

# MONITEUR BELGE

# BELGISCH STAATSBLAD

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :  
[www.moniteur.be](http://www.moniteur.be)

Direction du Moniteur belge, chaussée d'Anvers 53,  
1000 Bruxelles - Conseiller général : A. Van Damme

**Numéro tél. gratuit : 0800-98 809**

183e ANNEE



**N. 59**

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :  
[www.staatsblad.be](http://www.staatsblad.be)

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Antwerpsesteenweg 53, 1000 Brussel - Adviseur-generaal : A. Van Damme

**Gratis tel. nummer : 0800-98 809**

183e JAARGANG

MERCREDI 27 FEVRIER 2013  
PREMIERE EDITION

WOENSDAG 27 FEBRUARI 2013  
EERSTE EDITIE

## SOMMAIRE

### Lois, décrets, ordonnances et règlements

#### *Gouvernements de Communauté et de Région*

##### *Communauté flamande*

##### *Autorité flamande*

25 JANVIER 2013. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant les modalités relatives à l'encadrement organisationnel, au financement et à la coopération pour la politique de la mobilité, p. 12335.

##### *Région wallonne*

##### *Service public de Wallonie*

6 DECEMBRE 2012. — Arrêté du Gouvernement wallon relatif à la production et à la commercialisation des semences de plantes oléagineuses et à fibres, p. 12453.

#### *Gemeinschafts- und Regionalregierungen*

##### *Wallonische Region*

##### *Öffentlicher Dienst der Wallonie*

6. DEZEMBER 2012 — Erlass der Wallonischen Regierung über die Erzeugung und den Verkehr mit Saatgut von Öl- und Faserpflanzen, S. 12478.

## INHOUD

### Wetten, decreten, ordonnanties en verordeningen

#### *Gemeenschaps- en Gewestregeringen*

##### *Vlaamse Gemeenschap*

##### *Vlaamse overheid*

25 JANUARI 2013. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, bl. 12214.

##### *Waals Gewest*

##### *Waalse Overheidsdienst*

6 DECEMBER 2012. — Besluit van de Waalse Regering betreffende de productie en het in de handel brengen van zaaizaad van oliehoudende planten en vezelgewassen, bl. 12505.

318 pages/bladzijden

**LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS  
WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN**

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

[C – 2013/35203]

**25 JANUARI 2013. — Besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid**

De Vlaamse Regering,

Gelet op artikel 20 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Gelet op het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, artikel 6, § 3, derde lid, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012, artikel 8, 16 en 19, gewijzigd bij het decreet van 10 februari 2012, artikel 20 en 23, artikel 26/3, 26/5, 26/6, derde lid, artikel 26/8, § 4, artikel 26/9, derde lid, artikel 26/10, § 2, artikel 26/11, tweede lid, artikel 26/12, artikel 38 en artikel 40, ingevoegd bij het decreet van 10 februari 2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009 betreffende het provinciale mobiliteitscharter;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 december 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 28 september 2012;

Gelet op het advies van de Mobiliteitsraad Vlaanderen, gegeven op 16 november 2012;

Gelet op advies nr. 52.401/3 van de Raad van State, gegeven op 11 december 2012, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken;

Na beraadslaging,

Besluit :

**TITEL 1. — Algemene bepalingen**

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet van 20 maart 2009 : het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° minister : de Vlaamse minister bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer;

3° GBC : de Gemeentelijke Begeleidingscommissie;

4° IGBC : de Intergemeentelijke Begeleidingscommissie;

5° RMC : de Regionale Mobiliteitscommissie;

6° startnota : de rapportage over de analyse, de eventuele oplossingsvarianten en voorkeursoplossing van een project, vermeld in artikel 26/6, eerste lid, 1°, van het decreet van 20 maart 2009;

7° projectnota : het voorontwerp van project met verklarende nota, vermeld in artikel 26/6, eerste lid, 2°, van het decreet van 20 maart 2009;

8° evaluatienota : de rapportage over de uitgevoerde evaluatie over een project, vermeld in artikel 26/6, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009;

9° unieke verantwoordingsnota : de rapportage over een project, vermeld in artikel 26/6, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009, waarin de start- en projectnota geïntegreerd zijn;

10° RSV : het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen;

11° gewestweg : de weg die onder het beheer van het Vlaamse Gewest valt.

**TITEL 2. — Organisatorische omkadering van het duurzame lokale mobiliteitsbeleid**HOOFDSTUK 1. — *Organisatiestructuur en taakverdeling**Afdeling 1. — Gemeentelijke en Intergemeentelijke Begeleidingscommissie*

## Onderafdeling 1. — De Gemeentelijke Begeleidingscommissie

**Art. 2.** § 1. De GBC wordt opgericht bij besluit van de gemeenteraad. Met behoud van de toepassing van artikel 9, § 1, tweede lid, en artikel 10 kan worden beslist dat de GBC in voorkomend geval kan deelnemen aan de werkzaamheden van een IGBC.

§ 2. De GBC bestaat uit de vaste leden, vermeld in artikel 26/1, § 2, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009, aangevuld met variabele leden en in voorkomend geval met adviserende leden.

§ 3. De GBC wordt voorgezeten door de gemeente. De gemeente kan het voorzitterschap delegeren aan een vast lid.

De voorzitter van de GBC oefent zijn taken uit overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en het huishoudelijk reglement, vermeld in artikel 8.

De voorzitter van de GBC waakt erover dat de samenstelling van de GBC bijdraagt tot een multidisciplinaire aanpak van mobiliteitsproblemen met aandacht voor alle vervoersmodi en tot de verhoging van het draagvlak van het overleg en de besluitvorming binnen de GBC.

**Art. 3.** De vaste leden wijzen hun vertegenwoordigers in de GBC aan.

Elk vast lid kan een of meer vertegenwoordigers afvaardigen naar de vergaderingen van de GBC.

**Art. 4.** § 1. De variabele leden van de GBC zijn vertegenwoordigers van besturen en administraties, andere dan de vaste leden.

Elk variabel lid kan een of meer vertegenwoordigers afvaardigen naar de vergaderingen van de GBC.

§ 2. Met behoud van de toepassing van het derde tot en met zesde lid, beslist de voorzitter van de GBC ambtshalve of op verzoek van een of meer vaste leden tot de uitbreiding van de samenstelling van de GBC met variabele leden.

Bij de aanwijzing van een variabel lid als vermeld in het eerste lid, wordt rekening gehouden met het feit of hij voor het project in kwestie optreedt als adviesverlenende of vergunningverlenende instantie in het kader van een voor dat project vereiste vergunning. Onder vergunning wordt verstaan, elke toelating, machtiging of ontheffing die op basis van een wet, een decreet of een besluit voor de uitvoering van het project is vereist.

De volgende vertegenwoordigers zijn variabel lid van de GBC :

1° een vertegenwoordiger van het Departement Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, vermeld in artikel 29, § 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;

2° een vertegenwoordiger van de provincie.

Bij de opmaak of herziening van een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan wordt een vertegenwoordiger van het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, vermeld in artikel 27, § 1, van het voormelde besluit, uitgenodigd om als variabel lid deel uit te maken van de GBC;

Als voor de uitvoering van een project een stedenbouwkundige vergunning is vereist, worden vertegenwoordigers van de instanties die met toepassing van artikel 4.7.16, § 1 of artikel 4.7.26, § 4, eerste lid, 2°, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15 mei 2009, advies verlenen bij de aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning, uitgenodigd om als variabel lid deel uit te maken van de GBC.

In de volgende gevallen wordt naargelang het geval een vertegenwoordiger van de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf NMBS Holding, de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen of de naamloze vennootschap van publiek recht en autonoom overheidsbedrijf Infrabel uitgenodigd om als variabel lid deel uit te maken van de GBC :

1° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van een openbaar vervoerproject;

2° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer;

3° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van projecten voor de herinrichting van stationsomgevingen;

4° bij de begeleiding van de voorbereiding en de opmaak van projecten die liggen in de nabijheid van spoorinfrastructuur voor treinverkeer.

§ 3. De variabele leden kunnen deelnemen aan alle vergaderingen van de GBC.

De variabele leden kunnen zonder aanwezig te zijn op de vergaderingen van de GBC voor de beraadslaging binnen de GBC ook hun schriftelijke opmerkingen meedelen aan de GBC. Die opmerkingen worden voorafgaandelijk meegedeeld aan de leden van de GBC.

**Art. 5.** § 1. De vergaderingen van de GBC kunnen uitgebreid worden met adviserende leden.

§ 2. De gemeente kan elke persoon van wie de aanwezigheid op alle vergaderingen van de GBC nuttig wordt geacht, aanwijzen als adviserend lid. Adviserende leden worden aangewezen met behoud van de toepassing van artikel 26/1, § 2, derde lid, van het decreet van 20 maart 2009.

§ 3. De voorzitter van de GBC kan ambtshalve of op verzoek van een of meer vaste leden beslissen personen van wie de aanwezigheid op de vergaderingen van de GBC met betrekking tot een bepaald project nuttig wordt geacht, uitnodigen als adviserend lid.

De adviserende leden, vermeld in het eerste lid, kunnen alleen de vergaderingen van de GBC bijwonen waarvoor ze worden uitgenodigd.

§ 4. Het advies van de adviserende leden, vermeld in paragraaf 2 en 3, is niet bindend. Het verslag van de vergaderingen van de GBC geeft in voorkomend geval aan hoe met het advies van de adviserende leden rekening is gehouden.

**Art. 6.** De GBC vergadert telkens als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van haar taken, vermeld in artikel 26/1, § 1, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009.

De vergaderingen van de GBC worden op verzoek van de initiatiefnemer samengeroepen door de voorzitter, uiterlijk binnen dertig dagen na het verzoek van de initiatiefnemer. De uitnodiging voor de vergadering vermeldt ten minste de datum, de plaats en de agenda van de vergadering en bevat een inventaris van alle relevante dossierstukken die ook als bijlage bij de uitnodiging zijn gevoegd.

**Art. 7.** Met behoud van de toepassing van de bepalingen over de volmachtverlening, vermeld in het derde lid, kan de GBC alleen rechtsgeldig beraadslagen en een consensus vaststellen over haar aanbevelingen als alle vaste leden aanwezig zijn.

Het quorum om te beraadslagen en de consensus vast te stellen wordt bepaald ongeacht het aantal vertegenwoordigers dat aanwezig is voor het vaste lid.

De consensus wordt bepaald door de vaste en variabele leden die aanwezig zijn of die een volmacht hebben gegeven. Elk vast of variabel lid kan met het oog op de beraadslaging en de vaststelling van de consensus een schriftelijke volmacht verlenen aan een ander vast of variabel lid.

Het verslag vermeldt dat een consensus is bereikt. Als er geen consensus wordt bereikt, wordt in het verslag over de vergadering waar over de consensus is beraadslaagd, melding gemaakt van de minderheidstandpunten.

**Art. 8.** De GBC stelt haar huishoudelijk reglement op dat ten minste nadere regels bevat over :

1° de taken van de voorzitter;

2° de organisatie van het secretariaat;

3° de wijze van bijeenroeping, van aanwijzing van de adviserende leden, vermeld in artikel 5, § 3, van verslaggeving en van beraadslaging.

De minister bepaalt het model van het huishoudelijk reglement.

#### Onderafdeling 2. — De Intergemeentelijke Begeleidingscommissie

**Art. 9.** § 1. De IGBC staat in voor de voorbereiding, de opmaak, de opvolging en, in voorkomend geval, de herziening van het intergemeentelijk mobiliteitsplan.

De beslissing tot de instelling van een IGBC met het oog op de uitvoering van de taken, vermeld in het eerste lid, wordt genomen in het besluit van de betrokken colleges van burgemeesters en schepenen, vermeld in artikel 18, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, waarbij wordt besloten tot de opmaak van een intergemeentelijk mobiliteitsplan.

§ 2. De IGBC die wordt ingesteld met het oog op de uitvoering van de taken, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt voorgezeten door een voorzitter die daarvoor binnen de IGBC in onderling overleg wordt aangewezen onder de vaste of variabele leden van de IGBC.

De voorzitter oefent zijn taken uit overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het huishoudelijk reglement, vermeld in artikel 8.

**Art. 10.** De initiatiefnemer van een project dat of waarvan een aspect de gemeentegrenzen overschrijdt, kan aan de gemeenten in kwestie voorstellen om de werkzaamheden van de GBC te bundelen in een IGBC.

De initiatiefnemer richt daarvoor een voorstel aan het college van burgemeester en schepenen van de gemeenten in kwestie. De IGBC wordt ingesteld tussen de gemeenten waarvan het college van burgemeester en schepenen gunstig heeft beslist over de deelname aan de IGBC.

**Art. 11.** De initiatiefnemer van een project zit de IGBC voor en organiseert de werking ervan. In onderling overleg kan binnen de IGBC een andere voorzitter worden aangewezen onder de vaste of variabele leden van de IGBC. De voorzitter oefent zijn taken uit overeenkomstig de bepalingen van dit besluit en van het huishoudelijk reglement dat is opgemaakt met toepassing van artikel 12.

**Art. 12.** Artikel 2, § 2 en § 3, en artikel 3 tot en met 8 zijn van overeenkomstige toepassing op de IGBC.

#### Afdeling 2. — De Regionale Mobiliteitscommissie

##### Onderafdeling 1. — Samenstelling en organisatie van de RMC

**Art. 13.** § 1. De RMC bestaat uit vaste leden, vermeld in artikel 26/4, § 2, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009, in voorkomend geval aangevuld met andere leden.

Elk vast lid kan een of meer vertegenwoordigers afvaardigen naar de vergaderingen van de RMC.

§ 2. De RMC wordt voorgezeten door een vast lid dat daarvoor door de minister wordt aangewezen.

**Art. 14.** De voorzitter van de RMC beslist ambtshalve of op verzoek van een of meer vaste leden tot de uitbreiding van de samenstelling van de RMC met andere leden.

De andere leden kunnen alleen de vergaderingen van de RMC bijwonen waarvoor ze worden uitgenodigd.

**Art. 15.** De RMC vergadert telkens als dat noodzakelijk is voor de uitvoering van haar taken, vermeld in artikel 26/4, § 1, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009.

De vergaderingen van de RMC worden samengeroepen door de voorzitter. De uitnodiging daarvoor vermeldt ten minste de datum, de plaats en de agenda van de vergadering en bevat een inventaris van alle relevante dossierstukken, die als bijlage bij de uitnodiging worden gevoegd.

**Art. 16.** De RMC kan alleen rechtsgeldig beraadslagen als de voorzitter en ten minste de helft van de vaste leden, waaronder de initiatiefnemer, aanwezig zijn.

Het quorum om rechtsgeldig te beraadslagen, vermeld in het eerste lid, wordt bepaald ongeacht het aantal vertegenwoordigers dat aanwezig is voor het vaste lid.

Als de RMC niet rechtsgeldig heeft kunnen beraadslagen wordt de agenda van de vergadering in kwestie hernomen op de eerstvolgende vergadering van de RMC. In dat geval kan de RMC rechtsgeldig beraadslagen ongeacht het aantal aanwezige vaste leden.

**Art. 17.** De RMC stelt haar huishoudelijk reglement op dat ten minste nadere regels bevat over :

- 1° de taken van de voorzitter;
- 2° de organisatie van het secretariaat;
- 3° de wijze van bijeenroeping, van aanwijzing van de andere leden, vermeld in artikel 14, van verslaggeving en beraadslaging.

De minister bepaalt het model van het huishoudelijk reglement.

#### Onderafdeling 2. — De kwaliteitsadviseur

**Art. 18.** Alleen een persoon die over de vereiste kwalificaties en eigenschappen beschikt om zijn taken, vermeld in artikel 26/4, § 3, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, naar behoren te vervullen, kan worden aangesteld als kwaliteitsadviseur als vermeld in artikel 26/4, § 3, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009. Onder voorbehoud van kwalificaties en eigenschappen die in voorkomend geval voortvloeien uit de toepassing van andere regelgeving, dient de kwaliteitsadviseur te beschikken over :

- 1° communicatieve vaardigheden om een beraadslaging inhoudelijk te begeleiden;
- 2° schriftelijke vaardigheden om adviezen op te stellen;
- 3° kennis over de mobiliteitswetgeving, het mobiliteitsbeleid, de mobiliteitsplanning, mobiliteitsprojecten en het netmanagement van het geregeld vervoer;
- 4° basiskennis over disciplines die relevant zijn voor de mobiliteit, zoals verkeerskunde, ruimtelijke ordening, milieu, burgerlijke bouwkunde, architectuur en landschapsarchitectuur.

De kwaliteitsadviseur mag geen belang hebben bij het mobiliteitsplan of project waarover hij advies verstrekt. De kwaliteitsadviseur kan vooral geen advies formuleren over mobiliteitsplannen of projecten :

- 1° waarbij hij betrokken is als auteur of uitvoerder;
- 2° van gemeenten waar hij lid is van de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen of waar hij werkt als ambtenaar of als contractueel personeelslid.

#### HOOFDSTUK 2. — *Integrale kwaliteitszorg*

*Afdeling 1.* — Methodologie voor de opmaak en evaluatie van het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan

##### Onderafdeling 1. — Opmaak van een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan

**Art. 19.** § 1. Een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan wordt opgemaakt op een gefaseerde wijze, waarbij de volgende fasen worden onderscheiden :

1° de oriëntatiefase waarbij ten minste alle nodige informatie wordt verzameld over de actuele toestand van de ruimtelijke structuren en de verkeersstructuren, de visie van de betrokken actoren en de verbanden met de relevante beleidsplannen en beleidsdocumenten worden aangegeven, die zijn vereist voor het informatieve deel van het mobiliteitsplan, vermeld in artikel 17, § 1, 1° en 3°, van het decreet van 20 maart 2009;

2° de planopbouw waarbij op basis van de oriëntatiefase ten minste de toekomstige mobiliteitsbehoeften en de redelijkerwijze in aanmerking te nemen alternatieven, vermeld in artikel 17, § 1, 2° en 4°, van het decreet van 20 maart 2009, worden onderzocht;

3° de beleidsplanfase waarin op basis van voorgaande fasen ten minste een beschrijving van de gewenste lokale mobiliteitsontwikkeling en de opmaak van het actieplan zijn vervat, vermeld in artikel 17, § 2 en § 3, van het decreet van 20 maart 2009.

Elke fase, vermeld in het eerste lid, wordt aan de GBC of IGBC ter bespreking voorgelegd.

§ 2. Het resultaat van elke fase, vermeld in paragraaf 1, kan aan de RMC en de kwaliteitsadviseur worden voorgelegd. Artikel 28, § 1, eerste lid tot en met zevende lid en artikel 33 tot en met artikel 35 zijn daarbij van overeenkomstige toepassing.

Het resultaat van alle fasen, vermeld in paragraaf 1, wordt geïntegreerd in het ontwerp van mobiliteitsplan dat aan de RMC en de kwaliteitsadviseur voorgelegd wordt met toepassing van de bepalingen, vermeld in artikel 19, § 3, van het decreet van 20 maart 2009.

##### Onderafdeling 2. — De sneltoets

**Art. 20.** Het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, vermeld in artikel 16, § 3, van het decreet van 20 maart 2009, wordt geëvalueerd aan de hand van een sneltoets, die een toetsing van het plan aan de volgende criteria inhoudt :

1° de evolutie van de planningscontext sinds de vaststelling van het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;

2° de houding van de actoren ten aanzien van de doelstellingen van het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;

3° de mate waarin de relevante mobiliteitsthema's zijn uitgewerkt in het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan.

In de sneltoets wordt aangegeven dat :

1° een of meer actoren niet meer achter de strategische keuzes staan van het mobiliteitsplan, zoals verwoord in het richtinggevend gedeelte, vermeld in artikel 17, § 2 van het decreet van 20 maart 2009;

2° een of meer actoren van oordeel zijn dat een of meer mobiliteitsthema's niet of onvoldoende zijn uitgewerkt in het plan;

3° alle actoren nog achter het plan staan.

In het geval, vermeld in het tweede lid, 1°, wordt het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan geheel herzien.

In het geval, vermeld in het tweede lid, 2°, wordt het mobiliteitsplan gedeeltelijk herzien, wat inhoudt dat het plan wordt verbreed door toevoeging van een of meer mobiliteitsthema's of dat een of meer mobiliteitsthema's verder worden uitgediept. De relevante delen van het mobiliteitsplan en het actieplan, vermeld in artikel 17, § 2, 3°, van het decreet van 20 maart 2009, worden aangepast.

In het geval, vermeld in het tweede lid, 3°, wordt het mobiliteitsplan bevestigd en zo nodig geactualiseerd.

#### *Afdeling 2. — Methodologie voor de opmaak en evaluatie van projecten*

##### *Onderafdeling 1. — Toepassingsgebied*

**Art. 21.** § 1. De infrastructuurgebonden projecten betreffen :

1° de aanleg van nieuwe gewestwegen of de herinrichting van bestaande gewestwegen, met inbegrip van de bijhorende kruispunten;

2° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs gewestwegen;

3° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen die een alternatief is voor fietsinfrastructuur langs gewestwegen;

4° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen en die behoren tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk;

5° de plaatsing van openbare verlichting langs gewestwegen;

6° de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de beveiliging van schoolbuurten;

7° de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact;

8° de herinrichting van stationsomgevingen;

9° de aanleg, heraanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere infrastructuurgebonden doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer;

10° de aanleg of de plaatsing van schermen en gronddammen langs een gewestweg die het wegverkeerslawaaï verminderen.

§ 2 De infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, 1° tot en met 9°, worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, op voorwaarde dat :

1° de totale investeringskosten van de werken ten minste 200.000 euro bedragen;

2° het geen werken aan of op autosnelwegen betreft;

3° het geen dringende herstellingen aan bestaande infrastructuur betreft.

De infrastructuurgebonden projecten, vermeld in paragraaf 1, 10°, worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009 op voorwaarde dat :

1° de totale investeringskosten van de werken ten minste 200.000 euro bedragen;

2° het geen dringende herstellingen aan bestaande infrastructuur betreft;

3° het geen projecten of maatregelen betreft die kaderen in de uitvoering van de geluidsactieprogramma's, als vermeld in artikel 2.2.4.4.1. van het besluit van de Vlaamse Regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, of opgelegd als milderende maatregel in het kader van de milieueffectrapportage, vermeld in hoofdstuk II en III van titel IV van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

In afwijking van het eerste en tweede lid worden infrastructuurgebonden projecten, ongeacht het bedrag van de totale investeringskosten, in de volgende gevallen uitgevoerd volgens de methodiek, vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009 :

1° als het werken betreft waarvoor een subsidie wordt aangevraagd op basis van dit besluit;

2° als er een samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 53 van dit besluit, wordt opgemaakt;

3° op gemotiveerd verzoek van een of meer vaste leden van de GBC of IGBC.

§ 3. Over de processtappen die overeenkomstig de methodiek, vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, moeten worden doorlopen, wordt gerapporteerd door middel van een onderscheiden start-, project- en evaluatienota.

In afwijking van het eerste lid kan de initiatiefnemer beslissen om de processtappen, vermeld in artikel 26/6, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009, met betrekking tot de infrastructuurgebonden projecten te integreren als de GBC of de IGBC van oordeel is dat voor de uitvoering van het project geen redelijke alternatieven aanwezig zijn. In dat geval wordt gerapporteerd met een unieke verantwoordingsnota.

De start-, project-, evaluatie- en unieke verantwoordingsnota worden opgemaakt volgens de bepalingen, vermeld artikel 24 tot en met 27.

**Art. 22.** De projecten voor de wijziging van het aanbod in het kader van het netmanagement, vermeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement, informatieverstrekking over, promotie van en niet-infrastructuurgebonden maatregelen ten behoeve van het geregeld vervoer, worden uitgevoerd volgens de methodiek, vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009, op voorwaarde dat :

1° de totale investeringskosten van de maatregelen ten minste 200.000 euro per jaar per maatregel bedragen;

2° het geen versterkingsritten betreft als vermeld in artikel 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;

3° het geen daling van het aanbod betreft die het gevolg is van financiële noodwendigheden.

Op gemotiveerd verzoek van de initiatiefnemer kunnen projecten vermeld in het eerste lid die niet voldoen aan de voorwaarden vermeld in het eerste lid worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009.

Voor de projecten vermeld in het eerste en tweede lid wordt een unieke verantwoordingsnota opgesteld. De unieke verantwoordingsnota wordt opgemaakt volgens de bepalingen, vermeld in artikel 26, tweede lid.

**Art. 23.** De initiatiefnemer kan beslissen om de evaluatie, vermeld in artikel 26/6, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, uit te voeren voor een cluster van samenhangende projecten.

De initiatiefnemer beslist daarvoor op basis van een of meer van volgende criteria :

1° de ruimtelijke samenhang van de projecten in kwestie;

2° de vergelijkbaarheid van de projecten in kwestie.

Onderafdeling 2. — Startnota, projectnota, unieke verantwoordingsnota en evaluatienota

**Art. 24.** De startnota omvat ten minste :

1° de situering, probleemstelling en doelstelling;

2° de planningscontext en randvoorwaarden;

3° een ruimtelijke en verkeerskundige analyse;

4° een beschrijving van de redelijke oplossingsrichtingen;

5° een afweging van de voorkeursoplossing op basis van de oplossingsrichtingen in het licht van de vooropgestelde doelstelling, de analyse, de overige randvoorwaarden en aandachtspunten, inclusief een kostenraming;

6° een overzicht van de in voorkomend geval te doorlopen procedures voor de uitvoering van de voorkeursoplossing.

**Art. 25.** De projectnota omvat ten minste :

1° een samenvattende beschrijving van de uitgangspunten van de voorkeursoplossing met aanduiding van eventuele wijzigingen;

2° de inhoudelijke uitwerking van het project met, voor zover dat relevant is, de volgende onderdelen :

a) technische uitwerking;

b) specifieke ontwerpdetails;

c) flankerende maatregelen;

3° concrete afspraken over de evaluatie van het project;

4° de kostenraming van het project, en, in de gevallen vermeld in artikel 21, § 1, 7°, een cofinancieringsplan als vermeld in artikel 45, § 3;

5° de in voorkomend geval nog te doorlopen procedures voor de uitvoering van het project.

**Art. 26.** In de gevallen, vermeld in artikel 21, § 3, tweede lid, bevat de unieke verantwoordingsnota ten minste de elementen vermeld in artikel 24, 1°, 2°, 3°, 5° en artikel 25, 2°, 3°, 4° en 5°.

In geval van projecten betreffende het geregeld vervoer als vermeld in artikel 22, omvat de unieke verantwoordingsnota, ten minste :

1° de situering en doelstelling van het project;

2° de planningscontext;

3° een analyse met beschrijving van het actuele aanbod;

4° de kernpunten en de beschrijving van het project;

5° een motivatie van het project in het licht van de vooropgestelde doelstelling en de analyse;

6° de verwachte impact van het project;

7° de doorstroming van het geregeld vervoer en halte-infrastructuur;

8° een omschrijving van de communicatie en promotie;

9° het flankerend beleid;

10° een kostenraming.

**Art. 27.** De evaluatienota omvat ten minste :

1° een analyse van het proces;

2° een analyse van het project en de effecten ervan in het licht van de probleemstelling en doelstelling;

3° een conclusie, met onder meer :

a) een omschrijving van de maatregelen die in voorkomend geval zijn vereist om het project in kwestie te optimaliseren;

b) een omschrijving van de belangrijkste succesfactoren en leerpunten met betrekking tot vergelijkbare projecten.

*Afdeling 3. — Kwaliteitsbewaking**Onderafdeling 1. — Adviesverlening van de kwaliteitsadviseur bij gemeentelijke mobiliteitsplanning*

**Art. 28. § 1.** De voorzitter van de GBC of IGBC bezorgt het ontwerp van gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, samen met de resultaten van het openbaar onderzoek of andere vormen van participatie, aan de voorzitter van de RMC en aan de kwaliteitsadviseur.

De kwaliteitsadviseur brengt onmiddellijk na de ontvangst van de documenten, vermeld in het eerste lid, het departement op de hoogte van de datum waarop hij die documenten heeft ontvangen. De kwaliteitsadviseur wordt in ieder geval geacht de documenten te hebben ontvangen op de derde werkdag die volgt op de dag waarop deze aan de postdiensten werden overhandigd, tenzij de kwaliteitsadviseur het tegendeel bewijst of de documenten worden overhandigd op een andere door de minister of zijn gemachtigde toegelaten of met de kwaliteitsadviseur vooraf overeengekomen wijze waarbij de datum van overhandiging met zekerheid kan worden vastgesteld.

De voorzitter van de RMC roept een vergadering van de RMC samen met toepassing van artikel 15, tweede lid. De voorzitter van de RMC nodigt de kwaliteitsadviseur uit voor de vergadering waarop de documenten, vermeld in het eerste lid, worden besproken in de RMC.

Na bespreking in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur zijn schriftelijke en gemotiveerde advies binnen vijftien werkdagen na de vergadering, vermeld in het derde lid. Het advies houdt ten minste rekening met de criteria, vermeld in artikel 19, § 3, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, en met de richtinggevende bepalingen van het Mobiliteitsplan Vlaanderen.

De kwaliteitsadviseur bezorgt zijn advies aan de voorzitter van de RMC en aan het departement.

Als binnen de termijn, vermeld in het vierde lid, geen advies is uitgebracht, wordt het advies geacht gunstig te zijn. In dat geval brengt het departement de voorzitter van de RMC en de kwaliteitsadviseur er schriftelijk van op de hoogte dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn.

De voorzitter van de RMC bezorgt het advies of de schriftelijke kennisgeving, vermeld in het zesde lid, aan de vaste leden van de GBC of de IGBC, met vermelding van de termijn en de procedure om een verzoek tot heroverweging in te dienen tegen een ongunstig advies. Deze termijn gaat in op de eerste werkdag volgend op de dag van de ontvangst van het advies of de schriftelijke kennisgeving. De leden van de GBC of de IGBC worden geacht het advies of de schriftelijke kennisgeving te hebben ontvangen op de derde werkdag die volgt op de dag waarop deze aan de postdiensten werd overhandigd, tenzij het betrokken lid van de GBC of IGBC het tegendeel bewijst of het advies of de schriftelijke kennisgeving wordt overhandigd op een andere door het huishoudelijk reglement, vermeld in artikel 8, toegelaten wijze waarbij de datum van overhandiging met zekerheid kan worden vastgesteld.

De voorzitter van de GBC of IGBC bezorgt het advies of de schriftelijke kennisgeving, vermeld in het zesde lid, ook aan de voorzitter van de gemeenteraad.

**§ 2.** Als de gemeenteraad het ontwerp van gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan heeft aangepast aan de punten die aanleiding hebben gegeven tot het ongunstige advies van de kwaliteitsadviseur, bezorgt de voorzitter van de gemeenteraad het opnieuw aan de kwaliteitsadviseur.

De kwaliteitsadviseur brengt onmiddellijk na de ontvangst van de documenten, vermeld in het eerste lid, het departement op de hoogte van de datum waarop hij die documenten heeft ontvangen. De kwaliteitsadviseur wordt geacht deze documenten te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen, vermeld in paragraaf 1, tweede lid.

De kwaliteitsadviseur brengt zijn schriftelijke en gemotiveerde advies uit binnen de vijftien werkdagen na de ontvangst van het aangepaste ontwerp van gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan.

De bepalingen, vermeld in paragraaf 1, vijfde tot en met achtste lid, zijn van overeenkomstige toepassing op de mededeling van het advies of de schriftelijke kennisgeving dat niet binnen de voorgeschreven termijn advies werd gegeven.

**Art. 29. § 1.** De voorzitter van de GBC of IGBC bezorgt de resultaten van de sneltoets, vermeld in artikel 20, aan de voorzitter van de RMC en de kwaliteitsadviseur.

De voorzitter van de RMC roept een vergadering van de RMC samen met toepassing van artikel 15, tweede lid. De voorzitter van de RMC nodigt de kwaliteitsadviseur uit voor de vergadering waarop die evaluatie wordt besproken in de RMC.

Na bespreking in de RMC verleent de kwaliteitsadviseur zijn schriftelijke en gemotiveerde advies binnen vijftien werkdagen na de vergadering, vermeld in het tweede lid. Het advies wordt verleend volgens de criteria, vermeld in artikel 28, § 1, vierde lid.

De kwaliteitsadviseur bezorgt zijn advies aan de voorzitter van de RMC en het departement.

Als binnen de termijn, vermeld in het derde lid, geen advies is uitgebracht, wordt het advies geacht gunstig te zijn. In dat geval brengt het departement de voorzitter van de RMC en de kwaliteitsadviseur er schriftelijk van op de hoogte dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn.

De voorzitter van de RMC bezorgt het advies of de schriftelijke kennisgeving, vermeld in het vijfde lid, aan de vaste leden van de GBC of de IGBC, met vermelding van de termijn en de procedure om een verzoek tot heroverweging in te dienen tegen een ongunstig advies. Deze termijn gaat in op de eerste werkdag volgend op de dag van de ontvangst van het advies of de schriftelijke kennisgeving. De leden van de GBC of de IGBC worden geacht het advies of de schriftelijke kennisgeving te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen van artikel 28, § 1, zevende lid.

**§ 2.** Als de GBC de sneltoets heeft aangepast aan de punten die aanleiding hebben gegeven tot het ongunstige advies van de kwaliteitsadviseur, bezorgt de voorzitter van de GBC het opnieuw aan de kwaliteitsadviseur.

De kwaliteitsadviseur brengt zijn schriftelijk en gemotiveerd advies uit binnen vijftien werkdagen na de ontvangst van de aangepaste sneltoets.

De bepalingen, vermeld in paragraaf 1, derde tot en met zesde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op de criteria en de mededeling van het advies of de kennisgeving dat niet binnen de voorgeschreven termijn advies werd gegeven.

*Onderafdeling 2. — Adviesverlening van de kwaliteitsadviseur bij projecten*

**Art. 30. § 1.** De initiatiefnemer bezorgt de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota en de evaluatienota, telkens samen met de desbetreffende verslagen van de beraadslagingen van de GBC of de IGBC, aan de kwaliteitsadviseur, de voorzitter van de RMC en het departement.



§ 2. Als er geen consensus is vastgesteld binnen de GBC of IGBC roept de voorzitter van de RMC een vergadering van de RMC samen met toepassing van artikel 15, tweede lid.

§ 3. De initiatiefnemer kan tegelijk met het bezorgen van de documenten, vermeld in paragraaf 1, de voorzitter van de RMC verzoeken om een beraadslaging in de RMC. Het verzoek daarvoor wordt schriftelijk ingediend.

Elk verzoek dat nadien door de initiatiefnemer wordt geformuleerd, is niet ontvankelijk.

Bij tijdig verzoek roept de voorzitter van de RMC een vergadering van de RMC samen met toepassing van artikel 15, tweede lid. Tezeldertijd brengt de voorzitter van de RMC de kwaliteitsadviseur op de hoogte van dat verzoek.

§ 4. De kwaliteitsadviseur beslist binnen de termijn van vijftien werkdagen na de ontvangst van de documenten, vermeld in paragraaf 1, of hij om een beraadslaging in de RMC verzoekt. Het verzoek daarvoor wordt schriftelijk ingediend. De kwaliteitsadviseur wordt geacht de documenten te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 28, § 1, tweede lid.

De kwaliteitsadviseur richt zijn verzoek, vermeld in het eerste lid, tot de voorzitter van de RMC. Een afschrift van het verzoek wordt bezorgd aan het departement.

Elk verzoek dat buiten die termijn door de kwaliteitsadviseur wordt geformuleerd, is niet ontvankelijk.

Bij tijdig verzoek roept de voorzitter de vergadering van de RMC samen met toepassing van artikel 15, tweede lid.

**Art. 31.** § 1. In de gevallen, vermeld in artikel 30, § 2, § 3, eerste lid, en § 4, eerste lid, worden de documenten, vermeld in artikel 30, § 1, als bijlage gevoegd bij de uitnodiging voor de vaste leden en, in voorkomend geval, voor de andere leden van de RMC.

De voorzitter van de RMC nodigt tegelijkertijd ook de kwaliteitsadviseur uit voor de vergadering waarop de documenten, vermeld in artikel 30, § 1, worden besproken in de RMC.

§ 2. De kwaliteitsadviseur formuleert tijdens de vergadering van de RMC waarop over het project wordt beraadslaagd zijn mondelinge advies.

Binnen een termijn van vijftien werkdagen na de vergadering, vermeld in het eerste lid, bezorgt de kwaliteitsadviseur de schriftelijke neerslag van zijn mondeling advies aan het departement, de voorzitter van de RMC en de voorzitter van de GBC of IGBC.

Als binnen de termijn, vermeld in het tweede lid, geen advies is uitgebracht, wordt het advies geacht gunstig te zijn. In dat geval brengt het departement de voorzitter van de RMC en de kwaliteitsadviseur er schriftelijk van op de hoogte dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn.

De voorzitter van de RMC bezorgt het advies of de schriftelijke kennisgeving, vermeld in het derde lid, aan de vaste leden van de GBC of de IGBC, met vermelding van de termijn en de procedure om een verzoek tot heroverweging in te dienen. Deze termijn gaat in op de eerste werkdag volgend op de dag van de ontvangst van het advies of de schriftelijke kennisgeving. De leden van de GBC of de IGBC worden geacht het advies of de kennisgeving te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 28, § 1, zevende lid.

**Art. 32.** Buiten de gevallen, vermeld in artikel 30, § 2, § 3, eerste lid, en § 4, eerste lid, bezorgt de kwaliteitsadviseur zijn schriftelijke en gemotiveerde advies binnen de vijftien werkdagen na de ontvangst van de documenten, vermeld in artikel 30, § 1, eerste lid, aan het departement, de voorzitter van de RMC en de voorzitter van de GBC of IGBC.

De kwaliteitsadviseur brengt onmiddellijk na de ontvangst van de documenten, vermeld in het eerste lid, het departement op de hoogte van de datum waarop hij die documenten heeft ontvangen. De kwaliteitsadviseur wordt geacht de documenten te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 28, § 1, tweede lid.

Artikel 31, § 2, derde en vierde lid, zijn van overeenkomstige toepassing op de mededeling van het advies of de schriftelijke kennisgeving dat niet binnen de voorgeschreven termijn advies werd gegeven.

#### Onderafdeling 3. — Verzoek tot heroverweging

**Art. 33.** § 1. Het verzoek tot heroverweging, vermeld in artikel 16, § 3, vierde lid, en artikel 19, § 3, vijfde en zevende lid, van het decreet van 20 maart 2009, wordt op straffe van verval ingediend binnen vijftien kalenderdagen na de ontvangst van het ongunstige advies van de kwaliteitsadviseur. Deze termijn gaat in op de eerste werkdag volgend op de dag van de ontvangst van het negatieve advies. De leden van de GBC of de IGBC worden geacht het negatieve advies te hebben ontvangen overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 28, § 1, zevende lid.

Het verzoek tot heroverweging, vermeld in artikel 26/9, eerste lid, van het decreet van 20 maart 2009 wordt op straffe van verval ingediend binnen vijftien kalenderdagen na de ontvangst van het advies van de kwaliteitsadviseur of de schriftelijke kennisgeving dat niet binnen de voorgeschreven termijn advies werd gegeven.

§ 2. Het verzoek wordt ingediend per aangetekende brief op het adres van het kabinet van de minister.

Het verzoek tot heroverweging moet voldoen aan de volgende voorwaarden :

1° de naam, de woonplaats en de hoedanigheid van de indiener vermelden;

2° ondertekend zijn door de indiener;

3° een omschrijving van de ingeroepen argumenten bevatten;

4° in het geval, vermeld in artikel 26/9, eerste lid, 2°, van het decreet van 20 maart 2009, een kopie van het verslag van de beraadslaging bevatten waaruit blijkt dat het bezwaar van de indiener aanleiding heeft gegeven tot het niet-bereiken van de consensus.

Als het verzoek tot heroverweging niet voldoet aan de voorwaarden, vermeld in het tweede lid, is het niet ontvankelijk.

**Art. 34.** De diensten en agentschappen die afhangen van het Vlaamse Gewest, de besturen, de GBC, IGBC en de RMC bezorgen de minister op eenvoudig verzoek alle documenten en inlichtingen die relevant zijn voor de beoordeling van het verzoek tot heroverweging.

**Art. 35.** De minister neemt binnen een ordetermijn van dertig kalenderdagen na de ontvangst van het verzoek tot heroverweging of, in voorkomend geval, van de documenten of inlichtingen, vermeld in artikel 34, een gemotiveerde beslissing.

De beslissing wordt per aangetekende brief ter kennis gebracht van de indiener van het verzoek tot heroverweging, de initiatiefnemer, de voorzitter van de RMC en de voorzitter van de GBC of de IGBC.

## TITEL 3. — Financiering en samenwerking voor het mobiliteitsbeleid

## HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

**Art. 36.** Als voor plannen of projecten die op basis van dit besluit een subsidie verkrijgen, ook op basis van een andere grondslag een subsidie wordt toegekend, wordt het subsidiebedrag waarin op basis van dit besluit is voorzien, beperkt tot het verschil tussen de subsidie die is toegekend op de andere grondslag, en de subsidie die toegekend is op basis van dit besluit.

**Art. 37.** § 1. De procedure tot aanvraag, behandeling en de betaling van de subsidies die ter uitvoering van deze titel worden toegekend, verloopt, behalve in geval van een andersluidende regeling, volgens de bepalingen van dit hoofdstuk.

§ 2. Een ondertekende subsidieaanvraag wordt aangetekend of elektronisch verstuurd naar of tegen ontvangstbewijs afgegeven bij de bevoegde instantie.

De bevoegde instantie is :

1° het departement als de subsidie wordt aangevraagd voor de volgende projecten :

- a) de opmaak of herziening van een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan;
- b) de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen en die behoren tot het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk, vermeld in artikel 21, § 1, 4°;
- c) de uitvoering van het mobiliteitscharter, vermeld in artikel 51;

2° het Agentschap Wegen en Verkeer als de subsidie wordt aangevraagd voor de volgende projecten :

- a) de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de beveiliging van schoolbuurten, vermeld in artikel 21, § 1, 6°;
- b) de aanleg of herinrichting van wegen die gericht is op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact, vermeld in artikel 21, § 1, 7°;
- c) de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen als alternatief voor fietsinfrastructuur langs gewestwegen, vermeld in artikel 21, § 1, 3°.

De minister bepaalt het model van de aanvraag.

§ 3. De bevoegde instantie gaat na of de ingediende aanvraag volledig is en neemt indien nodig contact op met de aanvrager om eventuele aanvullingen te verkrijgen. Zolang de aanvrager de aanvullingen niet verstrekt, wordt de aanvraag niet in behandeling genomen.

De bevoegde instantie bezorgt binnen een ordetermin van negentig kalenderdagen vanaf de datum van de ontvangst van de aanvraag of vanaf de datum van de ontvangst van de aanvullingen, vermeld in het eerste lid, de aanvraag en een schriftelijk advies aan de minister.

§ 4. De minister neemt binnen een ordetermin van negentig kalenderdagen na de ontvangst van het advies, vermeld in paragraaf 3, tweede lid, een beslissing over de subsidieaanvraag. De beslissing van de minister is gunstig indien uit het advies van de bevoegde instantie blijkt dat de aanvrager voldoet aan de subsidievoorwaarden van dit besluit. De bevoegde instantie brengt de aanvrager schriftelijk op de hoogte van de beslissing van de minister.

Als de beslissing van de minister gunstig is, wordt het subsidiebedrag betaald aan de aanvrager met toepassing van de bepalingen, vermeld in hoofdstuk 2 en 3.

## HOOFDSTUK 2. — Subsidiëring van het lokale mobiliteitsbeleid

*Afdeling 1.* — Subsidiëring van de opmaak en herziening van gemeentelijke of intergemeentelijke mobiliteitsplannen

**Art. 38.** § 1. De opmaak en de herziening van gemeentelijke of intergemeentelijke mobiliteitsplannen worden gesubsidieerd in een van de volgende gevallen :

- 1° de gemeente in kwestie beschikt nog niet over een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, of;
- 2° uit de sneltoets blijkt dat een bestaand mobiliteitsplan geheel of gedeeltelijk moet worden herzien overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 20, tweede lid, 1° of 2°.

§ 2. Bij de opmaak van een eerste gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan of als uit de sneltoets blijkt dat het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan geheel moet worden herzien overeenkomstig de bepalingen, vermeld in artikel 20, tweede lid, 1°, bedraagt de subsidie, vermeld in paragraaf 1 :

- 1° 150.000 euro voor de steden Antwerpen en Gent;
- 2° 75.000 euro voor de gemeenten die :
  - a) gedeeltelijk in grootstedelijk gebied liggen, zoals bepaald ter uitvoering van het RSV;
  - b) die geheel of gedeeltelijk in regionaalstedelijk gebied of in het Vlaams Strategisch Gebied rond Brussel liggen, zoals bepaald ter uitvoering van het RSV;
  - c) die geheel in kleinstedelijk gebied liggen, zoals bepaald ter uitvoering van het RSV;
- 3° 30.000 euro voor de overige gemeenten.

Als uit de sneltoets blijkt dat aan het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan een of meer mobiliteits-thema's moeten worden toegevoegd of dat een of meer mobiliteitsthema's verder moeten worden uitgediept, als vermeld in artikel 20, tweede lid, 2°, bedraagt de subsidie de helft van het bedrag, vermeld in het eerste lid.

Bij een intergemeentelijke mobiliteitsplan is de subsidie gelijk aan de som van de bijdrage voor de gemeenten in kwestie.

Er kan een subsidie worden verkregen telkens als een gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan wordt opgemaakt of wordt herzien overeenkomstig de bepalingen vermeld in artikel 20, tweede lid, 1° of 2°, maar wordt maximaal één subsidie per lokale bestuursperiode toegekend.

**Art. 39.** § 1. De subsidieaanvraag bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de datum van de bekendmaking van het uittreksel van het vaststellingsbesluit van de gemeenteraad in het *Belgisch Staatsblad*.

Bij intergemeentelijke mobiliteitsplannen kan de subsidieaanvraag van de gemeenten in kwestie afzonderlijk worden ingediend.

§ 2. De subsidie wordt alleen betaald als :

1° de kwaliteitsadviseur een gunstig advies heeft uitgebracht over het gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, of als uit de kennisgeving, vermeld in artikel 28, § 1, zesde lid, van dit besluit, blijkt dat er geen advies werd uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn, of als de minister het ongunstige advies heeft hervormd na de instelling van een verzoek tot heroverweging als vermeld in artikel 19, § 3, vijfde en zevende lid, van het decreet van 20 maart 2009;

2° het vaststellingsbesluit van de gemeenteraad is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

#### *Afdeling 2. — Subsidiëring van projecten*

##### Onderafdeling 1. — Algemene bepalingen

**Art. 40.** Projecten zijn alleen subsidiabel als de aanvrager beschikt over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, § 2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen.

**Art. 41.** § 1. De subsidie van projecten bedraagt maximaal het bedrag van de kostenraming, vermeld in artikel 25, 4°, verhoogd met 10%. Het subsidiebedrag wordt aangepast aan de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen en wordt berekend aan de hand van de volgende formule : subsidiabel bedrag vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer, gedeeld door het basisindexcijfer. Het basisindexcijfer is het indexcijfer van de maand die voorafgaat aan de maand van het advies van de kwaliteitsadviseur. Het nieuw indexcijfer is het indexcijfer van de maand die voorafgaat aan de datum van de voorlopige oplevering van het project.

Het subsidiebedrag, vermeld in het eerste lid, wordt bepaald met behoud van de toepassing van paragraaf 2 en :

1° artikel 36;

2° artikel 43, § 1, eerste lid, artikel 45, § 1, eerste lid, en artikel 47, § 1, eerste lid;

3° artikel 42, artikel 43, § 2, artikel 45, § 2 en artikel 47, § 2.

§ 2. Behalve als het anders wordt bepaald in dit besluit, zijn de volgende kosten niet subsidiabel in het kader van de subsidiëring van projecten op basis van dit besluit :

1° de levering en plaatsing van nieuwe voetpaden en het onderhoud ervan;

2° de levering en plaatsing van straatmeubilair met inbegrip van fietsenstallingen en het onderhoud ervan;

3° de levering en aanplanting van groen en overige verfraaiingskosten;

4° de kosten die verbonden zijn aan de aanleg of aanpassing van nutsleidingen, met inbegrip van de aanleg of aanpassing van de riolering;

5° de kosten die verbonden zijn aan de levering en plaatsing van schuilhuisjes voor het geregeld vervoer;

6° de studiekosten voor het materiaal en de werken, vermeld in punt 1° tot en met 5°;

7° de kosten die verbonden zijn aan de noodzakelijke grondverwerving.

**Art. 42.** Als de studies, vermeld in artikel 43, § 2, 1°, en in artikel 47, § 2, 1°, en het toezicht, vermeld in artikel 43, § 2, 2°, en in artikel 47, § 2, 2°, met eigen personeel van de gemeente worden uitgevoerd, wordt de subsidiabele kostprijs ervan beperkt tot de kosten die berekend zijn tegen de voorwaarden voor opdrachten van raadgevende ingenieurs van de Belgische Confederatie van burgerlijke en landbouwkundige ingenieurs (KVIV-FABI), die geldig zijn vanaf 1 januari van het jaar waarop ze zijn gemaakt.

#### Onderafdeling 2. — Subsidies voor projecten die gericht zijn op de beveiliging van schoolbuurten

**Art. 43.** § 1. De subsidie voor de projecten die gericht zijn op de beveiliging van schoolbuurten, vermeld in artikel 21, § 1, 6°, bedraagt 50% van de kostprijs.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel op voorwaarde dat :

1° de werken bestaan uit ingrepen die zijn gericht op de realisatie van een of meer van de volgende doelstellingen :

a) de verkeersveiligheid van de schoolkinderen verbeteren;

b) de verplaatsingen van de schoolkinderen bevorderen, te voet, met de fiets, met het openbaar vervoer of met carpool, rekening houdend met het STOP-beginsel, vermeld in artikel 4, tweede lid, 1°, van het decreet van 20 maart 2009;

c) een evenwicht nastreven tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers zonder het parkeeraanbod in de schoolbuurt te verruimen;

2° de school een onderwijsinstelling is voor basisonderwijs of secundair onderwijs;

3° de schooltoegang :

a) aansluit op een weg die onder het beheer van de gemeente valt;

b) op maximaal 200 meter van een gewestweg ligt, waarbij de afstand wordt gemeten over het openbaar domein;

3° de gesubsidieerde werken zich uitstrekken vanaf de gewestweg tot maximaal 25 meter voorbij de schooltoegang;

4° voor de school in kwestie een schoolvervoerplan wordt opgesteld met een visie op korte en lange termijn over de wijze van verplaatsing van en naar de school en een actieplan met maatregelen op het vlak van informatie, vervoersorganisatie en sensibilisatie in samenwerking met de schoolraad en de ouders;

5° de aan te leggen infrastructuur zal worden beheerd door de gemeente.

§ 2. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, omvat :

1° de studiekosten, namelijk de kosten voor :

a) de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;

b) de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

c) de samenstelling van het dossier voor de stedenbouwkundige vergunning;

d) de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken;

2° de toezichtskosten, namelijk de kosten voor :

a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten, als het toezicht is uitbesteed aan derden;

b) de voorlopige en definitieve oplevering, als de opmaak en opvolging ervan worden uitbesteed aan derden;

3° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken.

§ 3. Het subsidiebedrag, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt betaald in drie schijven :

1° een eerste schijf voor het bedrag van de studiekosten en de helft van het inschrijvingsbedrag van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;

2° een tweede schijf voor het saldo van de kosten van de werken, de toezichtskosten, de eventuele prijsherzieningen en verrekeningen, meer- of bijwerken wordt betaald na de voorlopige oplevering van de werken;

3° een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat het saldo van het ereloon van de studiekosten.

**Art. 44.** § 1. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf, vermeld in artikel 43, § 3, 1°, bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat;

4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer;

5° de betaalbewijzen met betrekking tot de studiekosten, vermeld in artikel 43, § 3, 1°.

De subsidieaanvraag voor de tweede schijf bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat, en de betaalbewijzen met betrekking tot de kosten, vermeld in artikel 43, § 3, 2°;

4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.

De subsidieaanvraag voor de derde schijf bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat, en de betaalbewijzen met betrekking tot het saldo van het ereloon in het kader van de studiekosten;

4° een kopie van het proces-verbaal van definitieve oplevering.

§ 2. De subsidie vermeld in artikel 43, § 1, eerste lid, wordt alleen betaald in een van de volgende gevallen :

1° de kwaliteitsadviseur een gunstig advies heeft uitgebracht over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project;

2° of uit de kennisgeving, vermeld in artikel 31, § 2, derde lid, blijkt dat geen advies werd uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn;

3° of de minister het advies heeft hervormd na het instellen van een verzoek tot heroverweging, vermeld in artikel 26/9 van het decreet.

Onderafdeling 3. — Subsidies voor de projecten die gericht zijn op de duurzame ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact

**Art. 45.** § 1. De subsidie voor de projecten die gericht zijn op de ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone van bovenlokaal belang of met een significante mobiliteitsimpact, vermeld in artikel 21, § 1, 7°, bedraagt :

1° 40% van de kostprijs voor de aanleg van de nieuwe ontsluitingsinfrastructuur, vanaf de rand van de zone in kwestie tot de aansluiting op de gewestweg;

2° 60% van de kostprijs voor de herinrichting van bestaande ontsluitingsinfrastructuur vanaf de rand van de zone in kwestie tot de aansluiting op de gewestweg.

Voor de subsidiëring van de projecten, vermeld in het eerste lid, komt de zone in aanmerking die bestemd is of bestemd zal worden voor de vestiging van :

1° bedrijventerreinen met een significante mobiliteitsimpact;

2° wetenschapsparken, namelijk zones, bestemd voor de vestiging van onderzoeksintensieve ondernemingen die een band hebben met een universiteit of hogeschool;

3° activiteiten van bovenlokaal belang die veel verkeersstromen genereren zoals campussen voor hoger onderwijs, ziekenhuizen, grootwinkelbedrijven, sportstadions, recreatieparken, evenementenhallen, congres- en tentoonstellingsruimte en penitentiaire instellingen.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel op voorwaarde dat :

1° de activiteiten in deze zone capaciteitsproblemen doen ontstaan op het kruispunt met de gewestweg waarop de zone ontsloten wordt;

2° uit de projectnota of de unieke verantwoordingsnota blijkt dat de aanleg of herinrichting tot doel heeft de multimodale bereikbaarheid te verbeteren en daarbij rekening wordt gehouden met het STOP-beginsel, vermeld in artikel 4, tweede lid, 1°, van het decreet van 20 maart 2009;

3° de aan te leggen infrastructuur zal worden beheerd door de gemeente.

De minister bepaalt de wijze waarop de capaciteitsproblemen, vermeld in het derde lid, 1°, vastgesteld worden.

In het derde lid, 2°, wordt verstaan onder multimodale bereikbaarheid : de mate waarin een plaats bereikbaar is met verschillende transportmiddelen, namelijk te voet, per fiets, met verschillende vormen van openbaar vervoer, met individueel gemotoriseerd transport.

§ 2. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, omvat de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken.

§ 3. De initiatiefnemer van het project stelt een cofinancieringsplan op dat de volgende informatie bevat :

1° een overzicht van de financieringskanalen die worden aangewend, met de overeenkomstige bedragen;

2° een begroting van de eigen financiële inbreng.

Het cofinancieringsplan maakt deel uit van de projectnota of de unieke verantwoordingsnota.

§ 4. De initiatiefnemer verbindt zich ertoe om met betrekking tot de zone waarvoor de ontsluiting wordt gesubsidieerd, geen andere subsidieaanvraag voor bijkomende ontsluitingsinfrastructuur in te dienen.

**Art. 46.** De subsidieaanvraag bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de identificatie van het project;

3° een financiële afrekening die de schuldvordering en de betaalbewijzen met betrekking tot de kosten, vermeld in artikel 45, § 1, eerste lid, bevat;

4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.

De subsidie wordt alleen betaald in een van de volgende gevallen :

1° als de kwaliteitsadviseur een gunstig advies heeft uitgebracht over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota;

2° als uit de kennisgeving, vermeld in artikel 31, § 2, derde lid, van dit besluit, blijkt dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn;

3° als de minister het advies heeft hervormd na de instelling van een verzoek tot heroverweging als vermeld in artikel 26/9 van het decreet van 20 maart 2009.

Onderafdeling 4. — De aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur langs wegen als alternatief voor fietsinfrastructuur langs gewestwegen

**Art. 47.** § 1. De subsidie voor projecten die gericht zijn op de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur langs wegen als alternatief voor fietsinfrastructuur langs gewestwegen, vermeld in artikel 21, § 1, 3°, bedraagt 100% van de kostprijs voor de aanleg van de nieuwe fietsinfrastructuur of van de kostprijs voor de herinrichting van de bestaande fietsinfrastructuur.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel op voorwaarde dat :

1° het wegens ruimtelijke beperkingen van het openbaar domein of de inrichtingsprincipes die verbonden zijn aan de wegategorisering, niet mogelijk of niet efficiënt is om fietsinfrastructuur aan te leggen langs de gewestweg;

2° de gewestweg een genummerde weg is;

3° de nieuw aan te leggen of te verbeteren infrastructuur zal worden beheerd door de gemeente.

§ 2. De kostprijs, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, omvat :

1° de studiekosten, namelijk de kosten voor :

- a) de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;
- b) de samenstelling van het technische gedeelte van onteigeningsdossiers;
- c) de samenstelling van het dossier voor de stedenbouwkundige vergunning;
- d) de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken;

2° de toezichtskosten, namelijk de kosten voor :

- a) het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten, als het toezicht werd uitbesteed aan derden;
- b) de voorlopige en definitieve oplevering, als de opmaak en opvolging ervan worden uitbesteed aan derden;

3° de kosten voor de werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer, in voorkomend geval te vermeerderen met de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken. De volgende werken zijn inbegrepen :

- a) de aanpassing van de kruispunten ingevolge de inpassing van de fietsinfrastructuur ter hoogte van de uitmondende zijstraten;
- b) de aanleg en de uitrusting waar nodig van gelijkvloerse en ongelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- c) de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- d) als dat door de aanleg of de verbetering van de fietspaden noodzakelijk is, de aanpassing, verplaatsing of nieuwe aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer afkomstig van het fietspad. De vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietspaden en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels.

4° de kosten die gemaakt zijn door de gemeente voor de verwerving van de gronden die nodig zijn voor de realisatie van het project.

§ 3. Het subsidiebedrag, vermeld in paragraaf 1, eerste lid, wordt betaald in drie schijven :

1° een eerste schijf voor het bedrag van de studiekosten en de helft van de kosten van werken volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer wordt betaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken;

2° een tweede schijf voor het saldo van de kosten van de werken, de toezichtskosten, de eventuele prijsherzieningen en verrekeningen, meer- of bijwerken wordt betaald na de voorlopige oplevering van de werken;

3° een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat het saldo van het ereloon van de studiekosten.

**Art. 48.** § 1. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf, vermeld in artikel 47, § 3, 1°, bevat :

- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat;
- 4° een kopie van de gunningsbeslissing van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer;
- 5° de betaalbewijzen met betrekking tot de studiekosten, vermeld in artikel 47, § 3, 1°.

De subsidieaanvraag voor de tweede schijf, vermeld in artikel 47, § 3, 2°, bevat :

- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° een financiële afrekening die de schuldvordering en de betaalbewijzen met betrekking tot de kosten, vermeld in artikel 47, § 3, 2°, omvat;
- 4° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering.

De subsidieaanvraag voor de derde schijf bevat :

- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° de identificatie van het project;
- 3° een financiële afrekening die de schuldvordering omvat en de betaalbewijzen met betrekking tot het saldo van het ereloon in het kader van de studiekosten;
- 4° een kopie van het proces-verbaal van definitieve oplevering.

§ 2. De subsidie, vermeld in artikel 47, § 1, eerste lid, wordt alleen betaald in een van de volgende gevallen :

1° als de kwaliteitsadviseur een gunstig advies heeft uitgebracht over de startnota en projectnota of de unieke verantwoordingsnota van het project dat gericht is op de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur of de herinrichting van bestaande fietsinfrastructuur;

2° als uit de kennisgeving, vermeld in artikel 31, § 2, derde lid, van dit besluit, blijkt dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn;

3° als de minister het advies heeft hervormd na de instelling van een verzoek tot heroverweging als vermeld in artikel 26/9 van het decreet van 20 maart 2009.

HOOFDSTUK 3. — *Samenwerking en subsidiering van het mobiliteitsbeleid op tussenliggend niveau**Afdeling 1. — Subsidies voor fietsinfrastructuurprojecten gelegen op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk*

**Art. 49.** De subsidie aan provincies voor de aanleg of herinrichting van fietsinfrastructuur op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk bedraagt 40% van de kostprijs voor :

- 1° de aanleg van nieuwe fietsinfrastructuur;
- 2° de verbreding van een eenrichtingsfietspad van minder dan anderhalve meter breed;
- 3° de verbreding van een tweerichtingsfietspad van minder dan twee meter breed;
- 4° de vervanging van een tweerichtingsfietspad door de aanleg van eenrichtingsfietspaden per rijrichting van minimaal anderhalve meter breed;
- 5° de omvorming van een aanliggend fietspad tot een gescheiden fietspad, waar de verkeersomstandigheden dat noodzakelijk maken.

De projecten, vermeld in het eerste lid, zijn subsidiabel op voorwaarde dat :

- 1° de fietsinfrastructuur in kwestie op trajecten van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk ligt op wegen die niet onder het beheer van het Vlaamse Gewest vallen;
- 2° de fietsinfrastructuur in kwestie op het grondgebied van een of meer gemeenten ligt die beschikken over een definitief vastgesteld gemeentelijk of intergemeentelijk mobiliteitsplan, dat in voorkomend geval binnen de termijn, vermeld in artikel 16, § 2, tweede lid, van het decreet van 20 maart 2009, aan een sneltoets is onderworpen;
- 3° de totale kostprijs van de werken die voor subsidiëring in aanmerking komen, ten minste 50.000 euro bedraagt, daarin begrepen de belasting over de toegevoegde waarde.

De kostprijs, vermeld in het eerste lid, omvat de kosten volgens de inschrijvingsprijs van de aannemer voor de uitvoering van de volgende werken :

- 1° de voorbereidende werken, de opbraakwerken en de grondwerken aan de bermlichamen waarin de fietsinfrastructuur wordt aangelegd, in voorkomend geval met inbegrip van de bouwkundige verbetering van de ondergrond, met uitsluiting van eventuele meerkosten die verbonden zijn aan een bodemsanering;
- 2° de aanleg en de uitrusting van de fietsinfrastructuur : onderfundering, fundering, verharding en signalisatie;
- 3° de afdekking van de strook tussen het fietspad en de rijbaan, inclusief de verharding, de levering en aanplanting van het groen en de levering en plaatsing van noodzakelijke scheidende veiligheidselementen in die strook;
- 4° de herstelling van de strook tussen de fietsinfrastructuur en de rooilijn, met uitzondering van bomen en struiken;
- 5° de constructie van kantopsluitingen, de straatgoten en de waterslikkers in de straatgoten inbegrepen;
- 6° de aanpassing, verplaatsing of aanleg van een waterafvoersysteem voor hemelwater dat kan bestaan uit bermsloten, daarin begrepen de duikers, draineersleuven of RWA-rioolleidingen, met inbegrip van toebehoren. In geval van nieuw aan te leggen RWA-rioolleidingen komt alleen het deel van de kosten in aanmerking in verhouding tot de waterafvoer die afkomstig is van de fietsinfrastructuur;
- 7° de vernieuwing of de aanpassing van de DWA-riolering is niet subsidiabel, met uitzondering van de kostprijs voor het op de juiste hoogte brengen van de bovenbouw van bestaande inspectieputten in de verharding van de fietsinfrastructuur en de levering en plaatsing van geschikte riooldeksels;
- 8° de verlenging van dwarse duikers of onderbruggingen onder de fietsinfrastructuur;
- 9° kunstwerken langs, over of onder wegen en onbevaarbare waterlopen die niet vallen onder het beheer van het Vlaamse Gewest;
- 10° beschermmiddelen, zoals paaltjes en hekken die dienen om oneigenlijk gebruik van de fietsinfrastructuur te voorkomen;
- 11° het aanbrengen van de bovenlaag van de fietssuggestiestrook over een beperkte lengte en alleen als projectonderdeel van de aanleg van een volwaardig fietspad;
- 12° werfsignalisatie en omleidingssignalisatie tijdens de uitvoering van de werken;
- 13° de aanpassing van de kruispunten, ingevolge de aanleg van de fietsinfrastructuur, ter hoogte van uitmondende zijstraten. Het betreft de heraanleg van de verharding of de ophoging van de verharding ter hoogte van de kruispunten;
- 14° de aanleg en de uitrusting, waar nodig, van gelijkvloerse fietsoversteekplaatsen;
- 15° het voorzien in functionele verlichting van wegen die voorbehouden zijn voor fietsverkeer.

Het subsidiebedrag, vermeld in het eerste lid, wordt betaald in twee schijven :

- 1° een eerste schijf van 50% van de subsidie wordt aan de provincie betaald na voorlegging van bewijsstukken waaruit blijkt dat de provincie al minstens de helft van de door haar toegezegde subsidies heeft uitbetaald aan de gemeente die de werken uitvoert. Als de provincie opdrachtgever is van de subsidiabele werken, wordt de eerste schijf van 50% uitbetaald na de betekening van het aanvangsbevel aan de aannemer;
- 2° een tweede schijf van maximaal het saldo van het subsidiebedrag dat is bepaald bij de subsidieaanvraag van de eerste schijf, wordt betaald aan de provincie op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken, in voorkomend geval met inbegrip van de prijsherzieningen, verrekeningen, meer- of bijwerken, of het bewijs van betaling van de tweede schijf door de provincie aan de gemeente.

**Art. 50.** § 1. De subsidieaanvraag voor de eerste schijf bevat :

- 1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van het rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;
- 2° het subsidiebesluit van de provincie, met vermelding van het maximale subsidiebedrag, waaruit blijkt dat minimaal 80% van de subsidiabele kosten van de fietsinfrastructuurwerken aan de gemeente wordt toegezegd, of, als de provincie de opdrachtgever is van de subsidiabele werken, een kopie van de gunningsbeslissing van de provincieraad of de deputatie en de overeenkomst met de opdrachtnemer;

3° een kopie van het gunningsbesluit van de gemeenteraad en de overeenkomst met de opdrachtnemer, tenzij de provincie de opdrachtgever is van de subsidiabele werken;

4° een verklaring dat de betrokken overheid eigenaar is van of gebruiksrechten bezit op de grond waarop fietsinfrastructuur wordt aangelegd of heringericht.

De bevoegde instantie, vermeld in artikel 37, § 2, tweede lid, 1°, kan met het oog op de beoordeling van de subsidieaanvraag het aanbestedingsdossier met een duidelijke uitsplitsing van de subsidiabele posten, met inbegrip van de definitieve plannen, opvragen. Zolang deze aanvullende stukken niet zijn bezorgd, wordt de behandeling van de aanvraag opgeschort, als vermeld in artikel 37, § 3, eerste lid.

De subsidieaanvraag voor de tweede schijf bevat :

1° een kopie van het proces-verbaal van voorlopige oplevering;

2° de goedgekeurde eindafrekening van de werken;

3° als een gemeente opdrachtgever was, het bewijs van betaling van de tweede schijf van de subsidie door de provincie aan de gemeente.

§ 2. De subsidie wordt alleen betaald in een van de volgende gevallen :

1° als de kwaliteitsadviseur een gunstig advies heeft uitgebracht over de projectnota of de unieke verantwoordingsnota;

2° als uit de kennisgeving, vermeld in artikel 31, § 2, derde lid, van dit besluit, blijkt dat er geen advies is uitgebracht binnen de voorgeschreven termijn;

3° als de minister het advies heeft hervormd na de instelling van een verzoek tot heroverweging, vermeld in artikel 26/9 van het decreet van 20 maart 2009.

#### Afdeling 2. — Subsidiëring van de uitvoering van het provinciaal mobiliteitscharter

**Art. 51.** Het provinciaal mobiliteitscharter, vermeld in artikel 22 van het decreet van 20 maart 2009, wordt opgemaakt voor de duur van zes jaar.

Het mobiliteitscharter bepaalt :

1° het subsidiebedrag dat jaarlijks aan de provincie in kwestie wordt betaald;

2° de verbintenissen van partijen;

3° de wijze waarop controle wordt uitgevoerd op de naleving van de verbintenissen;

4° de sanctie bij niet-naleving van de verbintenissen;

5° de wijze waarop wordt gerapporteerd over de uitvoering van het provinciaal mobiliteitscharter. De provincie rapporteert jaarlijks over de uitvoering van het provinciaal mobiliteitscharter aan de minister.

Het provinciaal mobiliteitscharter wordt namens het Vlaamse Gewest ondertekend door de minister.

**Art. 52.** § 1. Ter uitvoering van het provinciaal mobiliteitscharter kan de Vlaamse Regering, binnen de grenzen van de beschikbare begrotingskredieten, aan de provincie een jaarlijkse subsidie verlenen.

§ 2. Het subsidiebedrag, vermeld in paragraaf 1, wordt jaarlijks voor de duur van het mobiliteitscharter betaald :

1° na de indiening en goedkeuring van het door de provincieraad goedgekeurde jaarrekening;

2° als uit de rapportage, vermeld in artikel 51, tweede lid, 5°, blijkt dat de provincie aan haar verbintenissen heeft voldaan.

De minister neemt daarvoor de nodige beslissing tot subsidie.

§ 3. De subsidieaanvraag bevat :

1° informatie over de aanvrager, met inbegrip van rekeningnummer waarop de subsidie moet worden gestort;

2° de stukken, vermeld in paragraaf 2, eerste lid.

#### HOOFDSTUK 4. — Samenwerkingsovereenkomsten

##### Afdeling 1. — Toepassingsgebied

**Art. 53.** § 1. Voor de volgende projecten waarvan de gezamenlijke investeringskosten meer dan 200.000 euro bedragen, wordt tussen de betrokken actoren een samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering ervan gesloten :

1° de herinrichting van een gewestweg;

2° de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;

3° de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer.

In afwijking van het eerste lid kunnen de betrokken actoren beslissen om voor de projecten, vermeld in het eerste lid, waarvan de gezamenlijke investeringskosten 200.000 euro of minder bedragen een samenwerkingsovereenkomst te sluiten met toepassing van de bepalingen van dit besluit.

§ 2. Voor de projecten voor de wijziging van het aanbod in het kader van netmanagement vermeld in artikel 22, eerste lid, die worden uitgevoerd volgens de methodiek vermeld in artikel 26/6 van het decreet van 20 maart 2009 wordt een samenwerkingsovereenkomst voor netmanagement geregeld vervoer, meer specifiek aanbod, communicatie en doorstroming afgesloten.

§ 3. Ongeacht het bedrag van de gezamenlijke investeringskosten wordt voor de volgende projecten een samenwerkingsovereenkomst voor de uitvoering van de werken gesloten tussen de betrokken actoren :

1° de aanleg of herinrichting van een schoolbuurt aan een gewestweg door de gemeente;

2° de aanleg of de verbetering van fietsinfrastructuur langs gewestwegen door de gemeente;

3° de aanleg of herinrichting van een gewestweg ter verbetering van de ontsluiting van een tewerkstellings-, winkel- of dienstzone;

4° de plaatsing van aan de bebouwde omgeving aangepaste openbare verlichting van een gewestweg, geplaatst door de gemeente;



5° de aanleg of de plaatsing van schermen en gronddammen langs een gewestweg die het wegverkeerslawaaï verminderen, vermeld in artikel 21, § 1, 10°.

**Art. 54.** De volgende modellen van samenwerkingsovereenkomst, die de minimuminhoud ervan bepalen, worden vastgesteld :

1° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 1°, is opgenomen in bijlage 1;

2° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 2°, is opgenomen in bijlage 2;

3° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 3°, is opgenomen in bijlage 3;

4° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 2, is opgenomen in bijlage 4;

5° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 1°, is opgenomen in bijlage 5;

6° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 2°, is opgenomen in bijlage 6;

7° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 3°, is opgenomen in bijlage 7;

8° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 4°, is opgenomen in de bijlage 8;

9° het model van de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 5°, is opgenomen in de bijlage 9.

#### *Afdeling 2. — Algemene bepalingen*

**Art. 55.** § 1. Voorafgaand aan de opmaak van de startnota of de unieke verantwoordingsnota wordt voor de projecten, vermeld in artikel 53, § 1, eerste lid, 1° en 2°, en artikel 53, § 3, 1° tot en met 5°, een samenwerkingsovereenkomst afgesloten ter uitvoering van de studiefase en het toezicht op de werken, als die uitbesteed worden aan derden.

Tenzij het anders is bepaald in de samenwerkingsovereenkomst, worden de kosten, opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst, vermeld in het eerste lid, pro rata verdeeld volgens het aandeel van de partijen in de werken ter uitvoering van het project.

§ 2. Voor de projecten, vermeld in artikel 53, § 3, 3°, worden de kosten, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, volledig gedragen door de partij die voor het project optreedt als aanbestedende overheid.

§ 3. De studiekosten, vermeld in paragraaf 1, omvatten de kosten voor :

1° de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;

2° de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

3° de opmaak van het dossier voor de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning;

4° de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken.

De toezichtskosten, vermeld in paragraaf 1, omvatten de kosten voor :

1° het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;

2° de voorlopige en definitieve oplevering.

**Art. 56.** § 1. Voor de toepassing van dit artikel wordt onder de volledige reële kostprijs verstaan studiekosten, toezichtskosten en kosten voor de uitvoering van de werken.

§ 2. De procentuele bijdrage van het Vlaamse Gewest zoals bepaald in de projectspecifieke samenwerkingsovereenkomst, vermeld in artikel 53, § 3, 1° en 2° is van toepassing op de volledige reële kostprijs.

§ 2. De studiekosten, vermeld in paragraaf 1, omvatten de kosten voor :

1° de opmaak van de start- en projectnota of de unieke verantwoordingsnota, met inbegrip van de kosten voor de opmaak van de plannen of bestekken die daarvoor noodzakelijk zijn en de uitvoering van de nodige opmetingen;

2° de samenstelling van het technische gedeelte van de dossiers voor grondverwerving;

3° de opmaak van het dossier voor de aanvraag van de stedenbouwkundige vergunning;

4° de begeleiding van de gunningsprocedure voor de werken.

De toezichtskosten, vermeld in paragraaf 1, omvatten de kosten voor :

1° het werftoezicht, met inbegrip van de proefkosten;

2° de voorlopige en definitieve oplevering.

#### **TITEL 4. — Slotbepalingen**

**Art. 57.** De volgende regelingen worden opgeheven :

1° het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juni 2009 betreffende het provinciale mobiliteitscharter;

2° het ministerieel besluit van 21 december 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants.

**Art. 58.** Dit besluit treedt in werking op 1 maart 2013.

**Art. 59.** Artikelen 2, 3°, artikel 3 en 4, 6 tot en met 10, 12 tot en met 35 en 37 tot en met 39 van het decreet van 10 februari 2012 houdende wijziging van het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid en opheffing van het decreet van 20 april 2001 treden in werking op datum van de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 60.** De Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken en voor het mobiliteitsbeleid en het vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
K. PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
H. CREVITS

**BIJLAGE 1**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 1°

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG</b>			
.....	...../...../.....	<b>I</b>	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van:  
(voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister bevoegd, voor de openbare werken, en de Vlaamse minister bevoegd, voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>1</sup>;

<sup>1</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

— .....<sup>2</sup>, vertegenwoordigd door ....., in de persoon van (naam) ....., hierna ..... te noemen,<sup>3</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

<sup>2</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>3</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de herinrichting van de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en .....<sup>4</sup> met het oog op<sup>5</sup>:

- de realisatie van een doortocht als het wegvak in de bebouwde kom ligt;
- de aanleg van nieuwe fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één zijde / weerszijden van de weg
- de verbetering van bestaande fietspaden in enkele / dubbele rijrichting aan één zijde / weerszijden van de weg
- de realisatie van een veilige gelijkgrondse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...), over een afstand van maximaal 200 meter in elke richting op de gewestweg
- de realisatie van een veilige ongelijkgrondse kruising van de gewestweg ter hoogte van het kruispunt met ... (kilometerpunt ...)
- de optimalisering en/of beveiliging van een wegvak dat buiten de bebouwde kom ligt
- de plaatsing van openbare verlichting door het Gewest

hierna “het project” te noemen.

§2. Aansluitend op dit project wil<sup>6</sup>

1° het Gewest de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gewestweg N..... tussen kilometerpunt ..... en ..... (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gemeenteweg ..... van ..... tot.....;

<sup>4</sup> Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

<sup>5</sup> De gewenste projecttypes selecteren en waar nodig aanvullen. De andere regels doorstrepen.

<sup>6</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Doorstrepen als er geen overige projecten toegevoegd worden.

3° ..... [derde partij] de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de ..... [weg] ..... van .....  
tot.....

De partijen komen overeen bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna “de samengevoegde opdracht” te noemen.

### **ARTIKEL 3. Aanwijzing als aanbestedende overheid**

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

### **ARTIKEL 4. Start van de realisatie**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de werken, vermeld in artikel 2.

### **ARTIKEL 5. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

### **ARTIKEL 6. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest betaalt zowel voor het project als voor de werken vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering van de werken, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 7.

### **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van de gemeente**

§1. De gemeente neemt zowel voor de gewestwegen in het project als voor de gewestwegen, vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en ..... [derde partij aanvullen] een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### **ARTIKEL 8. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

#### **ARTIKEL 9. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht**

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot de weg die het voorwerp uitmaakt van deze overeenkomst, geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2°, van het besluit.

#### **ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de heringerichte wegvakken om het doel van

deze samenwerkingsovereenkomst te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening.

De ondersteunende stedenbouwkundige maatregelen worden getroffen door de gemeenteraad en/of het college van burgemeester en schepenen ter uitvoering van het bovenvermeld decreet houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

#### **ARTIKEL 11. Kosten ten laste van .....** [derde partij]

§1. .... [derde partij] betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en ..... [derde partij] kunnen een andere verdeling van deze kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### **ARTIKEL 12. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

### **ARTIKEL 14. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.



**BIJLAGEN**

Bijlage nr.1 : Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) ..... : .....

[bv. overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...]

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS

**BIJLAGE 2**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 2°.

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG VAN EEN RONDWEG OF EEN ANDERE NIEUWE VERBINDENDE OF ONTSLUITENDE GEWESTWEG</b>			
.....	...../...../.....	II	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>7</sup>;

<sup>7</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

— .....<sup>8</sup>, vertegenwoordigd door ....., in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen,<sup>9</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

- 1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- 2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- 3° vroegere gewestweg: een of meer door de gemeente over te nemen wegvakken van een gewestweg;

<sup>8</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>9</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

- 4° projectzone 1: de projectzone voor de aanleg van de nieuwe rondweg of de nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg;
- 5° projectzone 2: de projectzone voor de herinrichting van de vroegere gewestweg, namelijk de gewestweg N ..... van kilometerpunt ..... tot kilometerpunt<sup>10</sup>.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten: de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg: de (nieuwe) gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en .....<sup>11</sup>, hierna “projectzone 1” te noemen.

hierna “het project” te noemen.

§2. Aansluitend op het project wil<sup>12</sup>

1° het Gewest de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gewestweg N..... tussen kilometerpunt ..... en ..... (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gemeenteweg ..... van ..... tot.....;

3° ..... [derde partij] de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de ..... [weg] ..... van ..... tot.....

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van de werken is hierna “de samengevoegde opdracht” te noemen.

## ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe:

<sup>10</sup> Deze omschrijving herhalen als het engagement tegelijk van toepassing is op verschillende wegvakken.

<sup>11</sup> Deze regel herhalen als de samenwerkingsovereenkomst tegelijk van toepassing is op verschillende gewestwegen.

<sup>12</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit deel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

- 1° een verkeersveilige rondweg of een andere verbindingsweg aan te leggen om de verbindende of ontsluitende functie van het wegennetwerk te verbeteren en om een doortocht te ontlasten van het doorgaand verkeer;
- 2° de vroegere gewestweg opnieuw in te richten met als doel de verkeersleefbaarheid, de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid in het centrum te verbeteren.

De aanbesteding voor de werken aan projectzone 1 zal pas aangekondigd worden na de goedkeuring van het ontwerp voor projectzone 2 en op voorwaarde dat de gemeente het gemeenteraadsbesluit voor de uitvoering van de herinrichting van de vroegere doortocht, zoals bepaald in het goedgekeurde ontwerp voor projectzone 2, heeft goedgekeurd.

#### **ARTIKEL 4. Aanwijzing van de aanbestedende overheid**

De partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

#### **ARTIKEL 5. Start van de realisatie**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdrachtproject.

#### **ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest betaalt zowel ten aanzien van het project als ten aanzien van de werken vermeld in artikel 2, §2, 1°, alle kosten voor de uitvoering van de werken, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 9.

## **ARTIKEL 8. Overname van vroegere gewestweg**

Aangezien de wegen van projectzone 2 door de uitvoering van het project hun bovenlokale verkeersfunctie verliezen, neemt de gemeente die over.

De gemeente doet afstand van de regel, vermeld in artikel 192, tweede lid van het Gemeentedecreet, dat de wegen zich in goede staat van onderhoud bevinden bij de eigendomsoverdracht. De weg wordt overgenomen in de staat waarin hij zich bevindt, zonder verdere tegemoetkoming in de kosten vanwege het Gewest.

Het gemeenteraadsbesluit over de overname wordt als bijlage bij deze samenwerkingsovereenkomst gevoegd. De gemeente gaat het engagement aan om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg, vermeld in artikel 2. De gemeente zal daarvoor geen beroep doen op financiële middelen van het Agentschap Wegen en Verkeer.

## **ARTIKEL 9. Kosten ten laste van de gemeente**

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en [derde partij aanvullen] een andere verdeling van die kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

**ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

**ARTIKEL 11. Bewegwijzering**

De gemeente en het Gewest passen uiterlijk binnen veertien dagen na de ingebruikneming van de weginfrastructuur, vermeld in artikel 2, §1, de bewegwijzering langs hun wegen aan de nieuwe verkeersinfrastructuur aan.

**ARTIKEL 12. Geen vraag naar nieuwe weginfrastructuur ter ontlasting van de heringerichte doortocht**

De gemeente ziet voor de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst af van de vraag om bijkomende nieuwe weginfrastructuur aan te leggen tot ontlasting van de vroegere doortocht, vermeld in artikel 2 (projectzone 2).

Tijdens de duur van de samenwerkingsovereenkomst verbindt de gemeente zich ertoe om met betrekking tot het project, geen initiatiefnemer te zijn van een project als vermeld in artikel 53, §1, 2° van het besluit.

**ARTIKEL 13. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de heringerichte wegvakken om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening .

**ARTIKEL 14. Kosten ten laste van .....** [derde partij]

§1. .... [derde partij] betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en ..... [derde partij] kunnen een andere verdeling van deze kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

**ARTIKEL 15. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

**ARTIKEL 16. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.



**ARTIKEL 17. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN**

Bijlage nr.1 : Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota.

Bijlage (nr.) .....: het gemeenteraadsbesluit met betrekking tot de over te nemen wegvakken, inclusief het engagement om de nodige herinrichtingsmaatregelen te treffen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van de aanleg van een rondweg of een andere nieuwe verbindende of ontsluitende gewestweg, vermeld in artikel 2.

[bv. overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...]

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS

**BIJLAGE 3**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 3°

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor de aanleg of herinrichting van tram- en busbanen en andere doorstromingsmaatregelen voor het geregeld vervoer in de gemeente(n)<sup>13</sup></b>			
.....			
.....	...../...../.....	III	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van: de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam)....., en de directeur-generaal, (voor- en achternaam)....., hierna de **VVM** te noemen;

<sup>13</sup> Vermeld de gemeente(n) die betrokken zijn bij het project.

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van:  
de Vlaamse minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)<sup>14</sup>, (voor- en achternaam) ....., of bij delegatie (voor- en achternaam) ....., hierna het **Gewest** te noemen;
- de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>15</sup>;
- .....<sup>16</sup>, vertegenwoordigd door .....in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen,<sup>17</sup>  
18

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is:

#### WETTELIJK KADER.

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan de VVM te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van de VVM ;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen;

<sup>14</sup> Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

<sup>15</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>16</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij.

<sup>17</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

<sup>18</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

## **RICHTINGGEVEND KADER**

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>19</sup>

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project**

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer zoals bepaald in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n) en artikel 6, §1 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij),

betrokken lijnen (met lijnnummer en lijnnaam).....

<sup>19</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromings- bevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>bussluis</b>				
	b)	<b>slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				

	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren):				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, van de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

## **§3. Start van de realisatie**

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## **§4. Onteigeningen**

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders, ...).

## **§5. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel ten laste zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor het studiebureau dat het project of de maatregel uitvoert;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.



## §7. Doorstroming van het geregeld vervoer

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dat geval bindend.

## §8. Communicatie over deze maatregelen

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest in voorkomend geval deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, met andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied gedurende de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

## ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeente(n)<sup>20</sup>

### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de hierna genoemde doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		doorstromings- bevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				

<sup>20</sup> De gemeente in kwestie aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort

	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op.				
3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>bussluis</b>				
	b)	<b>slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				
	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				

6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				
8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

## §3. Start van de realisatie

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

#### **§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om deze maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §1, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

#### **§5. Kosten ten laste van de gemeente**

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel ten laste zoals bepaald in paragraaf 1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente het bevel daarvoor aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeente(n), de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen, maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal, ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als dat nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook zorgt voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

## ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

### §1. Uitvoering van infrastructurale maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurale maatregelen:

		Doorstromings- bevorderende maatregel	gewestweg /Straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op.				

3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>bussluis</b>				
	b)	<b>slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				
	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren) gelegen op				

8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet, en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de investeringsruimte die het Gewest ter beschikking stelt. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1, punt 1a en 1b.

## **§3. Start van de realisatie**

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.



#### **§4. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen bepaald in artikel 4, §1, of artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

#### **§5. Kosten ten laste van de VVM**

De VVM neemt de reële kostprijs ten laste die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in paragraaf 1, de aanleg omvatten van tramsporen die in de bestrating van de openbare weg liggen, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

1. studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
2. toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
3. kosten van de werken of de maatregel;
4. prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
5. btw.

#### **§6. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur**

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

## §7. Communicatie over dit project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg dat georganiseerd wordt door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ..... [andere partij]<sup>21</sup>

### §1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in haar beheer

1° ..... [andere partij] staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in haar beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /Straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op				

<sup>21</sup> De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort.

3	het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a) <b>Bussluis</b>				
	b) <b>slagboom</b>				
	c) <b>verzinkbare paal</b>				
	d) <b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°	het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt gelegen op				
5°	de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°	het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°	andere infrastructurale maatregelen (te specificeren), gelegen op				

8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen				

2° ..... [andere partij] treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

..... [andere partij] zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen beschreven in §1.

## §3. Start van de realisatie

..... [andere partij] start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## §4. Kosten

..... [andere partij] betaalt alle kosten, zoals afgesproken in §1.

## §5. Onderhoud van de infrastructuur vermeld in §1 op het domein van de andere partij

1° ..... [andere partij] staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op zijn domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in §1 komen de VVM en ..... [andere partij] de volgende verdeling van deze kosten overeen:

## §6. Financieringsplan

..... [andere partij] stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

## §7. Communicatie over dit project

..... [andere partij] neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, de VVM of, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project.

De VVM, de gemeente(n), ..... [andere partij] en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, ..... (andere partij) en desgevallend het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en voor alle externe communicatie in verband met het project.

## ARTIKEL 8. Sancties

§1. Als zover het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet wel verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

### **ARTIKEL 10. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr. 1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) .....: .....

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS

**BIJLAGE 4**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 4°

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST voor netmanagement geregeld vervoer</b> Project bijkomend aanbod, met aanbods-, doorstromings- en communicatiemaatregelen in de gemeenten <sup>22</sup>			
.....			
.....	...../...../.....	<b>IV</b>	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in de Motstraat 20, 2800 Mechelen, in de persoon van de voorzitter van de raad van bestuur, (voor- en achternaam)....., en de directeur-generaal, (voor- en achternaam)....., hierna de **VVM** te noemen;

<sup>22</sup> De gemeenten invullen die betrokken zijn bij het project.



- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer)<sup>23</sup>, of bij delegatie (voor- en achternaam) ....., hierna het **Gewest** te noemen;
- de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>24</sup>;
- .....<sup>25</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen<sup>26/27</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat op deze samenwerkingsovereenkomst de volgende regelgeving van toepassing is.

## WETTELIJK KADER

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen

<sup>23</sup> Als de samenwerkingsovereenkomst ook van toepassing is op doorstromingsmaatregelen op gewestwegen, ondertekent de minister van Openbare Werken, zelf of bij delegatie, voor het Agentschap Wegen en Verkeer.

<sup>24</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>25</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij.

<sup>26</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

<sup>27</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

- het besluit van de Vlaamse Regering van 13 december 2002 betreffende het netmanagement
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

## **RICHTINGGEVEND KADER**

De partijen zullen de uitvoering van deze samenwerkingsovereenkomst toetsen aan de toepasselijke vademecums, richtlijnen en dienstorders.<sup>28</sup>

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project**

De partijen komen via deze samenwerkingsovereenkomst overeen het volgende project te realiseren:

- de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten

betrokken gemeenten .....

betrokken lijnen (met lijnummer en lijnaam) .....

<sup>28</sup> Deze vademecums, richtlijnen en dienstorders zijn te vinden op [www.mobielvlaanderen.be](http://www.mobielvlaanderen.be).

- de promotie van het geregeld vervoer door gezamenlijke communicatie
- de verbetering van de doorstroming van het geregeld vervoer, vermeld in artikel 4, §1 (Vlaams Gewest), en artikel 5, §1 (gemeente(n)), en artikel 6, §2 (VVM), en eventueel artikel 7, §1 (andere partij)

betrokken lijnen (met lijnummer en lijnaam) .....

### ARTIKEL 3. Kwaliteitsgarantie ten aanzien van het project

Als deze samenwerkingsovereenkomst gesloten wordt voor de doorstromingsbevorderende maatregelen aan de kwaliteitsadviseur voorgelegd zijn, bevestigen de partijen hierbij dat ze de resterende maatregelen zullen voorbereiden conform de bepalingen van titel III/1 van het decreet.

### ARTIKEL 4. Verbintenissen vanwege het Gewest

#### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op zijn wegennet

Het Gewest staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door het Gewest beheerde wegennet:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg	van kilometerpunt	tot kilometerpunt	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op				

3	het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
a)	<b>bussluis</b>				
b)	<b>slagboom</b>				
c)	<b>verzinkbare paal</b>				
d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°	het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°	de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°	het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°	andere infrastructurale maatregelen (te specificeren), gelegen op				

8°	het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer.				
9°	andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

Het Gewest treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

Het Gewest gaat het engagement aan om, conform de afspraken, het nodige budget te laten programmeren.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

Het Gewest zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen.

## **§3. Start van de realisatie**

Het Gewest start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de maatregelen.

## **§4. Onteigeningen**

Het Gewest staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. Het Gewest stelt het ministerieel besluit op voor de onteigeningen langs de Gewestweg en betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

## **§5. Kosten ten laste van het Gewest**

Het Gewest neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de maatregel, ten laste, zoals bepaald in §1, met uitzondering van de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 5, §5.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van het Gewest verplaatst moeten worden, geeft het Gewest daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

Het Gewest zal op de gewestwegen die gebruikt worden door de lijnen die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden zal door het Gewest voorgelegd worden aan de GBC voor het daarover een aanvullend reglement uitbrengen. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor aanbodsmaatregelen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen neemt het Gewest, in voorkomend geval, deel aan het overleg dat de gemeente organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen staat het Gewest in samenspraak met de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen in voor het

overleg en alle externe communicatie over de werken op zijn grondgebied tijdens de volledige duur van de werken.

Het Gewest staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

Het Gewest, de VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan.

## ARTIKEL 5. Verbintenissen vanwege de gemeenten<sup>29</sup>

### §1. Uitvoering van doorstromingsbevorderende maatregelen op haar wegennet

De gemeente staat in voor de realisatie van de volgende doorstromingsbevorderende maatregelen die betrekking hebben op het door haar beheerde wegennet:

		Doorstromings- bevorderende maatregel	straatnaam	van	tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op.				

<sup>29</sup> De betrokken gemeente aanvullen. Dit artikel herhalen voor elke gemeente die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval verloopt de nummering artikel 5.1, 5.2 enzovoort

3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>Bussluis</b>				
	b)	<b>Slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				
	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				



8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De gemeente treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

## **§2. Voorbereiding van de maatregel**

De gemeente zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend geval, de unieke verantwoordingsnota voor deze maatregel.

## **§3. Start van de realisatie**

De gemeente start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## **§4. Onteigening, overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

De gemeente staat in voor de nodige verwervingen om de maatregelen uit te voeren. De gemeente betaalt de onteigenden en de andere rechthebbenden (pachters, huurders ...).

De gemeente neemt ten aanzien van de aangelanden initiatieven die kunnen bijdragen tot de snellere onteigening van onroerende goederen.

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

De gemeente stelt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is of waarover ze beschikt, die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, vermeld in artikel 6, §2, kosteloos ter beschikking van de VVM, waarbij eigendom en beheer bij de gemeente blijven.

### **§5. Kosten ten laste van de gemeente**

De gemeente neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van deze maatregel, ten laste zoals, bepaald in §1.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studiebureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

Ten aanzien van de doorstromingsbevorderende maatregelen op gewestwegen, vermeld in artikel 4, §1, neemt de gemeente de volgende kosten ten laste:

- 1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;
- 2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;
- 4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;
- 5° de studiekosten voor deze onderdelen.

## **§6. Verplaatsen van leidingen en installaties**

Als er leidingen of installaties op het domein van de gemeente verplaatst moeten worden, geeft de gemeente daarvoor het bevel aan de vergunninghoudende nutsmaatschappijen.

## **§7. Doorstroming van het geregeld vervoer**

De gemeente zal op de gemeentewegen die gebruikt worden door de lijn(en) die onder deze overeenkomst vallen, geen maatregelen nemen die de voorziene commerciële snelheid en regelmaat van het geregeld vervoer zouden kunnen hinderen, tenzij in onderling overleg met en na akkoord van de VVM.

Elke mogelijke vraag naar het eventuele medegebruik van de doorstromingsbevorderende infrastructuur door derden, zowel met betrekking tot gemeentewegen als gewestwegen, zal door de gemeente voorgelegd worden aan de GBC voor ze daarover een aanvullend reglement uitbrengt. Het advies van de GBC is in dit geval bindend.

## **§8. Communicatie over deze maatregelen**

Voor aanbodsmaatregelen neemt de gemeente deel aan het overleg dat de VVM organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gewestwegen neemt de gemeente deel aan het overleg dat het Gewest organiseert.

Voor doorstromingsmaatregelen op gemeentewegen staat de gemeente in samenspraak met de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over de werken op haar grondgebied tijdens de volledige duur van de werken. Ze staat ook in voor de verspreiding van informatie bij de bevolking in geval van (tijdelijke) wijzigingen in het openbaarvervoernet in het kader van de uitvoering van de werken.

De gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen, maken gezamenlijk een communicatieplan op, waarbij de gemeente zich minstens engageert voor de volgende maatregelen:

- 1° de gemeente stelt haar eigen informatie- en communicatiekanalen vrij en kosteloos ter beschikking voor informatie van de VVM, onder andere het gemeentelijk informatieblad en de gemeentelijke website;
- 2° de gemeente stelt haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal ...) ter beschikking voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM. De gemeente voorziet op openbare plaatsen in displays of

- afficheborden met informatiemateriaal van de VVM, als ze daarvoor voldoende ruimte ter beschikking heeft;
- 3° de gemeente herbekijkt het gemeentelijk reglement als het nodig is om promoteteams, mobiele infostanden en mobiele Lijnwinkels toe te laten op markten en evenementen. Ze stelt de benodigde ruimte kosteloos ter beschikking;
- 4° bij de start van een project staat de gemeente in voor de huis-aan-huisbedeling van het informatiemateriaal. In overleg met de VVM kan bepaald worden dat de gemeente ook voor de huis-aan-huisbedeling van ander promotiemateriaal instaat;
- 5° de gemeente organiseert in overleg met de VVM informatievergaderingen voor specifieke doelgroepen, waarop de VVM specifieke thema's kan toelichten.

## ARTIKEL 6. Verbintenissen vanwege de VVM

### §1 Verhoging van het aanbod geregeld vervoer

De VVM zorgt voor de verhoging van het aanbod aan geregeld vervoer op het grondgebied van de gemeenten ....., zoals omschreven in artikel 2.

### §2. Uitvoering van infrastructurele maatregelen

De VVM staat in voor de realisatie van de volgende infrastructurele maatregelen:

		Doorstromings- bevorderende maatregel	gewestweg /Straatnaam	van kilometer- punt / van	tot kilometerpunt / tot	geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op.				

3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>bussluis</b>				
	b)	<b>slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				
	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				

8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen (te specificeren)				

De VVM treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer, vermeld in artikel 2 van het decreet en als aanbestedende overheid overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

De VVM trekt de nodige investeringsmiddelen uit binnen de door het Gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM budgetteert een bedrag in het investeringsprogramma.

### §3. Voorbereiding van de maatregel

In het kader van aanbodsprojecten zorgt de VVM voor de opmaak van een unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §1.

In het kader van doorstromingsmaatregelen zorgt de VVM voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend, geval de unieke verantwoordingsnota voor de maatregelen, beschreven in §2, punt 1a en 1b.

### §4. Start van de realisatie

De VVM start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## **§5. Overdracht of terbeschikkingstelling van onroerende goederen**

Als de VVM beschikt over onroerende goederen die nodig zijn voor de uitvoering van de maatregelen, bepaald in artikel 4, §1, of in artikel 5, §1, draagt ze die kosteloos over aan de betrokken wegbeheerder.

## **§6. Kosten ten laste van de VVM**

1° De VVM neemt de kosten voor de voorbereiding en uitvoering van de aanbodverhoging van het geregeld vervoer voor haar rekening.

2° De VVM neemt de reële kostprijs die verbonden is aan de voorbereiding en de uitvoering van de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, ten laste.

Als de infrastructurele maatregelen, beschreven in §2, de aanleg omvatten van tramsporen in de bestrating van de openbare weg, wordt de tegemoetkoming in de reële kostprijs door de VVM beperkt tot het gedeelte van de bestrating dat binnen de sporen van dezelfde rijrichting ligt en binnen een afstand van 60 cm aan de buitenzijde van elk spoor. De andere kosten zijn ten laste van de betrokken wegbeheerder.

Onder de reële kostprijs wordt begrepen:

- 1° studiekosten, inclusief de kosten voor de uitvoering van het project of de maatregel door het studie bureau;
- 2° toezichtskosten in geval van infrastructurele maatregelen;
- 3° kosten van de werken of de maatregel;
- 4° prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 5° btw.

## **§7. Advies over eventueel medegebruik van doorstromingsbevorderende infrastructuur**

De VVM geeft binnen dertig kalenderdagen na de ontvangst van de vraag naar het eventuele medegebruik door derden van de doorstromingsbevorderende infrastructuur een gemotiveerd schriftelijk advies aan de GBC.

## §8. Communicatie over dit project

Voor doorstromingsmaatregelen neemt de VVM deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of, in voorkomend geval, andere partijen.

De VVM staat bij aanbodsmaatregelen in samenspraak met de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest en andere partijen in voor het overleg en alle externe communicatie over het project.

De VVM, de gemeenten en, in voorkomend geval, het Gewest, en andere partijen maken gezamenlijk een communicatieplan op.

De VVM zorgt gedurende het volledige procesverloop voor de communicatieve ondersteuning van de gemeenten in kwestie, het Gewest en, in voorkomend geval, andere partijen.

## ARTIKEL 7. Verbintenissen vanwege ..... [andere partij]<sup>30</sup>

### §1. Uitvoering van maatregelen op terreinen in zijn beheer

1° ..... [andere partij] staat in voor de realisatie van de volgende maatregelen die betrekking hebben op terreinen in zijn beheer:

		doorstromingsbevorderende maatregel	gewestweg /straatnaam	van kilometerpunt / van	tot kilometerpunt / tot	Geraamde kostprijs
1°	a)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije trambaan</b> , gelegen op				
	b)	aanleg of herinrichting van <b>een vrije bus-en trambaan</b> , gelegen op				
	c)	aanleg of herinrichting van een <b>vrije busbaan</b> , gelegen op				
2°		de <b>herinrichting van het kruispunt</b> , gelegen op.				

<sup>30</sup> De andere betrokken partijen invullen. Dit artikel herhalen voor elke andere partij die betrokken is bij deze overeenkomst. In dat geval is de nummering artikel 7.1, 7.2 enzovoort



3		het voorbehouden van het weggedeelte voor voertuigen van het geregeld vervoer door middel van een specifieke infrastructuur, gelegen op				
	a)	<b>bussluis</b>				
	b)	<b>slagboom</b>				
	c)	<b>verzinkbare paal</b>				
	d)	<b>andere (bijvoorbeeld eenrichtingsstraat)</b>				
4°		het uitrusten van een kruispunt met driekleurig <b>gefaseerde lichtsignalisatie met verkeerslichten-beïnvloeding</b> . Het betreft hier het kruispunt, gelegen op				
5°		de herinrichting van de <b>halteplaatsen</b> van het geregeld vervoer, gelegen op				
6°		het verminderen of anders inrichten van de <b>parkeerplaatsen</b> , gelegen op				
7°		andere infrastructurele maatregelen (te specificeren), gelegen op				

8°		het voeren van een handhavingsbeleid, gericht op de ondersteuning van de vermelde maatregel én van de algehele goede doorstroming van de voertuigen van het geregeld vervoer				
9°		andere niet-infrastructurele maatregelen				

2° ..... [andere partij] treedt ten aanzien van deze maatregelen op als initiatiefnemer als vermeld in artikel 2 van het decreet.

## §2. Voorbereiding van de maatregel

..... [andere partij] zorgt voor de opmaak van de start- en projectnota of, in voorkomend, geval de unieke verantwoordingsnota voor de maatregel(en) beschreven in §1.

## §3. Start van de realisatie

..... [andere partij] start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van deze maatregelen.

## §4. Kosten

..... [andere partij] betaalt alle kosten, zoals bepaald in §1.

## §5. Onderhoud van de infrastructuur, vermeld in §1, op het domein van de andere partij

1° ..... [andere partij] staat in voor het beheer en het onderhoud van de infrastructuur op zijn domein en draagt de kosten daarvoor.

2° In afwijking van de bepaling in §1 komen de VVM en ..... [andere partij] de volgende verdeling van de kosten overeen:

## **§6. Financieringsplan**

..... [andere partij] stelt een financieringsplan op waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd. Dat plan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het Gewest.

## **§7. Communicatie over dit project**

..... [andere partij] neemt deel aan het overleg met de gemeenten, de VVM en, in voorkomend geval, het Gewest over alle externe communicatie in verband met het project of neemt deel aan het overleg, georganiseerd door de gemeenten, het Gewest of de VVM.

De VVM, de gemeenten, ..... [andere partij] en, in voorkomend geval, het Gewest maken gezamenlijk een communicatieplan op.

In onderling overleg tussen de gemeente, de VVM, ..... (andere partij) en, in voorkomend geval, het Gewest wordt bepaald welke partij instaat voor het overleg en alle externe communicatie in verband met het project.

## **ARTIKEL 8. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of de in gebreke blijvende partij weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat de in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 9. Duur van de samenwerkingsovereenkomst.**

De looptijd van deze samenwerkingsovereenkomst is vijf jaar voor aanbodsmaatregelen en tien jaar voor doorstromingsmaatregelen. Na die periode wordt deze overeenkomst voor dezelfde termijn en tegen dezelfde voorwaarden stilzwijgend verlengd, tenzij een van de partijen schriftelijk aangeeft dat ze de overeenkomst niet te willen verlengen. Als de partijen uiterlijk een maand voor het einde van de overeenkomst geen schriftelijk bezwaar tegen een verlenging hebben ingediend, brengt de VVM de andere partijen op de hoogte van de stilzwijgende verlenging van de overeenkomst.

De VVM kan op elk ogenblik, door betekening van een aangetekende opzegging aan de andere partijen, een einde stellen aan deze samenwerkingsovereenkomst, in een van de volgende gevallen:

1° er doen zich gebeurtenissen voor die het financiële maatschappelijke kader waarin de VVM haar opdracht moet vervullen, rechtstreeks of onrechtstreeks beïnvloeden, waardoor de VVM niet meer over de nodige budgetten kan beschikken;

2° de vooropgestelde doelstellingen (zoals omschreven in de unieke verantwoordingsnota) van het project worden niet gehaald of kunnen niet gehaald worden.

De VVM stuurt daarvoor een aangetekende opzeggingsbrief naar de andere partijen die de reden of redenen vermeldt waarom de VVM de overeenkomst wil beëindigen.

Binnen dertig kalenderdagen na de postdatum van de aangetekende opzegging organiseren alle partijen die bij de overeenkomst zijn, een overleg waarin besproken wordt:

1° welke redelijke opzeggingstermijn van maximaal zes maanden in acht zal worden genomen door de VVM;

2° wat de omschrijving is en hoeveel de raming bedraagt van de compensaties die in voorkomend geval aan de overige partijen verschuldigd kunnen zijn als vergoeding van de schade die door de voortijdige beëindiging van de overeenkomst wordt geleden door een of meer partijen bij de lopende opdrachten, vermeld in deze

overeenkomst. De partij die meent dat er aanleiding kan bestaan om haar een compensatie toe te kennen, moet daarover een becijferd voorstel indienen, uiterlijk bij de aanvang van het bovenvermelde overleg. Er hoeft geen akkoord bereikt te zijn over de omvang van de compensatie, noch over de instantie die de compensatie verschuldigd is opdat de opzegging uitwerking zou kunnen krijgen.

Louter het feit dat de VVM te kennen geeft dat ze de samenwerkingsovereenkomst wil beëindigen, heeft niet tot gevolg dat de VVM aan een partij een compensatie of schadevergoeding verschuldigd is.

#### **ARTIKEL 10. Nadere afspraken.**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) .....: .....

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS

**BIJLAGE 5**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 5°.

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN SCHOOLBUURT AAN EEN GEWESTWEG DOOR DE GEMEENTE</b>			
.....	...../...../.....	<b>V</b>	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie ....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>31</sup>;

<sup>31</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

— .....<sup>32</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen,<sup>33</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

2° school: elke vestigingsplaats van een onderwijsinstelling voor basisonderwijs of secundair onderwijs;

<sup>32</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>33</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.



3° schooltoegang: in- of uitgang die een groot deel van de scholieren elke schooldag gebruikt om de school binnen te gaan of te verlaten;

4° school aan een gewestweg: school met een schooltoegang aan een gewestweg;

5° schoolbuurt aan een gewestweg:

a) het wegvak van de gewestweg dat als 'schoolomgeving' afgebakend is met de verkeersborden F4a-A23 en F4b, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

b) het wegvak van de gewestweg tot maximaal 200 meter aan weerszijden van de schooltoegang in een van de volgende gevallen;

- als er geen verkeersborden F4a-A23 en F4b geplaatst zijn;
- als het wegvak een onderdeel is van een zone 30, afgebakend met de borden F4a-F4b;

6° school in de nabijheid van een gewestweg: school waarvan de schooltoegang aan een gemeenteweg ligt en waarvan die schooltoegang op maximaal 200 meter van de gewestweg ligt (afstand gemeten over het openbaar domein);

7° schoolbuurt in de nabijheid van een gewestweg:

- het kruispunt van de gewestweg met de gemeenteweg (die naar de schooltoegang leidt);
- de gemeenteweg vanaf de gewestweg tot maximaal 25 meter voorbij de schooltoegang.

Als er verschillende routes (van maximaal 200 meter) langs gemeentewegen vanaf de schooltoegang naar de gewestweg leiden, kunnen eventueel twee of meer van die routes naar en kruispunten op de gewestweg in aanmerking komen voor herinrichting.

## **ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten**

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten:

- a) de herinrichting van een schoolbuurt aan de gewestweg N ....., met ingang ter hoogte van kilometerpunt ..... De projectzone op de gewestweg strekt zich uit over een afstand van maximaal 200 meter aan weerszijden van de schooltoegang, dus van kilometerpunt ..... tot kilometerpunt .....

- b) de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N ..... met de ..... ter hoogte van kilometerpunt ..... Deze werken worden uitgevoerd naar aanleiding van de herinrichting van een schoolbuurt in de nabijheid van de gewestweg langs de .....

Die projecten zijn hierna “het project” te noemen.

## §2. Aansluitend op dit project wil<sup>34</sup>

1° het Gewest de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en ..... (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gemeenteweg ..... van ..... tot .....

3° ..... [derde partij] de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de ..... [weg] ..... van ..... tot .....

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van die werken is hierna “de samengevoegde opdracht” te noemen.

### **ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project**

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich tot een herinrichting van een schoolbuurt aan of in de nabijheid van een gewestweg. De werken bestaan uit ingrepen die gericht zijn op de realisatie van een of meer van de volgende doelstellingen:

- a) de verkeersveiligheid van de schoolkinderen verbeteren;

---

<sup>34</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.

- b) de verplaatsingen van de schoolkinderen bevorderen, te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of carpool, rekening houdend met het STOP-beginsel, vermeld in artikel 4, tweede lid, 1°, van het decreet;
- c) een evenwicht nastreven tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers zonder het parkeeraanbod in de schoolbuurt te verruimen.

Concreet betekent dat onder meer: snelheidsbeheersing, verbetering van de oversteekbaarheid, bescherming van de voetgangers en de fietsers, en veilige in- en uitstapmogelijkheden voor scholieren die met bus of tram komen of die met de auto worden gebracht. Dat kan gerealiseerd worden door onder andere de volgende ingrepen:

- verhoogde inrichting;
- rijbaanversmalling of asverschuiving;
- verkeerstekens: wegmartering, verkeersborden (al dan niet variabel), verkeerslichten (inbegrepen de verbeteringen voor blinden en slechtzienden);
- paaltjes, hekken enzovoort, die de verkeersveiligheid ten goede komen;
- lineaire wegelementen (trottoirbanden ...);
- aandachtsportiek bij een oversteekplaats met verkeerstekens F49 of geconcentreerde verlichting;
- aanleg van kiss-and-ridezone;
- bus- en tramhalte;
- aanleg of herinrichting van een schoolpleintje dat hoofdzakelijk de toegang tot de school veiliger maakt;
- aanleg of verbetering van fietspaden in een bedding die onafhankelijk is van de rijbaan of in een schoolbuurt waar geen permanente zone 30 geldt;
- uitstulpingen van de stoepen ter hoogte van een oversteekplaats.

#### **ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid**

Partijen komen overeen dat ten aanzien van de samengevoegde opdracht de gemeente ..... optreedt als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

#### **ARTIKEL 5. Start van de realisatie.**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

Als een andere partij dan het Gewest de aanbestedende overheid is, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

#### **ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**

§1. Het Gewest betaalt de aanbestedende overheid alle kosten voor de werken voor de herinrichting van de schoolbuurt, vermeld in artikel 2, §1, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8.

Het Gewest betaalt in drie schijven uit.

- Een eerste schijf van de helft van de kosten van de werken (volgens inschrijvingsprijs van de aannemer), inclusief btw, wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken.
- Een tweede schijf van het saldo van de kosten van de werken, prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken en btw wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.
- Een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat de kosten voor het onderhoud van het groen gedurende de waarborgtermijn, aangeplant op het domein van het Gewest, buiten de bebouwde kom.

§2. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8.

**ARTIKEL 8. Kosten ten laste van de gemeente**

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst, met uitzondering van paaltjes, hekken enzovoort die de verkeersveiligheid ten goede komen als vermeld in artikel 3;

3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en [derde partij aanvullen] een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

**ARTIKEL 9. Kosten ten laste van ..... [derde partij]**

§1. .... [derde partij] betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en ..... [derde partij] kunnen een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

## **ARTIKEL 10. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

## **ARTIKEL 11. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen met betrekking tot de heringerichte schoolbuurt om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening .

## **ARTIKEL 12. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

### **ARTIKEL 14. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.

**BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) .....: .....

[bv. overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...]

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS



**BIJLAGE 6**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 6°

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF DE VERBETERING VAN FIETSFRASTRUCTUUR LANGS GEWESTWEGEN DOOR DE GEMEENTE</b>			
.....	...../...../.....	<b>VI</b>	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van respectievelijk de Vlaamse minister bevoegd, voor de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid), of bij delegatie....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>35</sup>;

– .....<sup>36</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen,<sup>37</sup>

<sup>35</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

<sup>36</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij. Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is.

<sup>37</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van de volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

## **ARTIKEL 1. Begripsbepalingen**

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid;

3° project voor de aanleg van een nieuw fietspad langs een gewestweg:

- a) de aanleg van een fietspad langs een gewestweg in de rijrichting(en) waarin nog geen fietspad ligt, conform de start- en projectnota of conform de unieke verantwoordingsnota;
- b) de aanleg van een fietspad langs een gewestweg ter vervanging van een fietspad in een van de rijrichtingen of in beide rijrichtingen dat minder dan 1 meter breed is;
- c) de aanleg van een nieuwe (on)gelijkvloerse kruising voor fietsers met de gewestweg

4° de verbetering van een fietspad langs een gewestweg:

- a) de verbetering van een fietspad van minimaal 1 meter breed langs een gewestweg;
- b) de verbetering van een bestaande (on)gelijkvloerse kruising voor fietsers met de gewestweg.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende project of de volgende projecten:

- a) de **aanleg van een nieuw** eenrichtings- of tweerichtingsfietspad<sup>38</sup> aan één zijde/weerszijden<sup>39</sup> van de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en kilometerpunt .....

(herhaal indien nodig)

OF

- a) de **verbetering van het fietspad** aan één zijde/weerszijden<sup>40</sup> van de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en kilometerpunt ....., (van eenrichting/twee-richting<sup>41</sup> naar eenrichting/twee-richting).

<sup>38</sup> Streep door wat niet van toepassing is.

<sup>39</sup> Streep door wat niet van toepassing is.

Dit project is hierna “het project” te noemen;

§2. Aansluitend op dit project wil<sup>42</sup>

1° het Gewest de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gewestweg N ..... tussen  
kilometerpunt ..... en ..... (herhaal indien nodig);

2° de gemeente de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gemeenteweg ..... van .....  
tot .....

3° ..... [derde partij] de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de ..... [weg] ..... van .....  
tot .....

De partijen komen overeen de bovenvermelde werken, in het algemeen belang, samen te voegen met het project. De totaliteit van deze werken is hierna “de samengevoegde opdracht” te noemen.

### **ARTIKEL 3. Doelstelling en krachtlijnen van het project**

Met deze samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe nieuwe fietspaden langs gewestwegen aan te leggen of fietspaden langs gewestwegen te verbeteren om de volgende aspecten te verhogen:

1° de veiligheid en het comfort van elke weggebruiker die het fietspad mag gebruiken;

2° de bereikbaarheid met de fiets;

3° het aandeel van het fietsverkeer in de multimodale verkeersstromen.

---

<sup>42</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren indien meerdere toevoegingen nodig zijn. Schrappen indien geen toevoegingen van overige projecten gebeuren.

#### **ARTIKEL 4. Aanwijzing als aanbestedende overheid**

Ten aanzien van de samengevoegde opdracht treedt de gemeente ..... op als aanbestedende overheid, overeenkomstig artikel 19 van de wet van 24 december 1993 betreffende de overheidsopdrachten en sommige opdrachten voor de aanneming van werken, leveringen en diensten.

#### **ARTIKEL 5. Start van de realisatie**

De aanbestedende overheid start binnen zestig dagen na de ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht.

Als een andere partij dan het Gewest de aanbestedende overheid is, zal die de aanbestedingsprocedure die noodzakelijk is voor de uitvoering van de samengevoegde opdracht, pas opstarten na de goedkeuring van het aanbestedingsdossier door het Gewest.

#### **ARTIKEL 6. Verwittigen van de andere partijen, buurtbewoners en andere belanghebbenden**

De aanbestedende overheid staat in overleg met de overige partijen in voor alle externe communicatie over de werken.

#### **ARTIKEL 7. Kosten ten laste van het Gewest**

§1 Uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8, betaalt het Gewest aan de gemeente<sup>43</sup>:

- 100% van de reële kostprijs als het fietspad een schakel van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk uitmaakt
- 80% van de reële kostprijs als het fietspad geen schakel van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk uitmaakt

Het Gewest betaalt in drie schijven uit.

- Een eerste schijf van de helft van de kosten van de werken (volgens inschrijvingsprijs van de aannemer), inclusief btw, wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer van de werken.
- Een tweede schijf van het saldo van de kosten van de werken, prijsherzieningen, eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken en btw wordt

---

<sup>43</sup> Aankruisen wat past.

betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken.

- Een derde schijf wordt uitbetaald na de definitieve oplevering van de werken en omvat de kosten voor het onderhoud van het groen gedurende de waarborgtermijn, aangeplant op het domein van het Gewest, buiten de bebouwde kom.

§2. Het Gewest betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken, vermeld in artikel 2, §2, 1°, uitgezonderd de kosten die de overige partijen voor hun rekening nemen, zoals onder andere bepaald in artikel 8.

### **ARTIKEL 8. Kosten ten laste van de gemeente**

§1. De gemeente neemt zowel ten aanzien van de gewestwegen in het project als ten aanzien van de gewestwegen vermeld in artikel 2, §2, 1°, de volgende kosten voor haar rekening:

1° de kosten voor de aanleg en het onderhoud van voetpaden;

2° de levering en plaatsing van het straatmeubilair en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

3° de levering en aanplanting van het groen op het gewestdomein binnen de bebouwde kom en het onderhoud ervan tot het einde van de looptijd van de samenwerkingsovereenkomst;

4° de aanleg van of de aanpassing aan DWA-riolering en het percentage van de kosten van de RWA-riolering dat niet ten laste valt van het Gewest;

5° Als het gaat om een project waarbij het Gewest 80% betaalt, 20% van de reële kostprijs van het project.

§2. De gemeente betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken vermeld in artikel 2, §2, 2°.

In afwijking van het eerste lid kunnen de gemeente en [derde partij aanvullen] een andere verdeling van de kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

### **ARTIKEL 9. Overdracht van onroerende goederen**

De gemeente draagt de onroerende goederen waarvan ze eigenaar is langs de gewestweg en die nodig zijn voor de herinrichting, kosteloos in eigendom over aan

het Gewest. De overdracht wordt vastgelegd in een authentieke akte tussen de gemeente en het Vlaamse Gewest die opgemaakt wordt door de dienst Vastgoedaktes van het Departement Financiën en Begroting of door het comité van aankoop.

#### **ARTIKEL 10. Stedenbouwkundige maatregelen**

Binnen het kader van haar bevoegdheid treft de gemeente de passende stedenbouwkundige maatregelen voor de nieuwe of verbeterde fietspaden om het doel van deze samenwerkingsovereenkomst (artikel 3) te ondersteunen. De gemeente treft geen stedenbouwkundige maatregelen die afbreuk zouden kunnen doen aan het doel van deze samenwerkingsovereenkomst.

Met stedenbouwkundige maatregelen worden bedoeld:

- a) adviezen over gewestelijke en provinciale ruimtelijke plannen;
- b) de vaststelling van gemeentelijke ruimtelijke plannen;
- c) de opmaak van gemeentelijke stedenbouwkundige verordeningen;
- d) de aflevering van de vergunningen, vermeld in titel IV van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening .

#### **ARTIKEL 11. Kosten ten laste van ..... [derde partij]**

§1. .... [derde partij] betaalt alle kosten die verbonden zijn aan de werken vermeld in artikel 2, §2, 3°.

§2. De gemeente en ..... [derde partij] kunnen een andere verdeling van deze kosten overeenkomen. Die verdeling wordt opgenomen als bijlage bij deze overeenkomst.

#### **ARTIKEL 12. Sancties**

§1. Als het voorwerp van de verbintenissen zich daartoe leent, is een partij van rechtswege gerechtigd om in de plaats van de andere partij over te gaan tot de uitvoering van haar verbintenissen, als die partij nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De indeplaatsstelling, vermeld in het eerste lid, is alleen mogelijk nadat de partij die nalaat haar verbintenissen uit te voeren, in gebreke is gesteld door de andere partij en tussen partijen een minnelijk overleg heeft plaatsgevonden, of als de partij die in gebreke blijft, weigert deel te nemen aan het overleg.

De partij die in gebreke blijft, is verplicht alle uitvoeringskosten te vergoeden op vertoon van een gedetailleerde staat, opgesteld door de andere partij, waarbij in voorkomend geval de nodige stavingsstukken worden gevoegd.

§2. Als het voorwerp van de verbintenissen zich niet leent tot een indeplaatsstelling, heeft een partij recht op de vergoeding van alle schade ten laste van de andere partij die nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

De bepalingen van paragraaf 1, tweede en derde lid, zijn van overeenkomstige toepassing.

§3. De sanctiebepalingen, vermeld in paragraaf 1 en 2, gelden onverkort het recht van de partijen om de uitvoering van de eigen verbintenissen op te schorten, zonder dat een schadevergoeding kan worden gevorderd of een indeplaatsstelling kan plaatsvinden, als de andere partij, nadat die in gebreke is gesteld, nalaat haar verbintenissen geheel of gedeeltelijk uit te voeren.

### **ARTIKEL 13. Duur van de samenwerkingsovereenkomst**

De looptijd van de samenwerkingsovereenkomst is tien jaar. Die periode start vanaf de ondertekening ervan door alle betrokken partijen.

### **ARTIKEL 14. Nadere afspraken**

De partijen stemmen in met de volgende concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze samenwerkingsovereenkomst. De inhoud ervan kan niet strijdig zijn met de samenwerkingsovereenkomst.



**BIJLAGEN:**

Bijlage nr.1: Het advies van de kwaliteitsadviseur of, in voorkomend geval de kennisgeving dat het advies niet tijdig is uitgebracht of de beslissing over een verzoek tot heroverweging van het advies, op de start- en projectnota of op de unieke verantwoordingsnota

Bijlage (nr.) .....: .....

[bv. overeenkomst uitvoering werken AWW/gemeente/...]

(Nummer en benoem elke eventuele bijkomende bijlage.)

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

Brussel, 25 januari 2013.

De minister-president van de Vlaamse Regering,  
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
Hilde CREVITS

**BIJLAGE 7**

Model van samenwerkingsovereenkomst als vermeld in artikel 54, 7°

<b>SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR DE AANLEG OF HERINRICHTING VAN EEN GEWESTWEG TER VERBETERING VAN DE ONTSLUITING VAN EEN TEWERKSTELLINGS-, WINKEL- OF DIENSTENZONE</b>			
.....	...../...../.....	<b>VII</b>	.....
<i>NIS-nr.</i>	<i>datum ondertekening (dd/mm/jjjj)</i>	<i>nummer type overeenkomst</i>	<i>volgnummer overeenkomst</i>

**DE PARTIJEN**

Tussen:

– het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse Regering in de persoon of personen van: (voor- en achternaam) ....., Vlaams minister van (de officiële titel van de Vlaamse minister bevoegd, voor respectievelijk de openbare werken, het mobiliteitsbeleid en het vervoer), of bij delegatie ....., hierna het **Gewest** te noemen;

– de stad/gemeente ....., vertegenwoordigd door de gemeenteraad in de persoon van de voorzitter van de gemeenteraad, (voor- en achternaam) ....., en de secretaris, (voor- en achternaam)....., die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van (datum) ....., hierna de **gemeente** te noemen<sup>44</sup>;

<sup>44</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere gemeente die als partij optreedt.

- de beheerder/projectontwikkelaar ....., vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna de **beheerder/projectontwikkelaar** te noemen;<sup>45</sup>

– .....<sup>46</sup>, vertegenwoordigd door ..... in de persoon van (voor- en achternaam) ....., hierna ..... te noemen;<sup>47</sup>

wordt voorafgaandelijk uiteengezet dat deze samenwerkingsovereenkomst geldt onverkort de toepassing van volgende regelgeving:

- het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid
- het besluit van de Vlaamse Regering van .... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid
- het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, in het bijzonder artikel 18bis tot en met 18sexies waarbij de wegbeheerder ertoe gehouden is de doorstroming van het geregeld vervoer te garanderen en de gemeente verplicht is om voorafgaand advies aan De Lijn te vragen over bepaalde ontwerpen van gemeentelijke reglementen die een permanente invloed kunnen hebben op de exploitatie van De Lijn
- het besluit van de Vlaamse Regering van 29 november 2002 betreffende de Basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, in het bijzonder artikel 17 en 18 in verband met wegwerkzaamheden, manifestaties en herinrichting van wegen
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de exploitatie en de tarieven van de VVM, in het bijzonder artikel 13 in verband met het onderhoud van de openbare weg waarin sporen zijn gelegen, artikel 17 tot en met 19 in verband met doorstroming en artikel 20 tot en met 27 in verband met de inplanting van haltes, al dan niet uitgerust met een schuilhuisje
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

En wordt vervolgens overeengekomen wat volgt:

<sup>45</sup> Streep dit onderdeel door als het niet van toepassing is. Vervang in dat geval 'de beheerder/projectontwikkelaar' in de rest van de overeenkomst door 'de gemeente'

<sup>46</sup> Vul hier de gegevens aan van eventueel andere betrokken partij. Streep dit onderdeel door al het niet van toepassing is.

<sup>47</sup> Herhaal dit onderdeel voor elke andere betrokken partij.

## ARTIKEL 1. Begripsbepalingen

Voor de toepassing van deze samenwerkingsovereenkomst wordt verstaan onder:

1° het decreet: het decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid;

2° het besluit: het besluit van de Vlaamse Regering van ... tot bepaling van de nadere regels betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking inzake het mobiliteitsbeleid.

## ARTIKEL 2. Omschrijving van het project en samengevoegde opdrachten

§1. Deze samenwerkingsovereenkomst heeft betrekking op het volgende werk of de volgende werken<sup>48</sup>:

- de herinrichting van de gewestweg N ....., tussen kilometerpunt ..... en kilometerpunt ....., als onderdeel van de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... [zone omschrijven]
- de herinrichting van het kruispunt van de gewestweg N ..... met de ..... ter hoogte van kilometerpunt ....., als aansluiting van de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... [zone omschrijven]
- de aanleg van een nieuwe aansluiting van de ontsluitingsinfrastructuur van de ..... [zone omschrijven] op de gewestweg N ....., ter hoogte van kilometerpunt .....

De werken zijn hierna “het project” te noemen;

§2. Aansluitend op dit project wil<sup>49</sup>

1° het Gewest de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gewestweg N ..... tussen kilometerpunt ..... en .....

2° de gemeente de volgende werken uit voeren:

..... [omschrijving] op de gemeenteweg ..... van ..... tot.....;

<sup>48</sup> De toepasselijke omschrijving aanduiden en aanvullen. De overbodige regels doorstrepen.

<sup>49</sup> Aanvullen waar nodig. Eventueel herhalen en nummeren als verschillende toevoegingen nodig zijn. Streep dit onderdeel door als er geen overige projecten toegevoegd worden.