	Anne	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Laura	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	BUGHIN	Bernard	16	Rue Neuville	6560	Solre-sur-Sambre
	JONCKHEERE	Anne	21	Rue G. Jurion	7120	Vellereille-les-Brayeux
	CHRISTIAENS	Vincent	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	CHRISTIAENS	Pierre	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	BUGHIN	Françoise	15	Rue Paul Pastur	6560	Grand-Reng
	FLORE	Marie-Thérèse	1	Rue du Cimetière	6560	Grand-Reng
	VEREEKE	Frans	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
	VANDEKERCKOVE	Firmin	2	Rue Jeanne	6560	Solre-sur-Sambre
	COPENAUT	Benoît	2	Route de Rouveroy	6560	Sars-La-Buissière
	DENAMUR	Florence	62	Rue de Bouttignies	6560	Grand-Reng
LOB 1	LARDINOIS		24 B	rue Hoegaerde	6142	LEERNES
LOB 2	MALAISE	Jules	1	rue du Nespériat	6530	THUIN
LOB 3	VERCRUYSSSE	Alain	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 4	VERCRUYSSSE	Nicolas	16	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 5	QUINAUX	Nadine	53	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 6	PASCOLI	Mireille	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 7	BAISE	Robert	57	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 8	JOUNIAUX	Marc	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 8	ROMAIN	Céline	34	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 9	DELLOUE	Sylvie	44	rue A. Regniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 10	C N B	Haute Sambre	21	rue des Ecoles	5670	VIERVES-SUR-VIROIN
LOB 11	FAGEL	Patrick	102	avenue Forestière	6001	MARCINELLE
LOB 12	DELOOF	Thérèse	20	rue des Hayettes	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 13	VANDENHENDE	Denise	80	rue St Roch	7120	ESTINNES
LOB 14	BLAIRON	Madeleine	51	rue de Bienne	7133	BUVRINNES
LOB 15	STIERNON	Laurent	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	MICHEL	Céline	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Alexandra	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 15	STIERNON	Maxence	8	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 16	STIERNON	Marc	10	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 17	Atelier L. STIERNON	SPRL	6	rue de la Haute Bise	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 18	HEULERS	Sabine	14	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 19	DIGIACOMO-VARLET		201	rue de la Princesse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 20	LEONARD	Philippe	19	rue N-D de la Bonne Route	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 21	BOGAERT	Jean-Marie	14	rue de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 22	WILLEMS	Thierry	32/063	avenue Rogier	4000	LIEGE
LOB 23	PIERARD	Olivier	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 24	CHARDOME	Geoffrey	77	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 25	CULTIAUX	Magali	38	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 26	HAUMONT	Jean	7	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 27	HALBRECQ	Pierre	1	rue du Spamboux	6540	LOBBES
LOB 28	BURY-HEULERS	Vincent	6	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 29	FLAMANG	Freddy	13	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 30	CHERON	Christian	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 30	BRAMS	Maria	31	rue H. Smets	1970	WEZEMBEEK-OPPEM
LOB 31	LECLERCQ	Aurélie	4	rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 32	MOMBERS	Pierre	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	LECOCQ	Joëlle	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Mathieu	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Marie	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 32	MOMBERS	Thomas	12	rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 33	VERBEKE	Liliane	1	ruelle Masse	7134	PERONNES-LEZ-BINCHE
LOB 34	CUSSE	Jeanine	8	Grand Rue	6540	LOBBES
LOB 35	LEDENT	V.	11 bte 21	av du Lycée Français	1180	BRUXELLES
LOB 36	HERMAN	Ginette	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 36	VAN RUSSELT	Louis	177	rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 37	AMEELS	Charles	712a	rue Provinciale	7120	ESTINNES
LOB 38	DURIAU	Pol	29	rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE



N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 39	WILLAME	Christophe	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 40	MONKERHEIJ	Claudy	79	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 41	LABRIQUE	Marie-Paule	22	rue du Village	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 42	CCATM					
LOB 43	DE LOOZ	Rodolphe	19	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 44	DE TAISNE	Christine	19	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 45	DE LOOZ	Rodolphe	38	Rue du Président	1050	BRUXELLES
LOB 46	SEVRAIN	Marcel	18	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 47	THINN	Frédéric	27	Rue Paschal	6540	LOBBES
LOB 48	ELIERS	Claude	51	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 49	BAVENGHENS	Hendrickx	120	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 50	DE LOOZ	Raphaël	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 51	DE LOOZ	Benoît	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 52	DE TAISNE	Catherine	170	Rue de Cent Pied	7133	BUVRINNES
LOB 53	DE LOOZ	Jean-Baptiste	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUXELLES
LOB 54	GOTTO	Éléonore	122	Av. F. Roosevelt	1000	BRUXELLES
LOB 55	GOFFINET	Marie-Christine	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 56	GOFFINET	Jean	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 57	GOFFINET	Pierre-Emmanuel	2	Ch. De Bruxelles	7061	MONS
LOB 58	DE LOOZ	Constant	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUXELLES
LOB 59	DU CHASTEL	Fabrice	67	Rue Vandenbranden	1000	BRUXELLES
LOB 60	GIRAERTS	Jeannine	33	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 61	BECQUET	Nadine	12	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 62	VANACKER	Jos	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 62	GODELIEVE	Beke	2	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 63	VANACKER	Aline	25	Rue du Pont Jauptart	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 64	BEQUET	Annie	6	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 65	GHISLAIN	Alain	21c	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 66	FONDU	Myriam	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 67	LEGAT	Philippe	62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 68	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 69	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Régniers	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 69	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 70	DE LOOZ	Catherine		chaussée de Buvrines	7133	BUVRINNES
LOB 71	LABEYE	André		rue Paul Emile Janson	6150	ANDERLUES
LOB 72	SALME	Jean	198	rue Houssière	6041	GOSSELIES
LOB 73	EYLETTERS	Vincent	52	rue des Closières	6001	MARCINELLE
LOB 74	KOGOU	Robert	1	Bois de Fontaine	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 75	HENRI	Michel	25	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 76	LAPLASSE	Daniel	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 76	HAENEBALCKE	Frida	1	rue Vivier Coulon	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 77	AMPE	Paul	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES
LOB 78	CHOTEAU	Frédéric	8	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 79	FIVET		68	Chemin Vert	6540	LOBBES
LOB 80	WILLAME-RENUART	Sébastien	30	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 81	RENUART-GANTOIS	Viviane	32	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 82	VERCAMMIEN	Andy	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 82	RENUART	Kathleen	42	rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 83	HECQ	Olivier	55	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 84	FWA		47	chaussée de Namur	5030	GEMBLoux
LOB 85	DOMAINE DU BAMBOIS	S. A.	45	rue du Champ de Bataille	6540	LOBBES
LOB 86	HUNTING	SPRL	59	avenue René Comhaire	1082	BRUXELLES
LOB 87	DELMOTTE	Jean-Marie	1	rue d'Heuleu	6540	LOBBES
LOB 88	D'ARJANI	Malika	4	Square Napoléon	6220	FLEURUS
LOB 89	HOYAUX	Annie	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 89	LAMBLIN	Sylvain	4	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 90	NOEL	Joseph	48	rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 91	LECLERCQ	Elodie	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 92	LECLERCQ	Aurélië	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 93	DUCARME	Claude	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 94	LECLERCQ	Albert	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 94	VANDENBUSCHE	Marie-Henriette	4	rue Merboelle	6567	MERBES-LE-CHÂTEAU
LOB 95	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 96	CLERBAUT	CHRISTINE	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 97	EVARD	Marc	21d	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 98	DUVIVIER	Bruno	4	rue Bouvry	7160	PIETON
LOB 99	ALPHONSE	Cécile	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 99	DUJARDIN	Benoît	12	chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 100	BARBIER	Georges	20	avenue Grandchamp	1150	BRUXELLES
LOB 101	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	THUIN
LOB 102	LEGRAIN	Luc	12	Rue du Laid Pas	6540	LOBBES
LOB 103	VAN DE CATSEYEN	Marie-Pierre	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 104	DALLA VALLE	Gian Carlo	15a	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 105	DELOGE	Anita	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 105	DEGL'INNOCENTI	Jean-Pierre	1	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 106	BELLET	Philippe	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 107	CASIMIRO	Mario	1	rue Drory	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 108	FONTAINE	Monique		rue P. Joseph Lecompte	6020	DAMPREMY
LOB 109	VANHOUTTE	Véronique	15	Rue Albert 1er	6540	LOBBES
LOB 110	VINCENT	Michel	21	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 111	VAGNIER	Alain	39	route Provinciale	6567	MERBES-STE-MARIE
LOB 112	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	FROIDCHAPPELLE

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 113	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	THUIN
LOB 114	LIGNY	Hubert	14	rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Annie	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Paul-Henry	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 114	LIGNY	Vincent	14	Rue Verte	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 115	MEURRENS	Pierre	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 115	GIRARDI	Valérie	45	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 116	NOEL	Philippe	35	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 117	VAN DE CATSEYEN	Pierre	2	ruelle de Binche	6540	LOBBES
LOB 118	RIVEZ	Patricia	9	ruelle à Blancs Pains	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 119	HECQ	André	14	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 120	GRAWEZ	Guillaume	11	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 121	BURY	Jean-François	24a	rue de la Saline	6540	LOBBES
LOB 122	LEGRAIN	Robert	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 122	VERPLANCKE	Marguerite	2	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 123	BRIDOUX	Mario	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 123	HARDAS	Lysiane	19	rue de Fontane	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 124	DUBUISSON	Yolande	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 125	HERMANS	Yves	25	Trou des Loups	6540	LOBBES
LOB 126	MASSET	Frédéric	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 126	MICHEL	Anne	3	rue du Champ du Loup	6540	LOBBES
LOB 127	DEGRAVE	Elodie	217	Rue d'Anderlues	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 128	GRAWEZ	Philippe	15b	rue des Loges	6540	LOBBES
LOB 129	DAMBREME	Alain	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 130	BOURGEOIS	Lauranne	3	Bois Delville	7120	PEISSANT
LOB 131	LUCKX	Peggy	2	rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 132	GHISBAIN	Raphaël	48	rue des Martyrs	6150	ANDERLUES
LOB 133	DELETRAIN	Yves	2	ruelle du Curé	6540	LOBBES
LOB 134	ELOY	Magda	38	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 135	MAENHOUT	André	4	rue du Halage	6540	LOBBES
LOB 136	PARFAIT	Marie-Paule	19	rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 137	ANTOINE	J.	34	rue des 4 d'Gins	6540	LOBBES
LOB 138	NAVEZ	Jean-Michel	5	rue de binche	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 139	DE RO	François	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 139	LETORET	Brigitte	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 139	DE RO	Andrien	26	rue des Viviers	6540	LOBBES
LOB 140	GELINNE	Jean-Louis	4	Rue du Spamboux	6542	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 141	SAPOROSI	Natacha	11	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 142	CDH	Section locale	1 bte 3	rue Waroquier	6560	ERQUELINNES
LOB 143	DAMBREME	Marie	28	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 144	VERCAEREN	Emmanuel	5	rue des Villas	6540	LOBBES

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 145	MEUNIER	Jean-Louis	17	rue des Gaux	6540	LOBBES
LOB 146	CASARIN	Caroline	85	rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 147	GRAVY	Etienne	66	route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 148	BAJART	Michel				
LOB 149	MAHY	Vanessa	24	rue des Briqueteries	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Philippe	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CENSIER	Henri	27	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Lucette	23	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUDOUX	Thierry	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MAHAUX	Rita	21	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CULOT	Françoise	29	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	HUAUX	Simone	16	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	VAN DAMME	Françoise	81	rue de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 150	MASSART	Gilberte	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	MARCHAND	Pierre	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BOUDIN	Christine	12	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	LERMINIEU	Pascal	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Martine	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	BAUVAL	Béatrice	35	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 150	BRIGODE	Laurent	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Valérie	12	rue des Bonniers	6540	LOBBES
LOB 150	HUBERT	Geoffrey	11	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	CONSTANT	John	14	rue des 4 Bras	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Olga	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DELOYER	Franz	8	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	MAIRIAUX	Ingrid	14	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	BULTEZ	Fabrice	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 150	DUBRAY	Bernadette	21	rue du Cromboully	6540	LOBBES
LOB 151	DURIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT	FRANCOISE	15	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BADY	FLORENCE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEFRASNES	DANIELLE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PIERRE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROSSIGNOL	PHILIPPE	13	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	PAUL	9	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARYVONNE	12	Résidence Kennedy	6530	THUIN
LOB 151	FAYT	PASCAL	8	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	DOMINIQUE	11	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENOT	THOMAS	2	Rue du Grand Fayt	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAURAGE	FRANCINE	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	RAYMOND	2	Rue du Ragoda	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 151	DUTERNE	MARCEL	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECUT	IRENE	13	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	ARLETTE	8	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VRAY	MAURICE	6	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMON		10	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VITELLARO	R.	56/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STURBOIS	C.	96/B	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUSSART	YVAN	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	JANSENS	NADINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROELANTS	JASMINE	95	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WILLAME	CHRISTOPHE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MICHEL	LAURENCE	8	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIVEZ	PIERRE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MEESSENS	JOCELYNE	10	Bois de Beau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANDRE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RABAY	ODETTE	94	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN WAEYENBERGE		81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MENTEN	JOSE	81	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUPIN	ALAIN	79	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEHON	NATHALIE	96/A	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LATELIER	BENJAMEN	96/C	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RIGAL	ANNA	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FAYT	B.	102	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CALDOW	MICHEL	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	PHILIPPE	13	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENDAUV	GUY	34	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CANCELLIER	JORDAN	6	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HERBAGE	CHRISTIANE	43	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COPENAUT	BENOIT	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOUGNIAUX	JULIEN	14	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GERARD	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	PATRICK	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STOUPY	MARTINE	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIOT	SIMON	11	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LARDENOY		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VAN LEUVEN		8	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIRETTE	YVES	21	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	MATHIEU	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WANUFFEL	BERNARD	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SIMONS	MARTINE	35	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPIAU	WILLIAM	31	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 151	DEPETTER	JOSETTE	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LASSEEL	CHRISTIAN	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AUDENART	AUDREY	44	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GRAJCZYK	CHRISTINE	54	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STAES	PASCALE	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	PASCAL	62	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NOTEBAERT	DIDIER	76	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	CAROLINE	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VYGOINE	JEROME	59	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MERCIER	M.	41	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DIDIER	CLARAS	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MYRIAM	FONDU	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	SONIA	14	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BOURGEOIS	VERONIQUE	15	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LELOIR	GUY	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	ALINE	13	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEAUCLERCQ	N.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HAZARD	PH.	11	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BEKEN	FRANK	31	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COOL	MAURICETTE	84	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE CEUSTER	AUORE	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	JEAN	84A	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GEORGES	DANIELLE	78	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FLAMONG	FREDDY	13	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	CHRISTINE	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	GILBERT	50	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BRUYERE	MARCEL	48	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	ISABELLE	27	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BUGHIN	JEANNINE	29	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WIARD	DAISY	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ALBERT	63	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIREAU	MARIE-CHRISTINE	34	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LASSEEL	GEOFFREY	15	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEPETTER	C.	38	Rue du moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COURTOIS		36	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCARME	CLAUDE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIERARD	OLIVIER	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PARFAIT	MARIE-PAULE	19	Rue Grignard	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	J.		Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 151	BAUDSON			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT			Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RENUART		42	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASARIN	CAROLINE	85	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MOMBERS	PIERRE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUZIAU	POL	29	Rue de la Chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	J.P.		Rue du Spamboux	6540	LOBBES
LOB 151	DEFFOLIN	SYLVIE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BARDAU	CLAUDE	11	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAMBIN	SYLVAIN	4	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHAVEPEYER	PHILIPPE	86	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHERMANNIE-FALISSE		88	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHRISTIAENS		10	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDEHEEDE		1	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BIENFAIT		20	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RATY		12	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CODDE		15	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEVOS	LYANE	24	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	ARMAND	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROULEZ	LUCETTE	22	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RYMENANTS	JEAN-JACQUES	28	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	CATHY	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	POINT	FLORENCE	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELGRUYERE	RUDY	18	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SKILBECQ	PHILIPPE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASTELLO	FLORENCE	36	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GENIN	GUILLAUME	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PABEL	NOELLE	30	Rue de la chapelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ENGEL		75	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBAILLE	J.	44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ		44	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DE VROEY	REMY	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MILISENDA	ROSANNA	46	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELBART	D.	56	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	STROOBANT		58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEREUME	JEAN-MARIE	58	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEGAT		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VEYS		62	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COSTORELLA	ANGELINE	54	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 151	STALON	EVELYNE	34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ROUSSIAU	CINDY	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	REMANT	OLIVIER	52	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VANDENHENDEN		34	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	PIERRE	42	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELINE	SEVERINE	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAFFEIS	BRUNO	24	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIELA	SEVERINE		Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	AERTS	JOSE	28	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOMASONE	JACINTHE	30	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DELPORTE	THIERRY	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOJJARD	MYLENE	18	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HECTOR	JEANNE	24	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	FAYT	JEAN-PIERRE	26	rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAREMANS	JEROME	47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SCOUPERMAN	ANNETTE	78	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CAPOUILLET	ALAIN	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MESTDAGH	KARINE	26	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEBRULLE	CLAUDE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	NAVEZ	ANNIE	7	Rue de la Chapelle Marin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LAUWERS		21	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE		84	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ		47	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GOBERT		18	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MANTIA		15	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUTERNE	JEANINNE	11	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	VERNAEVE	ALIDA	9	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ZABANE	KAWAL	2	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	RASSART	ANDRE	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUCHESNE	FLORA	1	chemin fournelle	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LEJEUNE	MONIQUE	4	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LANCELOT	RENE	40	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ADANT	ANDREE	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BAUDSON	FRANCIS	61	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CARLIN	CECILE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PIETTE	FABRICE	2	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOUSSAINT	PHILIPPE	9/B	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LADRIER	MARIE	23	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LIZIN	FRANCOIS	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MATON	BENEDICTE	20	Rue Bruteau	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CULTIAUX	MAGALI	38	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE



N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 151	LANCELOT	RENEE	7	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SERWIER	FRANCOISE	5	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HENRI	ISABELLE	4	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TAILLER	ISABELLE	26	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	VALERIE	25	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	REMAN	FABIENNE	24	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TOURNAY	ANNETTE	28	Rue du Moulin	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEGUELDRE	CECILIA	2	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PATERNOSTRE	PHILIPPE	4	Route de Rouveroy	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BUISSERET-LE MAIRE	PAULE	44	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUBOIS		36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	TRICOT		36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUBOIS	FRANCE	36	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	SAUVAGE	MAXIME	60	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GODEFROID	CEDRIC	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	COPENAUT	FRANCOISE	35	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	PATRIS		8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ANN	MARIE	8	Route de Fontaine	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUJARDIN	ANTOINE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DUJARDIN	BENOIT	15	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ALPHONSE	CECILE	12	Chemin de l'Alouette	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DEWASMES	JULIE	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CHARDOME	GEOFFROY	77	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	WALLEMME	NICOLAS	75	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	MAIRIAUX	GUY	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	GLINNE	JEANINNE	88	Rue Chevesne	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	HEULERS	SABINE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	LECOCQ	JOELLE	12	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	ANTOONS	YOLANDE	19	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	DENAMUR	CARINE	39	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	BELLERT	PHILIPPE	14	Rue de Rubignies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 151	CASSOL	ALDO	34	Rue du Tordoir	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 152	ANDRE	Willy	86	ru de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 153	VAN DE PÈRE	Olivier	52	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 154	STAQUET	Brigitte	20	ru de binche	6540	MONT-STE-GENEVIEVE
LOB 155	HEMBISE	Daniel	17	ru de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 155	BORTOLOTTO	Maria Louisa	17	ru de la Gratière	6540	LOBBES
LOB 156	DELBRUYERE	Christian	139	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 157	DEVAUX	Jean	24a	ru des Carrières	6540	LOBBES
LOB 158	PALMERI-REMACLE	Ernesto	16	Cité des Dérodés	6540	LOBBES
LOB 159	DERSIN	André	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
LOB 159	RAES	Josette	1	Rue d'Anderlues	6540	LOBBES
LOB 160	HALBRECQ	Bertrand	30	ru de l'Abbaye	6540	LOBBES
LOB 160	MOREAU	Luc	25	ru de Viviers	6540	LOBBES
LOB 161	DENAMUR	Patrick	19	ru de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 162	FRISQUET	Nathalie	30	Rue Gersies	6542	SARS-LA-BUISSIÈRE
LOB 163	ANDRE	Christine	86	ru de l'Entreville	6540	LOBBES
LOB 164	GHEsqUIERE	Magaly	6	Route de Rouveroy	6543	BIENNE-LEZ-HAPPART
LOB 165	WANTY	Françoise	21 C	Rue du Seigneur	6540	LOBBES
LOB 166	ALBERT	Simon	54	Route de Rouveroy		
LOB 167	CICCONI	Rocco	5	Rue du Seigneur		
LOB 168	VANHOUTEGHEM	Paul				
LOB 169	BOURLARD	Andrée				
LOB 170	VANHOUTEGHEM	Martine				
LOB 171	KERKHOFS	Elisa				
LOB 172	LEMMENS	Guido				
LOB 173	DU CHASTEL	Nicolas				
LOB 174	DU CHASTEL	Sabine				
LOB 175	AMONT	Aurore				
LOB 176	TORREGROSSA	David	35	ru de 40 Bonniers	7134	BINCHE
LOB 177	VAN CUTSEM	Thierry				
LOB 177	GOFFINET	Marie-Christine				
LOB 177	GOFFINET	Pierre-Emmanuel				
LOB 178	LEROT	Paul	258	ru du Château	6150	ANDERLUES
MLC	VAN DURN	Thierry	12	Rue du Halage	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECRINIER	Emile	85	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN	Roger (Aéroclub José Blairon)	23	Rue du Moulin	6230	Pont-à-Celles
MLC	LEROT	Paul	258	Rue du Château	6150	Anderlues
MLC	VERCRUYSSÉ	Alain	16	Rue de Bienne	7133	Buvrines
MLC	CREVECOEUR	Guy	11	Rue du Couvent	1380	LASNE
MLC	LECOCQ	Gérald	40	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Biemme-lez-Happart
MLC	Collectif pour un Développement Rural Raisonné de la Haute-Sambre					
MLC	RABET	Léonard	13	Rue de la chaussée	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBLANC	Bernard	2	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Aurélié	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Geneviève
MLC	BAUDSON	C	1	Rue ma canta	1404	Bornival
MLC	MATHONET	Serge	224	Rue des Wallons	4000	Liège
MLC	AVAUx	Maurice	33	Rue du Houssu	7141	Carnières
MLC	AULIT	Xavier	77	Rue de Binche	6567	Merbes-le-Château
MLC	PECKEL-BEDORET	Anne et Jean-Luc	77	Rue Saint Martin	6567	Merbes-le-Château

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
MLC	FICHEFET	André	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	FICHEFET	Vincent	3	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	PARADIS	Louis	58	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS	Michel	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LAUTE	Marie-Claire	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DEREME	Raymonde	2	Rue F. Bovesse	6567	Merbes-le-Château
MLC	CAZAYOUS	Lionel	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEBRUN	Yves	46	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	FRANCOIS	Valérie	63	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Michel	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROLAND	Katty	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Sophie	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DHELIN-MULDERS	Monique et Jean-Claude	4	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	CRAPPE	Christine	2	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	NAVEZ	Nathalie	38	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROGER	Delphine	25	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CORDIER	Marie-José	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	ROCHEZ	Gérard	30	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	LONNEVILLE	Micheline		Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RENARD	Gabriel	17	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	BURIAU	Allison	4	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	ORIGINARIO	Francesco	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	CLARA	Martine	1	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	BUGHIN	Philippe				
MLC	BADY	Raymonde	23	Route de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	DESALLE	Aurore	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	VAN QUATHEM	Frédéric	4/a	Rue de France	6567	Merbes-le-Château
MLC	HANNEQUART	Simone	6	Rue des Baraques	7120	Vellerille-l-braye
MLC	RUYFFLAERT	André	6	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	DUBOIS	Dominique	6	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	VANDEWALLE	Marie-Thérèse				
MLC	VANDERBECK	Laurent	7	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	FERRANTE	Nicole	7	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	MAES	Georges	7	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	MASSE	Lucienne	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	DELANGE	André	60	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	CODDEN	Maggy	65	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	RUYFFLAERT	Nathalie	6	Rue des Baraques	7120	Vellerille-les-Brayeux
MLC	MARAGLIANO-DECOT-GUNST	Maria, Sylvia et Christophe				
MLC	MARSZALKOSKI	Christiane				
MLC	POTTIE	Jérémie				

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
MLC	DE LANGE	Carole				
MLC	WARGNIES	Pascale				
MLC	STASSIN	Jacques				
MLC	BURA	Fabian				
MLC	BOURGEOIS	Katy				
MLC	LEGRAIN	Xavier	15	Rue Albert 1er	6540	Lobbes
	DELLOUE	Sylvie	44	Rue Arthur Regniers	6543	Bienne-lez-Happart
MLC	BEDORET	Max	9	Rue E. Lengrand	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Philippe	52	Rue des Alliés	6567	Merbes-le-Château
MLC	COURTE	Marie-luce	12	Rue du moulin à eau	7133	Buvrines
MLC	PROCE	Geoffrey	65	Rue Jules Cornet	7000	Mons
MLC	VAN DE PERRE	Benoit	3	Rue Achille Dejean	6567	Merbes-le-Château
MLC	LEGA	Jean-Philippe	197	Rue Appaniée	6043	Ransart
MLC	COURTE	Josiane	8/a1	Rue des Pélissiers	7130	Binche
MLC	DEPREZ	Jacques	8/a1	Rue des Pélissiers	7130	Binche
MLC	BOISNARD	Annette				
MLC	BOUVART	Claude	3	Rue des Bois	7120	Peissant
MLC	FWA	Séverine Van Waeyenberge	47	Chaussée de Namur	5030	Gembloux
MLC	SALME	Philippe	198	Houssière	6020	Dampremy
MLC	LOTHIER	Fabian	14	JB Loriaux	6210	Les Bons Villers
MLC	VAGNIER	Alain	39	Route Provinciale	6567	Merbes-le-Château
MLC	KOGOJ	Aurore	6	Terne du Prince	6440	Froidchapelle
MLC	PIETTE	Joëlle	9	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	BARBIER	Georges	20	Avenue Grandchamp	1150	Bruxelles
MLC	MARULLI	David	11	Rue d'Anderlues	6530	Thuin
MLC	GHISBAIN	Raphaël	48	Rue des Martyrs	6150	Anderlues
MLC	WIARD-GIANNOCCARO	Emmanuel et Rebecca	14	Rue des Rosières	6567	Merbes-le-Château
MLC	PHOENIX COMMUNICATIONS	Véronique Gérard	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	RIVET	Luc	71	Rue Saint-Martin	6567	Merbes-le-Château
MLC	ADANT	Bertrand	30	Rue des Quartiers	6567	Merbes-le-Château
MLC	GILBERT	Mr, Mme et Melle	2	Rue des Combattants	6567	Merbes-le-Château
MLC	HEULERS	Sabine (Comité de Village)	14	Rue de Rubignies	6542	Sars-la-Buissière
MLC	LALLEMAND	Michel	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LALLEMAND	Alain	1	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ-VANDENBUSSCHE	Albert et Marie-Henriette	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Elodie	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Fernand	4	Rue Merboelle	6567	Merbes-le-Château
MLC	LECLERCQ	Aurélië	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève
MLC	GELINNE	Sébastien	4	Rue du Spamboux	6540	Mont-Sainte-Genève
MLC	PATERNOSTER-LECLERCQ	Daniel et Marguerite	7	Rue de l'Etat	6567	Merbes-le-Château
MLC	VERCAEREN	Emmanuel	5	Rue des Villas	6540	Lobbes

N° Gem	Naam	Voornaam	nr	Straat	PC	Stad
MLC	GRAWEZ	Guillaume	11	Rue des Gaux	6540	Lobbes
MLC	RAZEE	Frédéric	1 bte 3	Rue Waroquier	6560	Erquelinnes
	BURY	Jean-François	24a	Rue de la Saline	6540	Lobbes
	CHRISTIAENS	Rose-Marie	24	Rue de Boustaine	6567	Merbes-le-Château

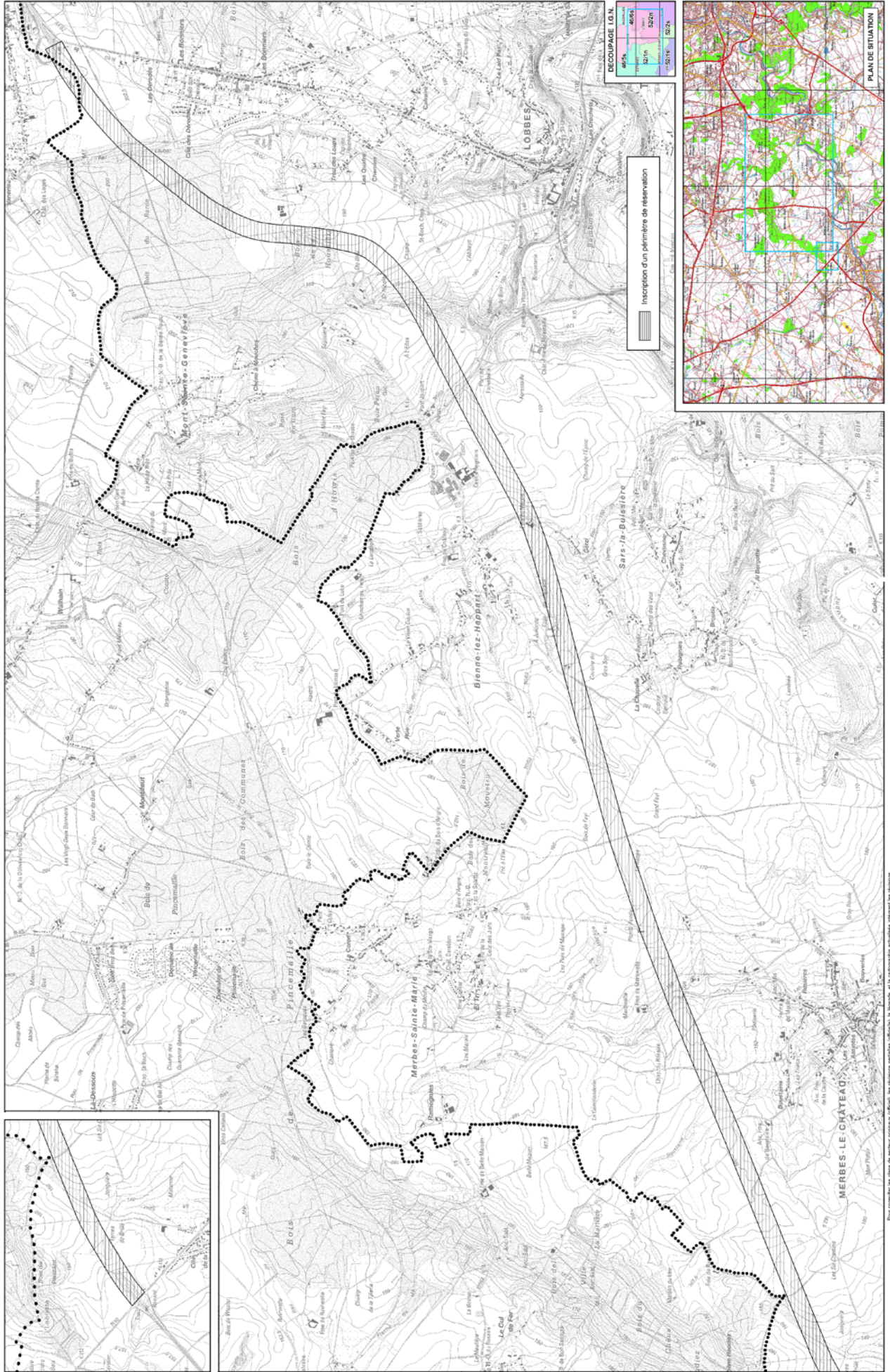
**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**  
 DIRECTION GENERALE DU LOGEMENT, DU PATRIMOINE ET DE LA SANGEE (DGS) /  
 DEPARTEMENT DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ET DE L'URBANISME  
 DIRECTION DE L'AMENAGEMENT REGIONAL



**REVISION DES PLANS DE SECTEUR  
 DE THUIN - CHIMAY ET DE LA LOUVIERE - SOIGNIES**  
 portant sur l'inscription du périmètre de réservation de la N54 Charleroi - Erquelemmes, tronçon Lobbes - Erquelemmes

Vu pour être annexé à notre arrêté de  
 La Ministre-Président de la Région Wallonne  
 Le Ministre de l'Environnement  
 de l'Aménagement du Territoire et de la Mobilité

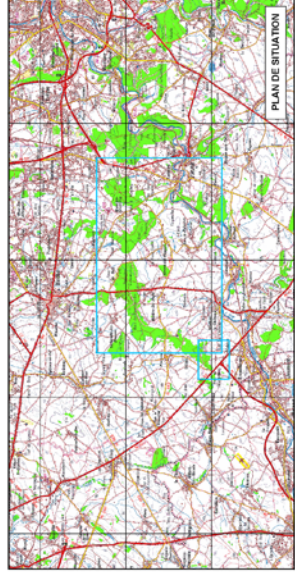
**Philippe HENRY**  
 Rudy DEMOTTE



**DECOUPE I.G.N.**

46°2'	46°4'
52°24'	52°24'
52°24'	52°24'

50°14'



La carte originale est établie au 1/10 000. Pour connaître les sites de vente en détail, voir les publications officielles de la Région wallonne et de la Région flamande. Les valeurs numériques indiquées sur la carte sont des arrondis et ne doivent pas être prises à la lettre. Les modifications de la ligne de réservation effectuées sont indiquées par une ligne pointillée. Carte réalisée pour le compte de la Cellule de Développement Territorial FT par SPW/DOCA - DOAT/PE/DATU/PB D0000/355/REV02 /FD - 29/01/2013

Echelle : 1/10 000

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2013/27087]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 18 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/20;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 551, 553 à 558;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
AEF-00208	Ariane	CAUDRON	Rue Saules Bastin	36		4920	AYWAILLE	Belgique
AEF-00209	Daniel	CREUTZ	Heinrich Bischoff Strasse	44		4731	EYNATTEN	Belgique
AEF-00211	Jérôme	EVRARD	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	Belgique
AEF-00212	Hélène	MONTFORT	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	Belgique





## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27087]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 18 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/20;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 551, 553 bis 558;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

---

 Anlage 1

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
AEF-00208	Ariane	CAUDRON	Rue Saules Bastin	36		4920	AYWAILLE	Belgien
AEF-00209	Daniel	CREUTZ	Heinrich Bischoff Strasse	44		4731	EYNATTEN	Belgien
AEF-00211	Jérôme	EVARD	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	Belgien
AEF-00212	Hélène	MONTFORT	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	Belgien



## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27087]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 18  
tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/20;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, inzonderheid op de artikelen 551, 553 tot 558;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
AEF-00208	Ariane	CAUDRON	Rue Saules Bastin	36		4920	AYWAILLE	België
AEF-00209	Daniel	CREUTZ	Heinrich Bischoff Strasse	44		4731	EYNATTEN	België
AEF-00211	Jérôme	EVRARD	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	België
AEF-00212	Hélène	MONTFORT	Route de Surister	79C		4845	JALHAY	België



## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2013/27088]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 19 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/20;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 551, 553 à 558;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont les listes figurent aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
AEF-00215	Alain	DECRE	Rue Camp Romain	5		1300	WAVRE	Belgique
AEF-00217	Jérôme	LEMAITRE	Rue Enkart	38		4910	POLLEUR	Belgique

## Annexe 2

Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	B <sup>te</sup>	CP	Localité	Pays
AEF-00214	ALLIANCE ENGINEERING		SPRL	Thomas	MENET	Place de l'Université	16		1348	LOUVAIN-LA-NEUVE	Belgique
AEF-00216	AIR CONSULT ENGINEERING		SA	Badrig	BAGHDIKIAN	Rue des Frères Wright	29	6	6041	GOSSELIES	Belgique
AEF-00218	BETIC		SA	Gilles	CHRISTNACH	Route de Luxembourg	2		4972	DIPPACH	Luxembourg
AEF-00219	MINISTERE DE LA DEFENSE - TROISIEME CENTRE REGIONAL D'INFRASTRUCTURE		Ministère	Patrick	PIERLOT	Rue Saint-Laurent	79		4000	LIEGE	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27088]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 19 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendekrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/20;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 551, 553 bis 558;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
AEF-00215	Alain	DECRE	Rue Camp Romain	5		1300	WAVRE	Belgien
AEF-00217	Jérôme	LEMAITRE	Rue Enkart	38		4910	POLLEUR	Belgien

## Anlage 2

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Bezeichnung	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post- leit- zahl	Gemeinde	Land
AEF-00214	ALLIANCE ENGINEERING	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SPRL	Thomas	MENET	Place de l'Université	16		1348	LOUVAIN-LA-NEUVE	Belgien
AEF-00216	AIR CONSULT ENGINEERING	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SA	Badrig	BAGHDKIAN	Rue des Frères Wright	29	6	6041	GOSSELIES	Belgien
AEF-00218	BETIC	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SA	Gilles	CHRISTNACH	Route de Luxembourg	2		4972	DIPPACH	Luxemburg
AEF-00219	MINISTERE DE LA DEFENSE - TROISIEME CENTRE REGIONAL D'INFRASTRUCTURE	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	Ministerium	Patrick	PIERLOT	Rue Saint-Laurent	79		4000	LÜTTICH	Belgien



## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27088]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 19  
tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/20;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, inzonderheid op de artikelen 551, 553 tot 558;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijsten opgenomen zijn in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

—————  
Bijlage 1

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
AEF-00215	Alain	DECRE	Rue Camp Romain	5		1300	WAVER	België
AEF-00217	Jérôme	LEMAITRE	Rue Enkart	38		4910	POLLEUR	België



## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2013/27089]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 20 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/20;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 551, 553 à 558;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
AEF-00221	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LIEGE	Belgique
AEF-00222	Lionel	LAMBERT	Rue de la Wallonie	14		4680	HERMEE	Belgique



## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27089]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 20 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/20;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 551, 553 bis 558;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
AEF-00221	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LÜTTICH	Belgien
AEF-00222	Lionel	LAMBERT	Rue de la Wallonie	14		4680	HERMEE	Belgien

## Anlage 2

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Bezeichnung	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post- leit- zahl	Gemeinde	Land
AEF-00220	INVEST MINGUET GESTION	IMG	SA	Laurent	MINGUET	Rue Natalis	2		4020	LÜTTICH	Belgien
AEF-00223	PERITAS	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	Kemeth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANTWERPEN	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27089]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 20  
tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/20;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, inzonderheid op de artikelen 551, 553 tot 558;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voor-naam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
AEF-00221	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LUIK	België
AEF-00222	Lionel	LAMBERT	Rue de la Wallonie	14		4680	HERMEE	België

## Bijlage 2

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
AEF-00220	INVEST MINGUET GESTION	IMG	SA	Laurent	MINGUET	Rue Natalis	2		4020	LUIK	België
AEF-00223	PERITAS	<b>Wettelijke vertegenwoordiger :</b>	<b>Wettelijke vertegenwoordiger :</b>	Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANTWERPEN	België



## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2013/27090]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 21 accordant l'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/20;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 551, 553 à 558;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité d'auteur d'étude de faisabilité est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
AEF-00224	David	VERSCHEURE	Rue Orniat	29		5190	SPY	Belgique
AEF-00225	Quentin	D'UDEKEM	Rue Edouard Michiels	7A	4	1180	BRUXELLES	Belgique

## Annexe 2

Liste des auteurs d'étude de faisabilité (personnes morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	CP	Localité	Pays
AEF-00020	WASCOS	WASCOS SPRL	SPRL	Daniel	MARTENS	Rue Bel-Air	24	7190	ECAUSSINNES	Belgique
AEF-00047	STUDYCOACH	<b>Représentant Légal :</b>	SPRL	Jean	SAUSSEZ	Rue les Menus	4	6500	BEAUMONT	Belgique
AEF-00057	GEI Techniques Spéciales	<b>Représentant Légal :</b>	SA	Pierre	HANUISE	Avenue W.A. Mozart	4	1620	DROGENBOS	Belgique
AEF-00129	BUREAU GILLET STABILITE	<b>Représentant Légal :</b> B.G.S. SPRL	SPRL	Franck	NADIN	Rue de Vance	17	6720	HABAY-LA-NEUVE	Belgique
AEF-00130	BUREAU D'ETUDES PIERRE BERGER	<b>Représentant Légal :</b> BEPB SA	SA	Vincent	BERGER	Voie de l'Air Pur	6	4052	CHAUDFONTAINE	Belgique
AEF-00226	ALS	<b>Représentant Légal :</b>	SPRL	Patrick	SCHONE	Quai de Rome	5	4000	LIEGE	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27090]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 21 zur Gewährung der Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/20;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 551, 553 bis 558;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als Autor von Machbarkeitsstudien wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

\_\_\_\_\_

Anlage 1

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
AEF-00224	David	VERSCHEURE	Rue Orniat	29		5190	SPY	Belgien
AEF-00225	Quentin	D'UDEKEM	Rue Edouard Michiels	7A	4	1180	BRÜSSEL	Belgien

## Anlage 2

Liste der Autoren von Machbarkeitsstudien (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird

Zulassung	Bezeichnung:	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	POST-LEIT-ZAHL	Gemeinde	Land
AEF-00020	WASCOS	WASCOS SPRL <b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SPRL	Daniel	MARTENS	Rue Bel-Air	24	7190	ECAUSSINNES	Belgien
AEF-00047	STUDYCOACH	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SPRL	Jean	SAUSSEZ	Rue les Menus	4	6500	BEAUMONT	Belgien
AEF-00057	GEI Techniques Spéciales	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SA	Pierre	HANUISE	Avenue W.A. Mozart	4	1620	DROGENBOS	Belgien
AEF-00129	BUREAU GILLET STABILITE	B.G.S. SPRL <b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SPRL	Franck	NADIN	Rue de Vance	17	6720	HABAY-LA-NEUVE	Belgien
AEF-00130	BUREAU D'ETUDES PIERRE BERGER	BEPB SA <b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SA	Vincent	BERGER	Voie de l'Air Pur	6	4052	CHAUDFONTAINE	Belgien
AEF-00226	ALS	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>	SPRL	Patrick	SCHONE	Quai de Rome	5	4000	LÜTTICH	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27090]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 21  
tot toekenning van de erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Qetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/20;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, inzonderheid op de artikelen 551, 553 tot 558;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als auteur van haalbaarheidsonderzoeken wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
AEF-00224	David	VERSCHEURE	Rue Orniat	29		5190	SPY	België
AEF-00225	Quentin	D'UDEKEM	Edouard Michielsstraat	7A	4	1180	BRUSSEL	België

## Bijlage 2

Lijst van de auteurs van haalbaarheidsonderzoeken (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Post-code	Plaats	Land
AEF-00020	WASCOS	WASCOS SPRL	SPRL	Daniel	MARTENS	Rue Bel-Air	24	7190	ECAUSSINNES	België
AEF-00047	STUDYCOACH	Wettelijke vertegenwoordiger : SPRL	SPRL	Jean	SAUSSEZ	Rue les Menus	4	6500	BEAUMONT	België
AEF-00057	GEI Techniques Spéciales	Wettelijke vertegenwoordiger : SA	SA	Pierre	HANUISE	W.A. Mozart laan	4	1620	DROGENBOS	België
AEF-00129	BUREAU GILLET STABILITE	Wettelijke vertegenwoordiger : B.G.S. SPRL	SPRL	Franck	NADIN	Rue de Vance	17	6720	HABAY-LA-NEUVE	België
AEF-00130	BUREAU D'ETUDES PIERRE BERGER	Wettelijke vertegenwoordiger : BEPB SA	SA	Vincent	BERGER	Voie de l'Air Pur	6	4052	CHAUDFONTAINE	België
AEF-00226	ALS	Wettelijke vertegenwoordiger : SPRL	SPRL	Patrick	SCHONE	Quai de Rome	5	4000	LUIK	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2013/27091]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 22 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/19;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 550, 552, 553, 554 à 556;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de responsable PEB est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des responsables PEB (personnes morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme Juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	Boîte	C P	Localité	Pays
PEB-00880	IMMO CONSULT TRUCT CONSULT		SPRLU	Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LIEGE	Belgique
		<b>Représentant Légal :</b> <b>Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :</b>		Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LIEGE	Belgique
PEB-01786	ATELIER D'ARCHITECTURE MEUNIER-WESTRADE		SCPRL	Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenhower	107	08	7500	TOURNAI	Belgique
		<b>Représentant Légal :</b> <b>Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :</b>		Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenhower	107	08	7500	TOURNAI	Belgique
PEB-00881	ECONOLOGIK		SPRL	David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	Belgique
		<b>Représentant Légal :</b> <b>Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :</b>		David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	Belgique



## Annexe 2

Liste des responsables PEB (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	C P	Localité	Pays
PEB-00882	Audrey	DENOEL	Rue Vivegnis	384		4000	Liège	Belgique
PEB-03151	Jacqueline	WEELLEN	Rue Chefneux	19		4671	SAIVE	Belgique
PEB-00883	Mike	CALLIER	Allée de la Grande Taille	19		5101	ERPENT	Belgique
PEB-00884	Thomas	LECLERCQ	Ruelle de Reuchamp	7		1340	OTTIGNIES	Belgique
PEB-00885	Philippe	DI PIAZZA	Place Werixhas	50		4420	MONTEGNEE	Belgique
PEB-00886	Benoit	GATHON	Rue du Terniaux	103	D	6460	VILLERS-LA-TOUR	Belgique
PEB-00887	Quentin	BONJEAN	Rue du Puits	42		4000	LIEGE	Belgique
PEB-00888	Vincent	MOUREAU	Rue François Bovesse	56		5030	GEMBLoux	Belgique
PEB-00889	Samuel	MARTINS	Rue de l'Intérieur	138		1360	THOREMBAIS-SAIN-TTROND	Belgique
PEB-00890	Fabian	GABRIELE	Rue Duvivier	21		4000	LIEGE	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27091]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 22 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r)

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/19;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 550, 552, 553, 554 bis 556;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als PEB-Verantwortliche(r) wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der PEB-Verantwortlichen (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Bezeichnung:	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post- leit- zahl	Gemeinde	Land
PEB-00880	IMMO CONSTRUCTCON- SULT		SPRLU	Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LÜTTICH	Belgien
PEB-01786	ATELIER D'ARCHITECTURE MEUNIER- WESTRADE	<b>Gesetzlicher Vertreter: Inhaber des für die Zulassung erforder- lichen Diploms:</b>	SCPRL	Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LÜTTICH	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b>		Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenho- wer	107	08	7500	TOURNAI	Belgien
		<b>Inhaber des für die Zulassung erforder- lichen Diploms:</b>		Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenho- wer	107	08	7500	TOURNAI	Belgien
PEB-00881	ECONOLOGIK	<b>Gesetzlicher Vertreter: Inhaber des für die Zulassung erforder- lichen Diploms:</b>	SPRL	David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	Belgien
				David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	Belgien

## Anlage 2

Liste der PEB-Verantwortlichen (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-00882	Audrey	DENOEL	Rue Vivegnis	384		4000	Lüttich	Belgien
PEB-03151	Jacqueline	WEELLEN	Rue Chefneux	19		4671	SAIVE	Belgien
PEB-00883	Mike	CALLIER	Allée de la Grande Taille	19		5101	ERPENT	Belgien
PEB-00884	Thomas	LECLERCQ	Ruelle de Reuchamp	7		1340	OTTIGNIES	Belgien
PEB-00885	Philippe	DI PIAZZA	Place Werixhas	50		4420	MONTEGNEE	Belgien
PEB-00886	Benoit	GATHON	Rue du Terniaux	103	D	6460	VILLERS-LA-TOUR TOUR	Belgien
PEB-00887	Quentin	BONJEAN	Rue du Puits	42		4000	LÜTTICH	Belgien
PEB-00888	Vincent	MOUREAU	Rue François Bovesse	56		5030	GEMBOUX	Belgien
PEB-00889	Samuel	MARTINS	Rue de l'Intérieur	138		1360	THOREMBAIS-SAINST-TROND	Belgien
PEB-00890	Fabian	GABRIELE	Rue Duvivier	21		4000	LÜTTICH	Belgien

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27091]

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 22 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/19;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, artikelen 550, 552, 553, 554 tot 556;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als verantwoordelijke PEB wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de verantwoordelijken PEB (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00880	IMMO CONSULT STRUCT CONSULT		SPRLU	Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LUIK	België
PEB-01786	ATELIER D'ARCHITECTURE MEUNIER- WESTRADE		SCPRL	Pascal	GERARD	Rue du Petit Chêne	71		4000	LUIK	België
PEB-00881	ECONOLOGIK		SPRL	Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenhower	107	08	7500	DOORNIK	België
				Matthieu	MEUNIER	Boulevard Eisenhower	107	08	7500	DOORNIK	België
				David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	België
				David	BIGOT	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	België

## Bijlage 2

Lijst van de verantwoordelijken PEB (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00882	Audrey	DENOEL	Rue Vivegnis	384		4000	LUIK	België
PEB-03151	Jacqueline	WEELLEN	Rue Chefneux	19		4671	SAIVE	België
PEB-00883	Mike	CALLIER	Allée de la Grande Taille	19		5101	ERPENT	België
PEB-00884	Thomas	LECLERCQ	Ruelle de Reuchamp	7		1340	OTTIGNIES	België
PEB-00885	Philippe	DI PIAZZA	Place Werixhas	50		4420	MONTEGNEE	België
PEB-00886	Benoit	GATHON	Rue du Terniaux	103	D	6460	VILLERS-LA-TOUR	België
PEB-00887	Quentin	BONJEAN	Rue du Puits	42		4000	LUIK	België
PEB-00888	Vincent	MOUREAU	Rue François Bovesse	56		5030	GEMBLOUX	België
PEB-00889	Samuel	MARTINS	Rue de l'Intérieur	138		1360	THOREMBAIS-SAINST-TROND	België
PEB-00890	Fabian	GABRIELE	Rue Duvivier	21		4000	LUIK	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27092]

## 21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 23 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/19;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 550, 552, 553, 554 à 556;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de responsable PEB est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des responsables PEB (personne morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	C P	Localité	Pays
PEB-00891	PEB EXPERTISE		SPRL	Frédéric	CLERMONT	Rue des 3 Barrières	8		4630	AYENEUX	Belgique
PEB-01519	BUREAU MULTI-PROFESSIONNEL D'ARCHITECTES DAMIEN VILLEZ	<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation : BMADV	SPRL	Frédéric	CLERMONT	Rue des 3 Barrières	8		4630	AYENEUX	Belgique
		<b>Représentant Légal :</b>		Damien	VILLEZ	Route de Ploegsteert	2		7784	COMINES-WARNE-TON	Belgique
		<b>Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :</b>		Damien	VILLEZ	Route de Ploegsteert	2		7784	COMINES-WARNE-TON	Belgique

## Annexe 2

Liste des responsables PEB (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	B <sup>te</sup>	CP	Localité	Pays
PEB-01635	Hichem	BEN MANSOURA	Rue Appaumée	1A	001	6043	RANSART	Belgique
PEB-00892	Xavier	ROLAND	Rue de Waremmes	77		4530	VILLERS-LE-BOUILLET	Belgique
PEB-00893	Laurent	JORIS	Rue de Serbie	68	0	4000	LIEGE	Belgique
PEB-00894	Benoit	MARCHIONI	Rue Docteur Tagnon	11		7170	MANAGE	Belgique
PEB-00895	Loïc	VILAIN	Rue Nacfer	89		7370	WIHERIES	Belgique
PEB-00896	Adil	LOMARI	Rue de la Houssière	17B	2	7000	MONS	Belgique
PEB-00897	Claudine	CHARY	Chemin de Couture	3	B	1380	LASNE	Belgique
PEB-02777	Diego	BERTRAND	Rue Dupont	36		6900	MARCHE-EN-FAMENNE	Belgique
PEB-03279	Meggy	LAVEINE	Digue des Peupliers	89	A	7000	MONS	Belgique
PEB-00898	Cécile	ISAAC	Rue de Jemappes	19	3	7080	FRAMERIE	Belgique
PEB-00899	Quentin	LAMARCHE	Rue des Sœurs de Charité	4B	16	7500	TOURNAI	Belgique
PEB-00900	François	MARCHAL	Rue Jean Derriks	21		4690	BASSENGE	Belgique
PEB-00901	Marcello	CARLONI	Rue Ferrer	19		7331	BAUDOUR	Belgique
PEB-00902	Céline	BRIXHE	Rue du Palais	48		4000	LIEGE	Belgique
PEB-00903	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LIEGE	Belgique
PEB-01689	Aurélié	GATHON	Sur la Heid	8	A	4920	AYWAILLE	Belgique
PEB-02580	Vanessa	BAUDUIN	Boulevard de l'Enseignement	2		5600	PHILIPPEVILLE	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27092]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 23 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r)

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/19;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 550, 552, 553, 554 bis 556;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als PEB-Verantwortliche(r) wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der PEB-Verantwortlichen (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird

Zulassung	Bezeichnung:	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post- leit- zahl	Gemeinde	Land
PEB-00891	PEB EXPERTISE	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> <b>Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:</b>	SPRL	Frédéric Frédéric	CLERMONT CLERMONT	Rue des 3 Barrières Rue des 3 Barrières	8 8		4630 4630	AYENEUX AYENEUX	Belgien Belgien
PEB-01519	BUREAU MULTIPROFESSIONNEL D'ARCHITECTES DAMIEN VILLEZ	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> <b>Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:</b>	SPRL	Damien Damien	VILLEZ VILLEZ	Route de Ploegsteert Route de Ploegsteert	2 2		7784 7784	COMINES-WARNE-TON COMINES-WARNE-TON	Belgien Belgien



## Anlage 2

Liste der PEB-Verantwortlichen (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-01635	Hichem	BEN MANSOURA	Rue Appaumée	1A	001	6043	RANSART	Belgien
PEB-00892	Xavier	ROLAND	Rue de Waremme	77		4530	VILLERS-LE-BOUILLET	Belgien
PEB-00893	Laurent	JORIS	Rue de Serbie	68	0	4000	LÜTTICH	Belgien
PEB-00894	Benoit	MARCHIONI	Rue Docteur Tagnon	11		7170	MANAGE	Belgien
PEB-00895	Loïc	VILAIN	Rue Nacfer	89		7370	WIHERIES	Belgien
PEB-00896	Adil	LOMARI	Rue de la Houssière	17B	2	7000	MONS	Belgien
PEB-00897	Claudine	CHARY	Chemin de Couture	3	B	1380	LASNE	Belgien
PEB-02777	Diego	BERTRAND	Rue Dupont	36		6900	MARCHE-EN-FAMENNE	Belgien
PEB-03279	Meggy	LAVEINE	Digue des Peupliers	89	A	7000	MONS	Belgien
PEB-00898	Cécile	ISAAC	Rue de Jemappes	19	3	7080	FRAMERIE	Belgien
PEB-00899	Quentin	LAMARCHE	Rue des Sœurs de Charité	4B	16	7500	TOURNAI	Belgien
PEB-00900	François	MARCHAL	Rue Jean Derriks	21		4690	BASSENGE	Belgien
PEB-00901	Marcello	CARLONI	Rue Ferrer	19		7331	BAUDOUR	Belgien
PEB-00902	Céline	BRIXHE	Rue du Palais	48		4000	LÜTTICH	Belgien
PEB-00903	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LÜTTICH	Belgien
PEB-01689	Aurélie	GATHON	Sur la Heid	8	A	4920	AYWAILLE	Belgien
PEB-02580	Vanessa	BAUDUIN	Boulevard de l'Enseignement	2		5600	PHILIPPEVILLE	Belgien

VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27092]

## 21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 23 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/19;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, artikelen 550, 552, 553, 554 tot 556;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als verantwoordelijke PEB wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de verantwoordelijken PEB (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00891	PEB EXPERTISE		SPRL	Frédéric	CLERMONT	Rue des 3 Barrières	8		4630	AYENEUX	België
PEB-01519	BUREAU MULTI-PROFESSIONNEL D'ARCHITECTES DAMIEN VILLEZ	<b>Wettelijke vertegenwoordiger : Houder van het diploma vereist voor de erkenning :</b> BMADV	SPRL	Frédéric	CLERMONT	Rue des 3 Barrières	8		4630	AYENEUX	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger : Houder van het diploma vereist voor de erkenning :</b>		Damien	VILLEZ	Ploegsteertbaan	2		7784	KOMEN-WAASTEN	België
				Damien	VILLEZ	Ploegsteertbaan	2		7784	KOMEN-WAASTEN	België

## Bijlage 2

Lijst van de verantwoordelijken PEB (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-01635	Hichem	BEN MANSOURA	Rue Appaumée	1A	001	6043	RANSART	België
PEB-00892	Xavier	ROLAND	Rue de Waremme	77		4530	VILLERS-LE-BOUILLET	België
PEB-00893	Laurent	JORIS	Rue de Serbie	68	0	4000	LUIK	België
PEB-00894	Benoit	MARCHIONI	Rue Docteur Tagnon	11		7170	MANAGE	België
PEB-00895	Loïc	VILAIN	Rue Nacfer	89		7370	WIHERIES	België
PEB-00896	Adil	LOMARI	Rue de la Houssière	17B	2	7000	BERGEN	België
PEB-00897	Claudine	CHARY	Chemin de Couture	3	B	1380	LASNE	België
PEB-02777	Diego	BERTRAND	Rue Dupont	36		6900	MARCHE-EN-FAMENNE	België
PEB-03279	Meggy	LAVEINE	Digue des Peupliers	89	A	7000	BERGEN	België
PEB-00898	Cécile	ISAAC	Rue de Jemappes	19	3	7080	FRAMERIE	België
PEB-00899	Quentin	LAMARCHE	Rue des Sœurs de Charité	4B	16	7500	DOORNIK	België
PEB-00900	François	MARCHAL	Rue Jean Derricks	21		4690	BITSINGEN	België
PEB-00901	Marcello	CARLONI	Rue Ferrer	19		7331	BAUDOUR	België
PEB-00902	Céline	BRIXHE	Rue du Palais	48		4000	LUIK	België
PEB-00903	Boris	DEFAYS	Rue du Fort de Loncin	29		4000	LUIK	België
PEB-01689	Aurélie	GATHON	Sur la Heid	8	A	4920	AYWAILLE	België
PEB-02580	Vanessa	BAUDUIN	Boulevard de l'Enseignement	2		5600	PHILIPPEVILLE	België

—————

**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE**

[C - 2013/27093]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 24 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/19;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 550, 552, 553, 554 à 556;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de responsable PEB est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont les listes figurent aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des responsables PEB (personnes morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
PEB-00904	PERITAS		BVBA	Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANVERS	Belgique
		<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :		Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANVERS	Belgique
		CPM	SPRL								
PEB-00905	COORDINATION - PLANIFICATION - MANAGEMENT	<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :		Pierre	GILLOT	Quai des Ardennes	36		4020	LIEGE	Belgique
				Pierre	GILLOT	Quai des Ardennes	36		4020	LIEGE	Belgique

## Annexe 2

Liste des responsables PEB (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
PEB-00906	Germain	KOEUNE	Virée du Renard	52		6640	SIBRET	Belgique
PEB-02915	Cécile	BALTHASART	Rue Laiwisse	20		4606	SAINT-ANDRE	Belgique
PEB-00907	Olivier	COPMANS	Rue de Bruxelles	9		6142	LEERNES	Belgique
PEB-02842	Thomas	CAUDRON	Rue Béatam	2		7370	DOUR	Belgique
PEB-02474	Sergio	SEQUEIRA DE CARVALHO	Rue de la Fonderie	5		7000	MONS	Belgique
PEB-00908	Emilie	BOEUR	Rue de la Corne	18	12	5620	FLAVION	Belgique
PEB-00909	Guillaume	PAQUAY	Rue de Gourdinne	14		5651	THY-LE- CHÂTEAU	Belgique
PEB-00910	Thibaud	DELBAR	Fond de Bouge	3		5020	VEDRIN	Belgique
PEB-00911	Vinciane	RIGHES	Rue de Damré	14		4140	SPRIMONT	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27093]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 24 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r)

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendekrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/19;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 550, 552, 553, 554 bis 556;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als PEB-Verantwortliche(r) wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der PEB-Verantwortlichen (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Bezeichnung:	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-00904	PERITAS	<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> <b>Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:</b>	BVBA	Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANTWERPEN	Belgien
PEB-00905	COORDINATION - PLANIFICATION - MANAGEMENT	CPM <b>Gesetzlicher Vertreter:</b> <b>Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:</b>	SPRL	Kenneth  Pierre	JANSSENS  GILLOT	Laarstraat  Quai des Ardennes	3  36		2610  4020	ANTWERPEN  LÜTTICH	Belgien  Belgien

## Anlage 2

Liste der PEB-Verantwortlichen (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird.

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	BFK	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-00906	Germain	KOEUNE	Virée du Renard	52		6640	SIBRET	Belgien
PEB-02915	Cécile	BALTHASART	Rue Laiwisse	20		4606	SAINT-ANDRE	Belgien
PEB-00907	Olivier	COPMANS	Rue de Bruxelles	9		6142	LEERNES	Belgien
PEB-02842	Thomas	CAUDRON	Rue Béatam	2		7370	DOUR	Belgien
PEB-02474	Sergio	SEQUEIRA DE CARVALHO	Rue de la Fonderie	5		7000	MONS	Belgien
PEB-00908	Emilie	BOEUR	Rue de la Corne	18	12	5620	FLAVION	Belgien
PEB-00909	Guillaume	PAQUAY	Rue de Gourdinne	14		5651	THY-LE- CHÂTEAU	Belgien
PEB-00910	Thibaud	DELBAR	Fond de Bouge	3		5020	VEDRIN	Belgien
PEB-00911	Vinciane	RIGHES	Rue de Damré	14		4140	SPRIMONT	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27093]

21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 24 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/19;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, artikelen 550, 552, 553, 554 tot 556;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als verantwoordelijke PEB wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de verantwoordelijken PEB (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00904	PERITAS		BVBA	Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANTWERPEN	België
PEB-00905	COORDINATION - PLANIFICATION - MANAGEMENT	<b>Wettelijke vertegenwoordiger: Houder van het diploma vereist voor de erkenning :</b> CPM	SPRL	Kenneth	JANSSENS	Laarstraat	3		2610	ANTWERPEN	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger: Houder van het diploma vereist voor de erkenning :</b>		Pierre	GILLOT	Quai des Ardennes	36		4020	LUIK	België
				Pierre	GILLOT	Quai des Ardennes	36		4020	LUIK	België



## Bijlage 2

Lijst van de verantwoordelijken PEB (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00906	Germain	KOEUNE	Virée du Renard	52		6640	SIBRET	België
PEB-02915	Cécile	BALTHASART	Rue Laiwisse	20		4606	SAINT-ANDRE	België
PEB-00907	Olivier	COPMANS	Rue de Bruxelles	9		6142	LEERNES	België
PEB-02842	Thomas	CAUDRON	Rue Béatam	2		7370	DOUR	België
PEB-02474	Sergio	SEQUEIRA DE CARVALHO	Rue de la Fonderie	5		7000	BERGEN	België
PEB-00908	Emilie	BOEUR	Rue de la Corne	18	12	5620	FLAVION	België
PEB-00909	Guillaume	PAQUAY	Rue de Gourdinne	14		5651	THY-LE- CHÂTEAU	België
PEB-00910	Thibaud	DELBAR	Fond de Bouge	3		5020	VEDRIN	België
PEB-00911	Vinciane	RIGHES	Rue de Damré	14		4140	SPRIMONT	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27094]

## 21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 25 accordant l'agrément en qualité de responsable PEB

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/19;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 17 avril 2008 déterminant la méthode de calcul et les exigences, les agréments et les sanctions applicables en matière de performance énergétique et de climat intérieur des bâtiments, les articles 550, 552, 553, 554 à 556;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de responsable PEB est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure aux annexes 1<sup>re</sup> et 2 du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** Les annexes font partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe 1<sup>re</sup>

Liste des responsables PEB (personnes morales) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Dénomination	Enseigne Commerciale	Forme Juridique	Prénom	Nom	Rue	N°	B <sup>te</sup>	C-P	Localité	Pays
PEB-00912	ENERGIE & MILIEUSTUDIEBU-REAU SAMSON	EMS <b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :	SARL	Dries Dries	SAMSON SAMSON	Boerestraat Boerestraat	26 26		9850 9850	NEVELE NEVELE	Belgique Belgique
PEB-00913	SWE Consult	<b>Représentant Légal :</b>	SCRI	Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	BRAINE-L'ALLEUD	Belgique
PEB-00914	AIB-VINCOTTE INTERNATIONAL SA	Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation : VINCOTTE	SA	Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	BRAINE-L'ALLEUD	Belgique
PEB-00915	INNO-CONCEPTS	<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :	SPRL	Christian Tom	LEFEBVRE NISHIO	Jan Olieslagers- laan Jan Olieslagers- laan	35 35		1800 1800	VILVOORDE VILVOORDE	Belgique Belgique
PEB-00916	ATELIER D'ARCHITECTES MELANGE - GILBERT	<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :	SPRL	Frédéric Frédéric	LEROY LEROY	Rue des Fermes Rue des Fermes	3 3		4218 4218	COUTHUIN COUTHUIN	Belgique Belgique
PEB-00917	JONET SPRL	<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :	SPRL	Alexandre Alexandre	MELANGE MELANGE	Rue de Philippe- ville Rue de Philippe- ville	19 19		5500 5500	DINANT DINANT	Belgique Belgique
		<b>Représentant Légal :</b> Titulaire du diplôme requis pour l'agrégation :		Olivier Olivier	Jonet Jonet	Rue des Moineaux Rue des Moineaux	4 4		4000 4000	LIEGE LIEGE	Belgique Belgique

## Annexe 2

Liste des responsables PEB (personnes physiques) auxquels l'agrément est octroyé.

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code Postal	Localité	Pays
PEB-00918	Guy	GRANDJEAN	Rue des Bruyères	176		5310	EGHEZEE	Belgique
PEB-00919	Alain	DECRE	Camp Romain	5		1300	WAVRE	Belgique
PEB-00920	Damien	GUILLAUME	Rue de la Chistrée	19	b	5190	SPY	Belgique
PEB-03162	Brice	TILKIN	Rue du Gravier	153		4032	CHENEE	Belgique
PEB-00921	Elodie	VAN den ABEELE	Rue Devant-les-Bois	48		5640	METTET	Belgique
PEB-00922	Michaël	LAMBERT	Rue de la Drève	9		4870	TROOZ	Belgique
PEB-00923	Didier	ROCHMANS	Rue du Port	3		6560	ERQUELINNES	Belgique
PEB-02781	Xavier	GILLIO	Rue de la Limite	19		1340	OTTIGNIES	Belgique
PEB-00924	Vincent	BASTIN	Avenue du Champ d'Enghien	4		7850	ENGHIEN	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27094]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 25 zur Gewährung der Zulassung als PEB-Verantwortliche(r)

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/19;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 17. April 2008 zur Berechnungsmethode sowie zu Anforderungen, Genehmigungen und Sanktionen, die im Bereich der Energieeffizienz und des Innenraumklimas anzuwenden sind, insbesondere der Artikel 550, 552, 553, 554 bis 556;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als PEB-Verantwortliche(r) wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in den Anlagen 1 und 2 zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlagen sind ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage 1

Liste der PEB-Verantwortlichen (juristische Personen), denen die Zulassung gewährt wird

Zulassung	Bezeichnung:	Firmenname	Rechtsform	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-00912	ENERGIE & MILIEUSTUDIEBUREAU SAMSON	EMS	SARL	Dries	SAMSON	Boerestraat	26		9850	NEVELE	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Dries	SAMSON	Boerestraat	26		9850	NEVELE	Belgien
PEB-00913	SWE Consult		SCRI	Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	BRAINE-L'ALLEUD	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	BRAINE-L'ALLEUD	Belgien
PEB-00914	AIB-VINCOTTE INTERNATIONAL SA	VINCOTTE	SA	Christian	LEFEBVRE	Jan Olieslagerslaan	35		1800	VILVOORDE	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Tom	NISHIO	Jan Olieslagerslaan	35		1800	VILVOORDE	Belgien
PEB-00915	INNO-CONCEPTS		SPRL	Frédéric	LEROY	Rue des Fermes	3		4218	COUTHUIN	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Frédéric	LEROY	Rue des Fermes	3		4218	COUTHUIN	Belgien
PEB-00916	ATELIER D'ARCHITECTES MELANGE - GILBERT		SPRL	Alexandre	MELANGE	Rue de Philippeville	19		5500	DINANT	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Alexandre	MELANGE	Rue de Philippeville	19		5500	DINANT	Belgien
PEB-00917	JONET SPRL	JONET	SPRL	Olivier	Jonet	Rue des Moineaux	4		4000	LÜTTICH	Belgien
		<b>Gesetzlicher Vertreter:</b> Inhaber des für die Zulassung erforderlichen Diploms:		Olivier	Jonet	Rue des Moineaux	4		4000	LÜTTICH	Belgien

## Anlage 2

Liste der PEB-Verantwortlichen (natürliche Personen), denen die Zulassung gewährt wird

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
PEB-00918	Guy	GRANDJEAN	Rue des Bruyères	176		5310	EGHEZEE	Belgien
PEB-00919	Alain	DECRE	Camp Romain	5		1300	WAVRE	Belgien
PEB-00920	Damien	GUILLAUME	Rue de la Chistrée	19	b	5190	SPY	Belgien
PEB-03162	Brice	TILKIN	Rue du Gravier	153		4032	CHENEE	Belgien
PEB-00921	Elodie	VAN den ABEELE	Rue Devant-les-Bois	48		5640	METTET	Belgien
PEB-00922	Michaël	LAMBERT	Rue de la Drève	9		4870	TROOZ	Belgien
PEB-00923	Didier	ROCHMANS	Rue du Port	3		6560	ERQUELINNES	Belgien
PEB-02781	Xavier	GILLIO	Rue de la Limite	19		1340	OTTIGNIES	Belgien
PEB-00924	Vincent	BASTIN	Avenue du Champ d'Enghien	4		7850	ENGHIEN	Belgien

---

 VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27094]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 25 tot toekenning van de erkenning als verantwoordelijke PEB**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/19;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 17 april 2008 tot vaststelling van de berekeningsmethode en de eisen, de goedkeuringen en de sancties op het vlak van de energieprestaties en het binnenklimaat van gebouwen, artikelen 550, 552, 553, 554 tot 556;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als verantwoordelijke PEB wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst opgenomen is in de bijlagen 1 en 2 bij dit besluit.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlagen maken noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage 1

Lijst van de verantwoordelijken PEB (rechtspersonen) waaraan de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Benaming	Handelsnaam	Rechtsvorm	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00912	ENERGIE & MILIEUSTUDIEBUREAU SAMSON	EMS	SARL	Dries	SAMSON	Boerestraat	26		9850	NEVELE	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Dries	SAMSON	Boerestraat	26		9850	NEVELE	België
PEB-00913	SWE Consult		SCRI	Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	EIGEN-BRAKEL	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Eric	SHONGO WETSHOMBA	Avenue Albert 1 <sup>er</sup>	84		1420	EIGEN-BRAKEL	België
PEB-00914	AIB-VINCOTTE INTERNATIONAL SA	VINCOTTE	SA	Christian	LEFEBVRE	Jan Olieslagerslaan	35		1800	VILVOORDE	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Tom	NISHIO	Jan Olieslagerslaan	35		1800	VILVOORDE	België
PEB-00915	INNO-CONCEPTS		SPRL	Frédéric	LEROY	Rue des Fermes	3		4218	COUTHUIN	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Frédéric	LEROY	Rue des Fermes	3		4218	COUTHUIN	België
PEB-00916	ATELIER D'ARCHITECTES MELANGE - GILBERT		SPRL	Alexandre	MELANGE	Rue de Philippeville	19		5500	DINANT	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Alexandre	MELANGE	Rue de Philippeville	19		5500	DINANT	België
PEB-00917	JONET SPRL	JONET	SPRL	Olivier	Jonet	Rue des Moineaux	4		4000	LUIK	België
		<b>Wettelijke vertegenwoordiger:</b> <b>Houder van het diploma vereist voor de erkenning:</b>		Olivier	Jonet	Rue des Moineaux	4		4000	LUIK	België

## Bijlage 2

Lijst van de verantwoordelijken PEB (natuurlijke personen) aan wie de erkenning wordt verleend.

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
PEB-00918	Guy	GRANDJEAN	Rue des Bruyères	176		5310	EGHEZEE	België
PEB-00919	Alain	DECRE	Camp Romain	5		1300	WAVER	België
PEB-00920	Damien	GUILLAUME	Rue de la Chistrée	19	b	5190	SPY	België
PEB-03162	Brice	TILKIN	Rue du Gravier	153		4032	CHENEE	België
PEB-00921	Elodie	VAN den ABEELE	Rue Devant-les-Bois	48		5640	METTET	België
PEB-00922	Michaël	LAMBERT	Rue de la Drève	9		4870	TROOZ	België
PEB-00923	Didier	ROCHMANS	Rue du Port	3		6560	ERQUELINNES	België
PEB-02781	Xavier	GILLIO	Rue de la Limite	19		1340	OTTIGNIES	België
PEB-00924	Vincent	BASTIN	Edingenveldlaan	4		7850	EDINGEN	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27095]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 34 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/30;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2009 relatif à la certification des bâtiments résidentiels existants, les articles 583 à 587;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure à l'annexe du présent arrêté.**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.**Art. 4.** L'annexe fait partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

## Annexe

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01721	Boris	BOUCHAT	Rue Emile Vandervelde	62		4500	Huy	Belgique
CERTIF-P2-01722	Frédérique	FOSSOUL	Rue Edouard Wacken	25		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01723	Abdellah	HADINE	Grand-Route	375		4610	BEYNE-HEUSAY	Belgique
CERTIF-P2-01724	Bruno	LEDANT	Rue Adolphe Borgnet	26		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01725	Lorenzo	MOCCIA	Rue Joseph Dejardin	86		4420	Saint-Nicolas	Belgique
CERTIF-P2-01726	Jean-Michel	NICOLAS	Chemin de la Xhavée	1A		4130	Esneux	Belgique
CERTIF-P2-01727	Elisabeth	PAQUOT	Avenue des Pommiers	4		4053	Embourg	Belgique
CERTIF-P2-01728	Jean-Charles	ROUFOSSE	Cour Saint-Antoine	3	5 <sup>e</sup> étage	4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01729	Nicolas	SOMVILLE	Rue des Acacias	37		4470	Saint-Georges	Belgique
CERTIF-P2-01730	Pierre-Olivier	TEUCQ	Chaussée de Mons	52		7170	Manage	Belgique
CERTIF-P2-01731	Laurent	THIELEN	Rue du Bê Pâki	32		4650	Chaineux	Belgique

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01732	Jérôme	TILMAN	Avenue du Luxembourg	38		4020	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01733	Bob	VAN DER HEIDEN	Rue de la Vallée	30		1370	Piétrain	Belgique
CERTIF-P2-01734	Adrien	VIJGEN	Rue Haute-Voie	6		4690	Bassenge	Belgique
CERTIF-P2-01735	Freddy	VOLVERT	Route de Liège	55		6960	Manhay	Belgique
CERTIF-P2-01736	François	WANLIN	Chaussée d'Alseberg	139		1060	Saint-Gilles	Belgique
CERTIF-P2-01737	Marie-Pierre	WERA	Pachlauw	17		4690	Wonck	Belgique

---

 ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27095]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 34 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/30;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2009 über die Zertifizierung der bestehenden Wohngebäude, Artikel 583 bis 587;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in der Anlage zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlage ist ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

 J.-M. NOLLET
 

---

## Anlage

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01721	Boris	BOUCHAT	Rue Emile Vandervelde	62		4500	Huy	Belgien
CERTIF-P2-01722	Frédérique	FOSSOUL	Rue Edouard Wacken	25		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01723	Abdellah	HADINE	Grand-Route	375		4610	BEYNE-HEUSAY	Belgien
CERTIF-P2-01724	Bruno	LEDANT	Rue Adolphe Borgnet	26		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01725	Lorenzo	MOCCIA	Rue Joseph Dejardin	86		4420	Saint-Nicolas	Belgien
CERTIF-P2-01726	Jean-Michel	NICOLAS	Chemin de la Xhavée	1A		4130	Esneux	Belgien
CERTIF-P2-01727	Elisabeth	PAQUOT	Avenue des Pommiers	4		4053	Embourg	Belgien
CERTIF-P2-01728	Jean-Charles	ROUFOSSE	Cour Saint-Antoine	3	5 <sup>e</sup> étage	4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01729	Nicolas	SOMVILLE	Rue des Acacias	37		4470	Saint-Georges	Belgien
CERTIF-P2-01730	Pierre-Olivier	TEUCQ	Chaussée de Mons	52		7170	Manage	Belgien
CERTIF-P2-01731	Laurent	THIELEN	Rue du Bê Pâkî	32		4650	Chaineux	Belgien
CERTIF-P2-01732	Jérôme	TILMAN	Avenue du Luxembourg	38		4020	Lüttich	Belgien



Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01733	Bob	VAN DER HEIDEN	Rue de la Vallée	30		1370	Piétrain	Belgien
CERTIF-P2-01734	Adrien	VIJGEN	Rue Haute-Voie	6		4690	Bassenge	Belgien
CERTIF-P2-01735	Freddy	VOLVERT	Route de Liège	55		6960	Manhay	Belgien
CERTIF-P2-01736	François	WANLIN	Chaussée d'Alseberg	139		1060	Saint-Gilles	Belgien
CERTIF-P2-01737	Marie-Pierre	WERA	Pachlauw	17		4690	Wonck	Belgien

---

 VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27095]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 34 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/30;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2009 betreffende de certificering van de bestaande woongebouwen, artikelen 583 tot 587;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst als bijlage bij dit besluit gaat.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlage maakt noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

 J.-M. NOLLET
 

---

## Bijlage

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01721	Boris	BOUCHAT	Rue Emile Vandervelde	62		4500	Hoei	België
CERTIF-P2-01722	Frédérique	FOSSOUL	Rue Edouard Wacken	25		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01723	Abdellah	HADINE	Grand-Route	375		4610	Beyne-Heusay	België
CERTIF-P2-01724	Bruno	LEDANT	Rue Adolphe Borgnet	26		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01725	Lorenzo	MOCCIA	Rue Joseph Dejardin	86		4420	Saint-Nicolas	België
CERTIF-P2-01726	Jean-Michel	NICOLAS	Chemin de la Xhavée	1A		4130	Esneux	België
CERTIF-P2-01727	Elisabeth	PAQUOT	Avenue des Pommiers	4		4053	Embourg	België
CERTIF-P2-01728	Jean-Charles	ROUFOSSE	Cour Saint-Antoine	3	5de verdieping	4000	Luik	België
CERTIF-P2-01729	Nicolas	SOMVILLE	Rue des Acacias	37		4470	Saint-Georges	België
CERTIF-P2-01730	Pierre-Olivier	TEUCQ	Chaussée de Mons	52		7170	Manage	België
CERTIF-P2-01731	Laurent	THIELEN	Rue du Bê Pâki	32		4650	Chaineux	België
CERTIF-P2-01732	Jérôme	TILMAN	Avenue du Luxembourg	38		4020	Luik	België
CERTIF-P2-01733	Bob	VAN DER HEIDEN	Rue de la Vallée	30		1370	Piétrain	België
CERTIF-P2-01734	Adrien	VIJGEN	Rue Haute-Voie	6		4690	Bitsingen	België

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01735	Freddy	VOLVERT	Route de Liège	55		6960	Manhay	België
CERTIF-P2-01736	François	WANLIN	Alsebergsesteenweg	139		1060	Sint-Gillis	België
CERTIF-P2-01737	Marie-Pierre	WERA	Pachlouw	17		4690	Wonck	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27096]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 35 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/30;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2009 relatif à la certification des bâtiments résidentiels existants, les articles 583 à 587;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure à l'annexe du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** L'annexe fait partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

## Annexe

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01738	Marie	ANDRE	Place Saint-Jacques	16		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01739	Eric	DONDONNE	Chaussée de Brunehault	304		4041	Herstal (Vottem)	Belgique
CERTIF-P2-01740	Margaux	HAINÉ	Rue des Chênes	3		5100	Jambes	Belgique
CERTIF-P2-01741	Vincent	JAMOYE	Rue Cardinal Cardijn	41		4020	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01742	Charlotte	PIERSON	Allée de la Cense Rouge	44		4102	Ougrée	Belgique
CERTIF-P2-01743	Dominique	PIRSON	Rue de la Marka	21		5310	Eghezée	Belgique
CERTIF-P2-01744	Laurent	RANWEZ	Rue Waloppe	7		4540	Ampsin	Belgique
CERTIF-P2-01745	Julie	RENAUX	Rue Hansez	93		4877	Olne	Belgique
CERTIF-P2-01746	Romain	STRUMAN	Avenue de l'Observatoire	8		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01747	Constance	UYTTEBROUCK	Rue Nysten	27		4000	Liège	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27096]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 35 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/30;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2009 über die Zertifizierung der bestehenden Wohngebäude, Artikel 583 bis 587;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die Kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in der Anlage zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlage ist ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013.

J.-M. NOLLET

Anlage

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01738	Marie	ANDRE	Place Saint-Jacques	16		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01739	Eric	DONDONNE	Chaussée de Brunehault	304		4041	Herstal (Vottem)	Belgien
CERTIF-P2-01740	Margaux	HAINÉ	Rue des Chênes	3		5100	Jambes	Belgien
CERTIF-P2-01741	Vincent	JAMOYE	Rue Cardinal Cardijn	41		4020	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01742	Charlotte	PIERSON	Allée de la Cense Rouge	44		4102	Ougrée	Belgien
CERTIF-P2-01743	Dominique	PIRSON	Rue de la Marka	21		5310	Eghezée	Belgien
CERTIF-P2-01744	Laurent	RANWEZ	Rue Waloppe	7		4540	Ampsin	Belgien
CERTIF-P2-01745	Julie	RENAUX	Rue Hansez	93		4877	Olne	Belgien
CERTIF-P2-01746	Romain	STRUMAN	Avenue de l'Observatoire	8		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01747	Constance	UYTTEBROUCK	Rue Nysten	27		4000	Lüttich	Belgien

VERTALING

WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27096]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 35 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/30;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2009 betreffende de certificering van de bestaande woongebouwen, artikelen 583 tot 587;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst als bijlage bij dit besluit gaat.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlage maakt noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01738	Marie	ANDRE	Place Saint-Jacques	16		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01739	Eric	DONDONNE	Chaussée de Brunehault	304		4041	Herstal (Vottem)	België
CERTIF-P2-01740	Margaux	HAINÉ	Rue des Chênes	3		5100	Jambes	België
CERTIF-P2-01741	Vincent	JAMOYE	Rue Cardinal Cardijn	41		4020	Luik	België
CERTIF-P2-01742	Charlotte	PIERSON	Allée de la Cense Rouge	44		4102	Ougrée	België
CERTIF-P2-01743	Dominique	PIRSON	Rue de la Marka	21		5310	Eghezée	België
CERTIF-P2-01744	Laurent	RANWEZ	Rue Waloppe	7		4540	Ampsin	België
CERTIF-P2-01745	Julie	RENAUX	Rue Hansez	93		4877	Olne	België
CERTIF-P2-01746	Romain	STRUMAN	Avenue de l'Observatoire	8		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01747	Constance	UYTTEBROUCK	Rue Nysten	27		4000	Luik	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27097]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 36 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/30;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2009 relatif à la certification des bâtiments résidentiels existants, les articles 583 à 587;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure à l'annexe du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** L'annexe fait partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

## Annexe

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01748	Carine	ANDRE	Rue de Roux	16		6030	Marchienne-au-Pont	Belgique
CERTIF-P2-01749	Fabian	ARROGANTE	Rue Grande	123		7110	Boussoit	Belgique
CERTIF-P2-01750	Matthieu	BERTONCELLO	Rue de l'Aclos	9		6880	Jehonville	Belgique
CERTIF-P2-01751	Sandrine	BOUCHE	Rue Auguste Lebrun	32		5001	Belgrade	Belgique
CERTIF-P2-01752	Catherine	BRICHART	Rue de Casteau	38		7050	Jurbise	Belgique
CERTIF-P2-01753	Elise	CHENOY	Rue Henri Fays	19	j	4160	Anthisnes	Belgique
CERTIF-P2-01754	Jean-Philippe	COLLE	Rue de Saint-Lô	25		5060	Falisolle	Belgique
CERTIF-P2-01755	Germain	COWEZ	Rue du Fayat	34		5640	Biesme	Belgique
CERTIF-P2-01756	Etienne	DAGNELIE	Rue du Pont d'Arrêt	6		6120	Ham-sur-Heure	Belgique
CERTIF-P2-01757	Benoît	DARGENT	Rue François Dache	7		5150	Floriffoux	Belgique
CERTIF-P2-01758	Xavier	DECLERCQ	Avenue de la Liberté	19		1400	Nivelles	Belgique

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01759	Pierre-Emmanuel	DUMONT	Rue Maisoncelles	10		5571	Wiesme	Belgique
CERTIF-P2-01760	Stéphane	FINET	Rue du Croiseau	55		1460	Ittre	Belgique
CERTIF-P2-01761	Vincent	GOISET	Rue Balasse	117	2	7110	Houdeng-Aimeries	Belgique
CERTIF-P2-01762	David	GRUSLIN	Rue Fontaine aux Mures	4A		6800	Libramont	Belgique
CERTIF-P2-01763	Didier	HOFMAN	Faubourg St.-Anne	2		1400	Nivelles	Belgique
CERTIF-P2-01764	Marie	HOUET	Rue Sohet	8		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01765	Pierre	JENTGEN	Rue Basse	11		5332	Crupet	Belgique
CERTIF-P2-01766	Dylan	KEYNGNAERT	Rue Saint-Laurent	22		6700	Arlon	Belgique
CERTIF-P2-01767	Pierre	KROONEN	Rue Adolphe-Damseaux	31		5030	Gembloux	Belgique
CERTIF-P2-01768	Isabelle	LEFEBVRE	Rue de l'Hospice Communal	149		1170	Bruxelles	Belgique
CERTIF-P2-01769	Olivier	LESAGE	Rue des Harmonies	18		1348	Ottignies-Louvain-la-Neuve	Belgique
CERTIF-P2-01770	Laurent	MAHIAT	Boulevard d'Avroy	27	101	4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01771	Michaël	MODAVE	Rue Grande	23	A	5555	Oizy	Belgique
CERTIF-P2-01772	Massimiliano	MORO	Rue Lambert	50		7160	Chapelle-lez-Herlaimont	Belgique
CERTIF-P2-01773	Ignacio	NAVETTA	Rue de France	21	7	5600	Sambreville	Belgique
CERTIF-P2-01774	Laurence	PAQUAY	Allée de la Fraineuse	63		4130	Tilff	Belgique
CERTIF-P2-01775	Judith	PIERRE	Rue de Rossart	29		6769	Meix-devant-Virton	Belgique
CERTIF-P2-01776	Cédric	RICCO	Rue de la Clinique	18	4	6780	Messancy	Belgique
CERTIF-P2-01777	Francis	ROTTENBERG	Rue Lambyhaie	23		1342	Limelette	Belgique
CERTIF-P2-01780	Vanessa	TANGHE	Rue des Vignes	57		6110	Montigny-le-Tilleul	Belgique
CERTIF-P2-01781	Mohamed	TAOUIRA	Rue Eracle	45		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01782	Bernard	THILL	Rue du Marquisat	217		6717	Thiaumont	Belgique
CERTIF-P2-01783	Georges	TRIFFET	Rue du Château	9		5030	Gembloux	Belgique
CERTIF-P2-01784	Isabelle	VAN LAAR	Rue de Vernantes	26		4880	Aubel	Belgique
CERTIF-P2-01785	Céline	VANDOOREN	Rue de Paris	22		4020	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01786	Gaëtan	WEGRIA	Rue de Septembre	6	9	1370	Jodoigne	Belgique
CERTIF-P2-01787	Nathalie	WEYNAND	Rue du Muguet	30	4	7850	Enghien	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C - 2013/27097]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 36 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendekrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/30;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2009 über die Zertifizierung der bestehenden Wohngebäude, Artikel 583 bis 587;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die Kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in der Anlage zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlage ist ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

Anlage

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01748	Carine	ANDRE	Rue de Roux	16		6030	Marchienne-au-Pont	Belgien
CERTIF-P2-01749	Fabian	ARROGANTE	Rue Grande	123		7110	Boussoit	Belgien
CERTIF-P2-01750	Matthieu	BERTONCELLO	Rue de l'Aclos	9		6880	Jehonville	Belgien
CERTIF-P2-01751	Sandrine	BOUCHE	Rue Auguste Lebrun	32		5001	Belgrade	Belgien
CERTIF-P2-01752	Catherine	BRICHART	Rue de Casteau	38		7050	Jurbise	Belgien
CERTIF-P2-01753	Elise	CHENOY	Rue Henri Fays	19	j	4160	Anthignes	Belgien
CERTIF-P2-01754	Jean-Philippe	COLLE	Rue de Saint-Lô	25		5060	Falisolle	Belgien
CERTIF-P2-01755	Germain	COWEZ	Rue du Fayat	34		5640	Biesme	Belgien
CERTIF-P2-01756	Etienne	DAGNELIE	Rue du Pont d'Arrêt	6		6120	Ham-sur-Heure	Belgien
CERTIF-P2-01757	Benoît	DARGENT	Rue François Dache	7		5150	Floriffoux	Belgien
CERTIF-P2-01758	Xavier	DECLERCQ	Avenue de la Liberté	19		1400	Nivelles	Belgien
CERTIF-P2-01759	Pierre-Emmanuel	DUMONT	Rue Maisoncelles	10		5571	Wiesme	Belgien
CERTIF-P2-01760	Stéphane	FINET	Rue du Croiseau	55		1460	Ittre	Belgien
CERTIF-P2-01761	Vincent	GOISET	Rue Balasse	117	2	7110	Houdeng-Aimeries	Belgien
CERTIF-P2-01762	David	GRUSLIN	Rue Fontaine aux Mures	4A		6800	Libramont	Belgien
CERTIF-P2-01763	Didier	HOFMAN	Faubourg St.-Anne	2		1400	Nivelles	Belgien
CERTIF-P2-01764	Marie	HOUET	Rue Sohet	8		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01765	Pierre	JENTGEN	Rue Basse	11		5332	Crupet	Belgien
CERTIF-P2-01766	Dylan	KEYNGNAERT	Rue Saint-Laurent	22		6700	Arlon	Belgien
CERTIF-P2-01767	Pierre	KROONEN	Rue Adolphe-Damseaux	31		5030	Gembloux	Belgien
CERTIF-P2-01768	Isabelle	LEFEBVRE	Rue de l'Hospice Communal	149		1170	Brüssel	Belgien
CERTIF-P2-01769	Olivier	LESAGE	Rue des Harmonies	18		1348	Ottignies-Louvain-la-Neuve	Belgien
CERTIF-P2-01770	Laurent	MAHIAT	Boulevard d'Avroy	27	101	4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01771	Michaël	MODAVE	Rue Grande	23	A	5555	Oizy	Belgien
CERTIF-P2-01772	Massimiliano	MORO	Rue Lambert	50		7160	Chapelle-lez-Herlaimont	Belgien
CERTIF-P2-01773	Ignacio	NAVETTA	Rue de France	21	7	5600	Sambreville	Belgien
CERTIF-P2-01774	Laurence	PAQUAY	Allée de la Fraïneuse	63		4130	Tilff	Belgien
CERTIF-P2-01775	Judith	PIERRE	Rue de Rossart	29		6769	Meix-devant-Virton	Belgien
CERTIF-P2-01776	Cédric	RICCO	Rue de la Clinique	18	4	6780	Messancy	Belgien
CERTIF-P2-01777	Franck	ROTTENBERG	Rue Lambyhaie	23		1342	Limelette	Belgien

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01780	Vanessa	TANGHE	Rue des Vignes	57		6110	Montigny-le-Tilleul	Belgien
CERTIF-P2-01781	Mohamed	TAOUIRA	Rue Eracle	45		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01782	Bernard	THILL	Rue du Marquisat	217		6717	Thiaumont	Belgien
CERTIF-P2-01783	Georges	TRIFFET	Rue du Château	9		5030	Gembloux	Belgien
CERTIF-P2-01784	Isabelle	VAN LAAR	Rue de Vernantes	26		4880	Aubel	Belgien
CERTIF-P2-01785	Céline	VANDOOREN	Rue de Paris	22		4020	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01786	Gaëtan	WEGRIA	Rue de Septembre	6	9	1370	Jodoigne	Belgien
CERTIF-P2-01787	Nathalie	WEYNAND	Rue du Muguet	30	4	7850	Enghien	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27097]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 36 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/30;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2009 betreffende de certificering van de bestaande woongebouwen, artikelen 583 tot 587;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst als bijlage bij dit besluit gaat.**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.**Art. 4.** De bijlage maakt noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01748	Carine	ANDRE	Rue de Roux	16		6030	Marchienne-au-Pont	België
CERTIF-P2-01749	Fabian	ARROGANTE	Rue Grande	123		7110	Boussoit	België
CERTIF-P2-01750	Matthieu	BERTONCELLO	Rue de l'Aclos	9		6880	Jehonville	België
CERTIF-P2-01751	Sandrine	BOUCHE	Rue Auguste Lebrun	32		5001	Belgrade	België
CERTIF-P2-01752	Catherine	BRICHART	Rue de Casteau	38		7050	Jurbise	België
CERTIF-P2-01753	Elise	CHENOY	Rue Henri Fays	19	j	4160	Anthisnes	België
CERTIF-P2-01754	Jean-Philippe	COLLE	Rue de Saint-Lô	25		5060	Falisolle	België
CERTIF-P2-01755	Germain	COWEZ	Rue du Fayat	34		5640	Biesme	België
CERTIF-P2-01756	Etienne	DAGNELIE	Rue du Pont d'Arrêt	6		6120	Ham-sur-Heure	België
CERTIF-P2-01757	Benoît	DARGENT	Rue François Dache	7		5150	Floriffoux	België
CERTIF-P2-01758	Xavier	DECLERCQ	Avenue de la Liberté	19		1400	Nijvel	België
CERTIF-P2-01759	Pierre-Emmanuel	DUMONT	Rue Maisoncelles	10		5571	Wiesme	België

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01760	Stéphane	FINET	Rue du Croiseau	55		1460	Ittre	België
CERTIF-P2-01761	Vincent	GOISET	Rue Balasse	117	2	7110	Houdeng-Aimeries	België
CERTIF-P2-01762	David	GRUSLIN	Rue Fontaine aux Mures	4A		6800	Libramont	België
CERTIF-P2-01763	Didier	HOFMAN	Faubourg St.-Anne	2		1400	Nijvel	België
CERTIF-P2-01764	Marie	HOUET	Rue Sohet	8		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01765	Pierre	JENTGEN	Rue Basse	11		5332	Crupet	België
CERTIF-P2-01766	Dylan	KEYNGNAERT	Rue Saint-Laurent	22		6700	Aarlen	België
CERTIF-P2-01767	Pierre	KROONEN	Rue Adolphe-Damseaux	31		5030	Gembloux	België
CERTIF-P2-01768	Isabelle	LEFEBVRE	Gemeentelijke Godshuisstraat	149		1170	Brussel	België
CERTIF-P2-01769	Olivier	LESAGE	Rue des Harmonies	18		1348	Ottignies-Louvain-la-Neuve	België
CERTIF-P2-01770	Laurent	MAHIAT	Boulevard d'Avroy	27	101	4000	Luik	België
CERTIF-P2-01771	Michaël	MODAVE	Rue Grande	23	A	5555	Oizy	België
CERTIF-P2-01772	Massimiliano	MORO	Rue Lambert	50		7160	Chapelle-lez-Herlaimont	België
CERTIF-P2-01773	Ignacio	NAVETTA	Rue de France	21	7	5600	Sambreville	België
CERTIF-P2-01774	Laurence	PAQUAY	Allée de la Fraineuse	63		4130	Tilff	België
CERTIF-P2-01775	Judith	PIERRE	Rue de Rossart	29		6769	Meix-devant-Virton	België
CERTIF-P2-01776	Cédric	RICCO	Rue de la Clinique	18	4	6780	Messancy	België
CERTIF-P2-01777	Francis	ROTTENBERG	Rue Lambyhaie	23		1342	Limelette	België
CERTIF-P2-01780	Vanessa	TANGHE	Rue des Vignes	57		6110	Montigny-le-Tilleul	België
CERTIF-P2-01781	Mohamed	TAOUIRA	Rue Eracle	45		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01782	Bernard	THILL	Rue du Marquisat	217		6717	Thiaumont	België
CERTIF-P2-01783	Georges	TRIFFET	Rue du Château	9		5030	Gembloux	België
CERTIF-P2-01784	Isabelle	VAN LAAR	Rue de Vernantes	26		4880	Aubel	België
CERTIF-P2-01785	Céline	VANDOOREN	Rue de Paris	22		4020	Luik	België
CERTIF-P2-01786	Gaëtan	WEGRIA	Rue de Septembre	6	9	1370	Geldenaken	België
CERTIF-P2-01787	Nathalie	WEYNAND	Meibloemstraat	30	4	7850	Edingen	België

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27098]

**21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 37 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant**

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/30;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2009 relatif à la certification des bâtiments résidentiels existants, les articles 583 à 587;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure à l'annexe du présent arrêté.



**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** L'annexe fait partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01788	Fabian	CORNELUSSE	Venelle Gaspard	16		1300	WAVRE	Belgique
CERTIF-P2-01789	Jordan	CORNET	Clos Beau Séjour	19		1410	Waterloo	Belgique
CERTIF-P2-01790	Vincent	DE PUYDT	Rue Ledebegdries	30		1760	Roosdaal	Belgique
CERTIF-P2-01791	Aurélien	DECONINCK	Rue de Lesdain	27		7620	Jollain-Merlin	Belgique
CERTIF-P2-01792	Olivier	DELABY	Rue Haute Fitombre	41		5101	Loyers	Belgique
CERTIF-P2-01793	Guillaume	DELGRANGE	Rue Mathieu de Lexhy	194		4460	Grâce-Hollogne	Belgique
CERTIF-P2-01794	Georges	DEMORTIER	Trieu	21		8587	Espierres-Helchin	Belgique
CERTIF-P2-01795	Gaetan	DEPREZ	Chemin de Wiers	24		7600	Péruwelz	Belgique
CERTIF-P2-01796	Eric	DESCAMPS	Rue de Blaugies	36		7080	Sars-la-Bruyère	Belgique
CERTIF-P2-01797	Aurélie	DUCROZE	Rue Le Haut	35	B	7533	Thimougies	Belgique
CERTIF-P2-01798	Alain	DUFRASNES	Rue de l'Enfer	56		7321	Blaton	Belgique
CERTIF-P2-01799	Guy	faveaux	Avenue des Acacias	37		5101	ERPENT	Belgique
CERTIF-P2-01800	Bernard	FLAMANG	Rue Vissegem	10		9660	Brakel	Belgique
CERTIF-P2-01801	Helen	FLEMAL	Chemin d'Odrimont	8		1380	Ohain	Belgique
CERTIF-P2-01802	Olivier	GERGEAY	Rue de la Chaussée	16		7911	Moustier (Hainaut)	Belgique
CERTIF-P2-01803	Aurélie	GILLAIN	Rue de Pontauray	8	b	5640	Mettet	Belgique
CERTIF-P2-01804	Jean-Philippe	HAYETTE	Rue Briqueteau	12		7903	Chapelle-à-Wattines	Belgique
CERTIF-P2-01805	Eric	KRAL	Avenue de l'Hiver	10		1410	Waterloo	Belgique
CERTIF-P2-01806	Henri	LANGLOIS	Rue Belle Jardinière	381		4031	Angleur	Belgique
CERTIF-P2-01807	Tony	LARDINOIS	Rue de la Salandre	8	A	5032	Mazy	Belgique
CERTIF-P2-01808	Dany	LOPES SIMOES	Rue de Velaine	306	3	5060	Tamines	Belgique
CERTIF-P2-01809	Olivier	MARISCHAL	Rue de la Sauvenière	76		5190	Spy	Belgique
CERTIF-P2-01810	Stefano	PULEO	Rue du Chemin de Fer	452		7000	Mons	Belgique
CERTIF-P2-01811	Cécile	RICOUR	Avenue du Tir	47		7000	Mons	Belgique
CERTIF-P2-01812	Emmanuel	RIGOT	Rue Saint-Martin	87		1457	Nil-Saint-Vincent	Belgique
CERTIF-P2-01813	Benoît	ROOST	Rue de Belœil	25		7973	Stambruges	Belgique
CERTIF-P2-01814	Mathieu	ROSIER	Place de Tourpes	12		7904	Tourpes	Belgique
CERTIF-P2-01815	Chloé	ROUFOSSE	Thier Martin	58		4650	Herve	Belgique
CERTIF-P2-01816	Gaël	SCHORKOPS	Rue du Centre	31		4122	Neupré	Belgique
CERTIF-P2-01817	Hélène	SCHOT	Rue Fontaine Saint-Pierre	3		5330	Assesse	Belgique
CERTIF-P2-01818	Alessio	STICCA	Rue Haute Préalles	138		4040	Herstal	Belgique
CERTIF-P2-01819	Julien	VANDEN-BROUCK	Rue Rachel Lagast	60		7700	Mouscron	Belgique
CERTIF-P2-01820	Eric	VANDENHOVEN	Chemin de Neplier	49		7090	Braine-le-Comte	Belgique
CERTIF-P2-01821	Alice	WALLEZ	Rue Puits Salomon	12		7070	Gottignies	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27098]

**21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 37 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude**

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendekrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/30;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2009 über die Zertifizierung der bestehenden Wohngebäude, Artikel 583 bis 587;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in der Anlage zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlage ist ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01788	Fabian	CORNELUSSE	Venelle Gaspard	16		1300	WAVRE	Belgien
CERTIF-P2-01789	Jordan	CORNET	Clos Beau Séjour	19		1410	Waterloo	Belgien
CERTIF-P2-01790	Vincent	DE PUYDT	Rue Ledebegdries	30		1760	Roosdaal	Belgien
CERTIF-P2-01791	Aurélien	DECONINCK	Rue de Lesdain	27		7620	Jollain-Merlin	Belgien
CERTIF-P2-01792	Olivier	DELABY	Rue Haute Fitombre	41		5101	Loyers	Belgien
CERTIF-P2-01793	Guillaume	DELGRANGE	Rue Mathieu de Lexhy	194		4460	Grâce-Hollogne	Belgien
CERTIF-P2-01794	Georges	DEMORTIER	Trieu	21		8587	Espierres-Helchin	Belgien
CERTIF-P2-01795	Gaetan	DEPREZ	Chemin de Wiers	24		7600	Péruwelz	Belgien
CERTIF-P2-01796	Eric	DESCAMPS	Rue de Blaugies	36		7080	Sars-la-Bruyère	Belgien
CERTIF-P2-01797	Aurélie	DUCROZE	Rue Le Haut	35	B	7533	Thimougies	Belgien
CERTIF-P2-01798	Alain	DUFRASNES	Rue de l'Enfer	56		7321	Blaton	Belgien
CERTIF-P2-01799	Guy	FAVEAUX	Avenue des Acacias	37		5101	ERPENT	Belgien
CERTIF-P2-01800	Bernard	FLAMANG	Rue Vissegem	10		9660	Brakel	Belgien
CERTIF-P2-01801	Helen	FLEMAL	Chemin d'Odrimont	8		1380	OHAIN	Belgien
CERTIF-P2-01802	Olivier	GERGEAY	Rue de la Chaussée	16		7911	Moustier (Hainaut)	Belgien
CERTIF-P2-01803	Aurélie	GILLAIN	Rue de Pontauray	8	b	5640	Mettet	Belgien
CERTIF-P2-01804	Jean-Philippe	HAYETTE	Rue Briqueteau	12		7903	Chapelle-à-Wattines	Belgien
CERTIF-P2-01805	Eric	KRAL	Avenue de l'Hiver	10		1410	Waterloo	Belgien
CERTIF-P2-01806	Henri	LANGLOIS	Rue Belle Jardinière	381		4031	Angleur	Belgien
CERTIF-P2-01807	Tony	LARDINOIS	Rue de la Salandre	8	A	5032	Mazy	Belgien
CERTIF-P2-01808	Dany	LOPES SIMOES	Rue de Velaine	306	3	5060	Tamines	Belgien
CERTIF-P2-01809	Olivier	MARISCHAL	Rue de la Sauvenière	76		5190	SPY	Belgien
CERTIF-P2-01810	Stefano	PULEO	Rue du Chemin de Fer	452		7000	Mons	Belgien

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01811	Cécile	RICOUR	Avenue du Tir	47		7000	Mons	Belgien
CERTIF-P2-01812	Emmanuel	RIGOT	Rue Saint-Martin	87		1457	Nil-Saint-Vincent	Belgien
CERTIF-P2-01813	Benoît	ROOST	Rue de Belœil	25		7973	Stambruges	Belgien
CERTIF-P2-01814	Mathieu	ROSIER	Place de Tourpes	12		7904	Tourpes	Belgien
CERTIF-P2-01815	Chloé	ROUFOSSE	Thier Martin	58		4650	Herve	Belgien
CERTIF-P2-01816	Gaël	SCHORKOPS	Rue du Centre	31		4122	Neupré	Belgien
CERTIF-P2-01817	Hélène	SCHOT	Rue Fontaine Saint-Pierre	3		5330	Assesse	Belgien
CERTIF-P2-01818	Alessio	STICCA	Rue Haute Préalles	138		4040	Herstal	Belgien
CERTIF-P2-01819	Julien	VANDEN-BROUCK	Rue Rachel Lagast	60		7700	Mouscron	Belgien
CERTIF-P2-01820	Eric	VANDENHOVEN	Chemin de Neplier	49		7090	Braine-le-Comte	Belgien
CERTIF-P2-01821	Alice	WALLEZ	Rue Puits Salomon	12		7070	Gottignies	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2013/27098]

**21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 37 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen**

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/30;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2009 betreffende de certificering van de bestaande woongebouwen, artikelen 583 tot 587;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken overgelegd ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst als bijlage bij dit besluit gaat.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlage maakt noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

## Bijlage

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01788	Fabian	CORNELUSSE	Venelle Gaspard	16		1300	Waver	België
CERTIF-P2-01789	Jordan	CORNET	Clos Beau Séjour	19		1410	Waterloo	België
CERTIF-P2-01790	Vincent	DE PUYDT	Rue Ledebegdries	30		1760	Roosdaal	België
CERTIF-P2-01791	Aurélien	DECONINCK	Rue de Lesdain	27		7620	Jollain-Merlin	België
CERTIF-P2-01792	Olivier	DELABY	Rue Haute Fitombre	41		5101	Loyers	België
CERTIF-P2-01793	Guillaume	DELGRANGE	Rue Mathieu de Lexhy	194		4460	Grâce-Hollogne	België
CERTIF-P2-01794	Georges	DEMORTIER	Trieu	21		8587	Espierres-Helchin	België
CERTIF-P2-01795	Gaetan	DEPREZ	Chemin de Wiers	24		7600	Péruwelz	België
CERTIF-P2-01796	Eric	DESCAMPS	Rue de Blaugies	36		7080	Sars-la-Bruyère	België
CERTIF-P2-01797	Aurélië	DUCROZE	Rue Le Haut	35	B	7533	Thimougies	België
CERTIF-P2-01798	Alain	DUFRASNES	Rue de l'Enfer	56		7321	Blaton	België
CERTIF-P2-01799	Guy	Faveaux	Avenue des Acacias	37		5101	Erpent	België
CERTIF-P2-01800	Bernard	FLAMANG	Rue Vissegem	10		9660	Brakel	België
CERTIF-P2-01801	Helen	FLEMAL	Chemin d'Odrimont	8		1380	Ohain	België
CERTIF-P2-01802	Olivier	GERGEAY	Rue de la Chaussée	16		7911	Moustier (Hene-gouwen)	België
CERTIF-P2-01803	Aurélië	GILLAIN	Rue de Pontauray	8	b	5640	Mettet	België
CERTIF-P2-01804	Jean-Philippe	HAYETTE	Rue Briqueteau	12		7903	Chapelle-à-Wattines	België
CERTIF-P2-01805	Eric	KRAL	Avenue de l'Hiver	10		1410	Waterloo	België
CERTIF-P2-01806	Henri	LANGLOIS	Rue Belle Jardinière	381		4031	Angleur	België
CERTIF-P2-01807	Tony	LARDINOIS	Rue de la Salandre	8	A	5032	Mazy	België
CERTIF-P2-01808	Dany	LOPES SIMOES	Rue de Velaine	306	3	5060	Tamines	België
CERTIF-P2-01809	Olivier	MARISCHAL	Rue de la Sauvenière	76		5190	Spy	België
CERTIF-P2-01810	Stefano	PULEO	Rue du Chemin de Fer	452		7000	Bergen	België
CERTIF-P2-01811	Cécile	RICOUR	Avenue du Tir	47		7000	Bergen	België
CERTIF-P2-01812	Emmanuel	RIGOT	Rue Saint-Martin	87		1457	Nil-Saint-Vincent	België
CERTIF-P2-01813	Benoît	ROOST	Rue de Belœil	25		7973	Stambruges	België
CERTIF-P2-01814	Mathieu	ROSIER	Place de Tourpes	12		7904	Tourpes	België
CERTIF-P2-01815	Chloé	ROUFOSSE	Thier Martin	58		4650	Herve	België
CERTIF-P2-01816	Gaël	SCHORKOPS	Rue du Centre	31		4122	Neupré	België
CERTIF-P2-01817	Hélène	SCHOT	Rue Fontaine Saint-Pierre	3		5330	Assesse	België
CERTIF-P2-01818	Alessio	STICCA	Rue Haute Préalles	138		4040	Herstal	België
CERTIF-P2-01819	Julien	VANDEN-BROUCK	Rachel Lagaststraat	60		7700	Moeskroen	België
CERTIF-P2-01820	Eric	VANDENHOVEN	Chemin de Neplier	49		7090	's-Gravenbrakel	België
CERTIF-P2-01821	Alice	WALLEZ	Rue Puits Salomon	12		7070	Gottignies	België

## SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2013/27099]

## 21 MARS 2013. — Arrêté ministériel n° 38 accordant l'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant

Le Ministre du Développement durable et de la Fonction publique,

Vu le décret-cadre du 19 avril 2007 modifiant le Code wallon de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme et du Patrimoine en vue de promouvoir la performance énergétique des bâtiments, l'article 237/30;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 3 décembre 2009 relatif à la certification des bâtiments résidentiels existants, les articles 583 à 587;

Considérant les demandes d'agrément introduites par les requérants et après analyse par l'administration des pièces justificatives fournies à l'appui des demandes, conformément au même arrêté;

Considérant que les conditions requises en vertu du même arrêté sont rencontrées par les demandeurs,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'agrément en qualité de certificateur PEB de bâtiment résidentiel existant est octroyé aux personnes physiques et aux personnes morales dont la liste figure à l'annexe du présent arrêté.

**Art. 2.** L'agrément est accordé pour une période de cinq ans à dater de la signature du présent arrêté.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

**Art. 4.** L'annexe fait partie intégrante du présent arrêté.

Namur, le 21 mars 2013.

J.-M. NOLLET

Annexe

Agrément	Prénom	Nom	Rue	N°	Bte	Code postal	Localité	Pays
CERTIF-P2-01822	Edwige	BENNARDO	Rue Cardinal Cardijn	35		4020	LIEGE	Belgique
CERTIF-P2-01823	Olivier	BRAVIN	Rue Basse Henne	11		4051	Vaux-sous-Chèvremont	Belgique
CERTIF-P2-01824	Elodie	CHANET	Rue Dieudonné Tossens	10		4280	Hannut	Belgique
CERTIF-P2-01825	Philippe	CULOT	Rue Haut Marais	1		4910	La Reid	Belgique
CERTIF-P2-01826	Simon	DEOM	Grand'Rue	41		1457	Walhain-Saint-Paul	Belgique
CERTIF-P2-01827	Guillaume	DERWA	Rue des Faisans	40		4347	Fexhe-le-Haut-Clocher	Belgique
CERTIF-P2-01828	Nazir	DHANANI	Rue de Montigny	1		5310	Hanret	Belgique
CERTIF-P2-01829	Samuel	EGAN	Avenue des Alliés	35	C	4960	Malmedy	Belgique
CERTIF-P2-01830	Samuel	GAJEWSKI	Rue de Villers	88		6280	Acoz	Belgique
CERTIF-P2-01831	Gilles	GERON	Place de la Halle	33		4890	Clermont	Belgique
CERTIF-P2-01832	Guy	GRAND-CHAMPS	Rue des Prés Fleuris	13		5660	Couvin	Belgique
CERTIF-P2-01833	Jean-Charles	HAUTEM	Rue de Courcelles	32		6044	Roux	Belgique
CERTIF-P2-01834	Pierre	HENRIOULLE	Rue des Frênes	13	3	4347	Noville	Belgique
CERTIF-P2-01835	Julie	HONNAY	Quai Mativa	37	26	4020	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01836	Roland	JUCHMES	Rue de la Sablonnière	31		4031	Angleur	Belgique
CERTIF-P2-01837	Marie-Françoise	LEFEBVRE	Rue Ernest Laurent	79		1420	Braine-l'Alleud	Belgique
CERTIF-P2-01838	Benoit	LIEGEOIS	Halvenweg	50		4880	Aubel	Belgique
CERTIF-P2-01839	Fabien	RENARD	Rue Romaine	64		5310	Branchon	Belgique
CERTIF-P2-01840	Marcel	RENARD	Rue Bois de Herve	49		4651	Battice	Belgique
CERTIF-P2-01841	Benoit	RENETTE	Rue Schmerling	46		4000	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01842	Stefan	SCHNEIDER	Chemin de la Bruyère	12		4801	Stembert (Verviers)	Belgique
CERTIF-P2-01843	Giovanni	SCIVOLETTO	Cité du Charbonnage	38		6140	Fontaine-l'Evêque	Belgique
CERTIF-P2-01844	Thibault	THYS	Rue Hubert Désamoré	10		4020	Liège	Belgique
CERTIF-P2-01845	Henri	VALOIR	Thier de l'Abbaye	47		4682	Hèvre-le-Romain	Belgique

## ÜBERSETZUNG

## ÖFFENTLICHER DIENST DER WALLONIE

[C – 2013/27099]

## 21. MÄRZ 2013 — Ministerialerlass Nr. 38 zur Gewährung der Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude

Der Minister für nachhaltige Entwicklung und den öffentlichen Dienst,

Aufgrund des Rahmendeckrets vom 19. April 2007 zur Abänderung des Wallonischen Gesetzbuches über die Raumordnung, den Städtebau und das Erbe im Hinblick auf die Förderung der Energieeffizienz von Gebäuden, Artikel 237/30;

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 3. Dezember 2009 über die Zertifizierung der bestehenden Wohngebäude, Artikel 583 bis 587;

In Erwägung der von den Antragstellern eingereichten Zulassungsanträge und nach Prüfung durch die Verwaltung der gemäß diesem Erlass zur Unterstützung der Anträge eingereichten Belege;

In der Erwägung, dass die Kraft desselben Erlasses erforderlichen Bedingungen von den Antragstellern erfüllt werden,

Beschließt:

**Artikel 1** - Die Zulassung als "PEB"-Ausweisaussteller für bestehende Wohngebäude wird den natürlichen und juristischen Personen gewährt, deren Liste in der Anlage zum vorliegenden Erlasses steht.

**Art. 2** - Die Zulassung wird für einen Zeitraum von fünf Jahren ab der Unterzeichnung vorliegenden Erlasses gewährt.

**Art. 3** - Der vorliegende Erlass tritt am Tag seiner Unterzeichnung in Kraft.

**Art. 4** - Die Anlage ist ein fester Bestandteil vorliegenden Erlasses.

Namur, den 21. März 2013

J.-M. NOLLET

## Anlage

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01822	Edwige	BENNARDO	Rue Cardinal Cardijn	35		4020	LÜTTICH	Belgien
CERTIF-P2-01823	Olivier	BRAVIN	Rue Basse Henne	11		4051	Vaux-sous-Chèvremont	Belgien
CERTIF-P2-01824	Elodie	CHANET	Rue Dieudonné Tossens	10		4280	Hannut	Belgien
CERTIF-P2-01825	Philippe	CULOT	Rue Haut Marais	1		4910	La Reid	Belgien
CERTIF-P2-01826	Simon	DEOM	Grand'Rue	41		1457	Walhain-Saint-Paul	Belgien

Zulassung	Vorname	Nachname	Straße	Nr.	Bfk	Post-leit-zahl	Gemeinde	Land
CERTIF-P2-01827	Guillaume	DERWA	Rue des Faisans	40		4347	Fexhe-le-Haut-Clocher	Belgien
CERTIF-P2-01828	Nazir	DHANANI	Rue de Montigny	1		5310	Hanret	Belgien
CERTIF-P2-01829	Samuel	EGAN	Avenue des Alliés	35	C	4960	Malmedy	Belgien
CERTIF-P2-01830	Samuel	GAJEWSKI	Rue de Villers	88		6280	Acoz	Belgien
CERTIF-P2-01831	Gilles	GERON	Place de la Halle	33		4890	Clermont	Belgien
CERTIF-P2-01832	Guy	GRAND-CHAMPS	Rue des Prés Fleuris	13		5660	Couvin	Belgien
CERTIF-P2-01833	Jean-Charles	HAUTEM	Rue de Courcelles	32		6044	Roux	Belgien
CERTIF-P2-01834	Pierre	HENRIOULLE	Rue des Frênes	13	3	4347	Noville	Belgien
CERTIF-P2-01835	Julie	HONNAY	Quai Mativa	37	26	4020	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01836	Roland	JUCHMES	Rue de la Sablonnière	31		4031	Angleur	Belgien
CERTIF-P2-01837	Marie-Françoise	LEFEBVRE	Rue Ernest Laurent	79		1420	Braine-l'Alleud	Belgien
CERTIF-P2-01838	Benoit	LIEGEOIS	Halvenweg	50		4880	Aubel	Belgien
CERTIF-P2-01839	Fabien	RENARD	Rue Romaine	64		5310	Branchon	Belgien
CERTIF-P2-01840	Marcel	RENARD	Rue Bois de Herve	49		4651	Battice	Belgien
CERTIF-P2-01841	Benoit	RENETTE	Rue Schmerling	46		4000	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01842	Stefan	SCHNEIDER	Chemin de la Bruyère	12		4801	Stembert (Verriers)	Belgien
CERTIF-P2-01843	Giovanni	SCIVOLETTO	Cité du Charbonnage	38		6140	Fontaine-l'Evêque	Belgien
CERTIF-P2-01844	Thibault	THYS	Rue Hubert Désamoré	10		4020	Lüttich	Belgien
CERTIF-P2-01845	Henri	VALOIR	Thier de l'Abbaye	47		4682	Hèvre-le-Romain	Belgien

## VERTALING

## WAALSE OVERHEIDSDIENST

[C - 2013/27099]

## 21 MAART 2013. — Ministerieel besluit nr. 38 tot toekenning van de erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen

De Minister van Duurzame Ontwikkeling en Ambtenarenzaken,

Gelet op het kaderdecreet van 19 april 2007 tot wijziging van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Patrimonium met het oog op het bevorderen van de energieprestatie van de gebouwen, artikel 237/30;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 3 december 2009 betreffende de certificering van de bestaande woongebouwen, artikelen 583 tot 587;

Gelet op de erkenningsaanvragen ingediend door de aanvragers en na analyse door de administratie van de bewijsstukken verstrekt ter staving van de aanvragen, overeenkomstig hetzelfde besluit;

Overwegende dat de aanvragers voldoen aan de voorwaarden gesteld krachtens hetzelfde besluit,

Besluit :

**Artikel 1.** De erkenning als certificeerder PEB voor bestaande woongebouwen wordt toegekend aan de natuurlijke en rechtspersonen waarvan de lijst als bijlage bij dit besluit gaat.

**Art. 2.** De erkenning wordt verleend voor een periode van vijf jaar die ingaat op de datum van ondertekening van dit besluit.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het ondertekend wordt.

**Art. 4.** De bijlage maakt noodzakelijk deel uit van dit besluit.

Namen, 21 maart 2013.

J.-M. NOLLET

Bijlage

Erkenning	Voornaam	Naam	Straat	Nr.	Bus	Post-code	Plaats	Land
CERTIF-P2-01822	Edwige	BENNARDO	Rue Cardinal Cardijn	35		4020	Luik	België
CERTIF-P2-01823	Olivier	BRAVIN	Rue Basse Henne	11		4051	Vaux-sous-Chèvremont	België
CERTIF-P2-01824	Elodie	CHANET	Rue Dieudonné Tossens	10		4280	Hannuit	België
CERTIF-P2-01825	Philippe	CULOT	Rue Haut Marais	1		4910	La Reid	België
CERTIF-P2-01826	Simon	DEOM	Grand'Rue	41		1457	Walhain-Saint-Paul	België
CERTIF-P2-01827	Guillaume	DERWA	Rue des Faisans	40		4347	Fexhe-le-Haut-Clocher	België
CERTIF-P2-01828	Nazir	DHANANI	Rue de Montigny	1		5310	Hanret	België
CERTIF-P2-01829	Samuel	EGAN	Avenue des Alliés	35	C	4960	Malmedy	België
CERTIF-P2-01830	Samuel	GAJEWSKI	Rue de Villers	88		6280	Acoz	België
CERTIF-P2-01831	Gilles	GERON	Place de la Halle	33		4890	Clermont	België
CERTIF-P2-01832	Guy	GRAND-CHAMPS	Rue des Prés Fleuris	13		5660	Couvin	België
CERTIF-P2-01833	Jean-Charles	HAUTEM	Rue de Courcelles	32		6044	Roux	België
CERTIF-P2-01834	Pierre	HENRIOULLE	Rue des Frênes	13	3	4347	Noville	België
CERTIF-P2-01835	Julie	HONNAY	Quai Mativa	37	26	4020	Luik	België
CERTIF-P2-01836	Roland	JUCHMES	Rue de la Sablonnière	31		4031	Angleur	België
CERTIF-P2-01837	Marie-Françoise	LEFEBVRE	Rue Ernest Laurent	79		1420	Eigenbrakel	België
CERTIF-P2-01838	Benoit	LIEGEOIS	Halvenweg	50		4880	Aubel	België
CERTIF-P2-01839	Fabien	RENARD	Rue Romaine	64		5310	Branchon	België
CERTIF-P2-01840	Marcel	RENARD	Rue Bois de Herve	49		4651	Battice	België
CERTIF-P2-01841	Benoit	RENETTE	Rue Schmerling	46		4000	Luik	België
CERTIF-P2-01842	Stefan	SCHNEIDER	Chemin de la Bruyère	12		4801	Stembert (Verviers)	België
CERTIF-P2-01843	Giovanni	SCIVOLETTO	Cité du Charbonnage	38		6140	Fontaine-l'Evêque	België
CERTIF-P2-01844	Thibaut	THYS	Rue Hubert Désamoré	10		4020	Luik	België
CERTIF-P2-01845	Henri	VALOIR	Thier de l'Abbaye	47		4682	Hèvre-le-Romain	België