

# BELGISCH STAATSBLAD

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002, gewijzigd door de artikelen 4 tot en met 8 van de wet houdende diverse bepalingen van 20 juli 2005.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden op :  
[www.staatsblad.be](http://www.staatsblad.be)

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Leuvenseweg 40-42,  
1000 Brussel - Adviseur : A. Van Damme

**Gratis tel. nummer : 0800-98 809**

176e JAARGANG

DONDERDAG 16 NOVEMBER 2006  
DERDE EDITIE



N. 369

# MONITEUR BELGE

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002, modifiés par les articles 4 à 8 de la loi portant des dispositions diverses du 20 juillet 2005.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse :  
[www.moniteur.be](http://www.moniteur.be)

Direction du Moniteur belge, rue de Louvain 40-42,  
1000 Bruxelles - Conseiller : A. Van Damme

**Numéro tél. gratuit : 0800-98 809**

176e ANNEE

JEUDI 16 NOVEMBRE 2006  
TROISIEME EDITION

## INHOUD

### Wetten, decreten, ordonnanties en verordeningen

#### *Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer*

10 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit betreffende de erkenning van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bl. 61656.

10 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, bl. 61658.

#### *Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid*

27 OKTOBER 2006. — Koninklijk besluit dat het pensioenstelsel ingesteld door de wet van 28 april 1958 toepasselijk maakt op de personeelsleden van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, bl. 61660.

26 OKTOBER 2006. — Ministerieel besluit tot aanwijzing van de hiërarchische meerderen die bij de Rijksdienst voor pensioenen bevoegd zijn om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te doen, bl. 61661.

## Officiële berichten

### *Raad van State*

Gemeenteraadsverkiezing te Tabeke. Beroep, bl. 61662.

## SOMMAIRE

### Lois, décrets, ordonnances et règlements

#### *Service public fédéral Mobilité et Transports*

10 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, p. 61656.

10 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, p. 61658.

#### *Service public fédéral Sécurité sociale*

27 OCTOBRE 2006. — Arrêté royal rendant le régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958 applicable au personnel du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, p. 61660.

26 OCTOBRE 2006. — Arrêté ministériel désignant les supérieurs hiérarchiques habilités à émettre une proposition provisoire de peine disciplinaire à l'Office national des pensions, p. 61661.

## Avis officiels

### *Conseil d'Etat*

Elections communales de Tubize. Recours, p. 61662.

## WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

### FEDERALE OVERHEIDS DIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4568

[C — 2006/14254]

**10 NOVEMBER 2006.** — Koninklijk besluit betreffende de erkennings van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereken moet voldoen

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Ik heb de eer twee ontwerpen van koninklijk besluit ter ondertekening aan Uwe Majesteit voor te leggen.

De verplichte tweedehandskeuring wordt uitgevoerd door de erkende instellingen voor autokeuring. Ingevolge de volledige inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereken moet voldoen (hierna koninklijk besluit van 26 april 2006), bestaat deze keuring met ingang van 15 november 2006 uit een volledige keuring van het voertuig volgens bijlage 15 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereken moet voldoen (hierna koninklijk besluit van 15 maart 1968) en uit een bijkomende keuring volgens bijlage 22 van hetzelfde besluit.

Het eerste ontwerp verplicht de erkende instellingen voor autokeuring om het rapport dat werd opgesteld door een van de in het kader van de verplichte tweedehandskeuring vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 erkende diagnosecentra, in overweging te nemen.

Het in overweging nemen van het door een erkend diagnosecentrum opgesteld rapport heeft tot gevolg dat de verplichte tweedehandskeuring uitsluitend bestaat uit een volledige keuring van het voertuig. De bijkomende keuring is in dit geval niet langer vereist. Voorwaarde is echter dat dit rapport niet ouder is dan twee maanden en dat dit rapport ten minste betrekking heeft op de in bijlage 22 vermelde punten van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Het is duidelijk dat de erkende diagnosecentra niet op gelijke voet worden geplaatst met de erkende instellingen voor autokeuring. Zo zijn deze centra niet bevoegd om de gewone keuring in de zin van hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 te verrichten. Bovendien blijven de erkende instellingen voor autokeuring exclusief bevoegd voor de afgifte van het keuringsbewijs.

Het tweede ontwerp voorziet de erkenningsvoorwaarden en de procedure van erkenning van de diagnosecentra, alsook de regels betreffende de controle op deze centra.

Beide ontwerpen treden in werking op 15 november 2006, datum waarop de nieuwe bepalingen betreffende de verplichte tweedehandskeuring van het koninklijk besluit van 26 april 2006 in werking treden.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar.  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4568

[C — 2006/14254]

**10 NOVEMBRE 2006.** — Arrêté royal concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

### RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté deux projets d'arrêtés royaux.

Le contrôle occasion obligatoire est effectué par les organismes agréés pour le contrôle technique automobile. En conséquence de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (ci-après l'arrêté royal du 26 avril 2006), à partir du 15 novembre 2006, ce contrôle comporte un contrôle complet selon l'annexe 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (ci-après l'arrêté royal du 15 mars 1968) et un contrôle supplémentaire effectué selon l'annexe 22 du même arrêté.

Le premier projet oblige les organismes agréés pour le contrôle technique automobile à prendre en considération le rapport effectué par un des centres de diagnostic agréés dans le cadre du contrôle technique occasion obligatoire mentionné à l'article 23sexies, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968.

La prise en considération du rapport effectué par le centre de diagnostic agréé a pour conséquence que le contrôle occasion obligatoire consiste uniquement en un contrôle complet du véhicule. Le contrôle supplémentaire n'est dans ce cas plus requis. Toutefois, la condition est que ce rapport date de moins de deux mois et que ce rapport porte au moins sur les points visés à l'annexe 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1968.

Il est clair que les centres de diagnostic agréés ne sont pas mis sur le même pied que les organismes agréés pour le contrôle technique automobile. Ainsi, ces centres ne sont pas appelés à effectuer des contrôles techniques réguliers au sens du chapitre 4 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. En outre, les organismes agréés pour le contrôle technique automobile demeurent exclusivement compétents pour délivrer le certificat de visite.

Le deuxième projet prévoit les conditions et la procédure d'agrément des centres diagnostic, ainsi que les règles de contrôle de ces centres.

Les deux projets d'arrêtés entrent en vigueur le 15 novembre 2006, date à laquelle les nouvelles dispositions concernant le contrôle technique occasion obligatoire de l'arrêté royal du 26 avril 2006 entrent en vigueur.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur.  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**10 NOVEMBER 2006.** — Koninklijk besluit betreffende de erkenning van en de controle op de diagnosecentra in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereken moeten voldoen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebereken moeten voldoen, inzonderheid artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 4 september 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 20 juli 2006;

Gelet op het advies nr. 41.387/4 van de Raad van State, gegeven op 23 oktober, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt onder «diagnosecentrum» verstaan, een instelling die de staat van een voertuig onderzoekt om aan de eigenaar ervan een juiste beschrijving te geven door middel van een rapport. Dit rapport heeft ten minste betrekking op de in bijlage 22 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebereken moeten voldoen, hierna het koninklijk besluit van 15 maart 1968, opgesomde punten.

**Art. 2.** Om te worden erkend als diagnosecentrum in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968, dient het diagnosecentrum, op het ogenblik van de erkenning, aan de volgende voorwaarden te voldoen:

1° beschikken over de vereiste beroeps- en technische bekwaamheid en de gebruikers diensten van optimale kwaliteit verzekeren;

2° ten minste over de nodige uitrusting beschikken om de in bijlage 22 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 vermelde punten te controleren;

3° garanties bieden inzake onafhankelijkheid: noch het diagnosecentrum, noch de personen die het diagnosecentrum vertegenwoordigen, noch zijn directeurs, noch zijn personeel mogen een bedrijvigheid uitoefenen in een onderneming die auto's uitbaat of in een onderneming voor de bouw, herstelling, uitgezonderd pechverhelping, of levering van voertuigen, toebehoren of onderdelen ervan;

4° zich ertoe verbinden zich te schikken naar de richtlijnen die hem door de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft worden verstrekt, inzonderheid over de vorm en de inhoud van het door hem afgeleverde rapport.

**Art. 3.** De erkenningsaanvraag wordt ingediend bij de Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft. Bij de aanvraag tot erkenning moet minstens de informatie worden meegedeeld waaruit blijkt dat op het ogenblik van de erkenning zal voldaan zijn aan elk van de in artikel 2 vermelde voorwaarden.

Het onderzoek over de beroeps- en technische bekwaamheid van de aanvrager alsook het onderzoek naar het bezit van de nodige uitrusting, worden uitgevoerd door de ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

**Art. 4.** Het diagnosecentrum dat een erkenningsaanvraag heeft ingediend en voldoet aan de in artikel 2 vermelde voorwaarden wordt erkend voor een periode van vier jaar.

Een nieuwe erkenning wordt aangevraagd drie maand vóór de vervaldatum van de verleende erkenning. De nieuwe erkenning wordt toegekend voor een periode van vier jaar, voor zover het diagnosecentrum het bewijs levert dat het blijvend voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 2.

Aan elk erkend diagnosecentrum wordt een erkenningsnummer verleend. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer houdt een register bij van alle erkende diagnosecentra. Dit register kan de vorm van een geïnformatiseerde gegevensbank aannemen.

**10 NOVEMBRE 2006.** — Arrêté royal concernant l'agrément et le contrôle des centres de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration-Industrie, donné le 4 septembre 2006;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 20 juillet 2006;

Vu l'avis n° 41.387/4 du Conseil d'Etat, donné le 23 octobre, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par « centre de diagnostic », un établissement qui examine l'état d'un véhicule afin d'en donner une description correcte au propriétaire par le biais d'un rapport. Ce rapport porte au moins sur les points énumérés à l'annexe 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ci-après l'arrêté royal du 15 mars 1968.

**Art. 2.** Pour être agréé en tant que centre de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968, un centre de diagnostic doit répondre aux conditions suivantes au moment de l'agrément :

1° disposer de la compétence professionnelle et technique requise et assurer aux utilisateurs des services de qualité optimale;

2° disposer au moins de l'équipement nécessaire afin de contrôler les points visés à l'annexe 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1968;

3° fournir des garanties d'indépendance : ni le centre de diagnostic ni les personnes qui représentent le centre de diagnostic, ni ses directeurs, ni son personnel ne peuvent en exercer une activité dans une entreprise qui exploite des voitures ou une entreprise de construction, réparation, sauf dépannage, ou fourniture de voitures, accessoires ou pièces;

4° s'engager à respecter les directives élaborées par le Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences, notamment quant à la forme et au contenu du rapport fourni par le centre.

**Art. 3.** La demande d'agrément est introduite chez le Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences. Lors de la demande d'agrément, il faut au moins communiquer les informations prouvant qu'au moment de l'agrément, il sera satisfait à chacune des conditions visée à l'article 2.

La vérification de la compétence professionnelle et technique du demandeur ainsi que la vérification que ce dernier dispose de l'équipement nécessaire sont effectués par les agents du Service public fédéral Mobilité et Transports.

**Art. 4.** Le centre de diagnostic qui a introduit une demande d'agrément et qui satisfait aux conditions visées à l'article 2 est agréé pour une période de quatre ans.

Un nouvel agrément est demandé trois mois avant la date d'échéance de l'agrément accordé. Le nouvel agrément est octroyé pour une période de quatre ans pour autant que le centre de diagnostic fournit la preuve qu'il continue à satisfaire aux conditions visées à l'article 2.

A chaque centre de diagnostic agréé un numéro d'agrément est octroyé. Le Service public fédéral Mobilité et Transports tient un registre de tous les centres de diagnostic agréés. Le registre peut prendre la forme d'une banque de données informatisée.

**Art. 5.** De hiertoe gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer kunnen te allen tijde en overal de erkende diagnosecentra controleren.

**Art. 6.** Het erkende diagnosecentrum kan de verleende erkenning slechts behouden, indien het te allen tijde voldoet aan de in artikel 2 vermelde voorwaarden.

De Minister die de autokeuring onder zijn bevoegdheid heeft kan overgaan tot tijdelijke, gehele of gedeeltelijke opschoring van de erkenning als diagnosecentrum, na de betrokkenen te hebben gehoord, indien, al dan niet in het kader van de controles bedoeld in artikel 5, wordt vastgesteld dat het erkende diagnosecentrum niet meer voldoet aan de in artikel 2 vermelde voorwaarden.

**Art. 7.** De retributie voor de afgifte van een erkenning als diagnosecentrum in de zin van artikel 23sexies, § 4, derde lid, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 bedraagt 250 EUR.

Elk erkend diagnosecentrum is daarenboven een jaarlijkse retributie van 125 EUR verschuldigd om de kosten van administratie, controle en toezicht te dekken. De jaarlijkse retributies worden uiterlijk op 31 maart van het betrokken jaar betaald. De retributies worden geïnd door de Administratie Ontvangsten van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

**Art. 8.** Dit besluit treedt in werking op 15 november 2006.

**Art. 9.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### FEDERALE OVERHEIDS DIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4569

[C — 2006/14253]

**10 NOVEMBER 2006.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen

#### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Ik heb de eer twee ontwerpen van koninklijk besluit ter ondertekening aan Uwe Majestet voor te leggen.

De verplichte tweedehandskeuring wordt uitgevoerd door de erkende instellingen voor autokeuring. Ingevolge de volledige inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna koninklijk besluit van 26 april 2006), bestaat deze keuring met ingang van 15 november 2006 uit een volledige keuring van het voertuig volgens bijlage 15 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (hierna koninklijk besluit van 15 maart 1968) en uit een bijkomende keuring volgens bijlage 22 van hetzelfde besluit.

Het eerste ontwerp verplicht de erkende instellingen voor autokeuring om het rapport dat werd opgesteld door een van de in het kader van de verplichte tweedehandskeuring vermeld in artikel 23sexies, § 1, 3°, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 erkende diagnosecentra, in overweging te nemen.

Het in overweging nemen van het door een erkend diagnosecentrum opgesteld rapport heeft tot gevolg dat de verplichte tweedehandskeuring uitsluitend bestaat uit een volledige keuring van het voertuig. De bijkomende keuring is in dit geval niet langer vereist. Voorwaarde is echter dat dit rapport niet ouder is dan twee maanden en dat dit rapport ten minste betrekking heeft op de in bijlage 22 vermelde punten van het koninklijk besluit van 15 maart 1968.

**Art. 5.** Les agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet peuvent contrôler les centres de diagnostic agréés à tout moment et à tout endroit.

**Art. 6.** Le centre de diagnostic agréé ne peut conserver l'agrément accordé qu'à condition qu'elle satisfasse à tout moment aux conditions visées à l'article 2.

Le Ministre qui a le contrôle technique automobile dans ses compétences peut procéder à toute suspension temporaire, totale ou partielle de l'agrément en tant que centre de diagnostic, après avoir entendu les intéressés, s'il est constaté, dans le cadre ou non des contrôles visés à l'article 5, que le centre de diagnostic agréé ne répond plus aux conditions visées à l'article 2.

**Art. 7.** La redevance pour la délivrance d'un agrément en tant que centre de diagnostic au sens de l'article 23sexies, § 4, alinéa 3, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 s'élève à 250 EUR.

Chaque centre de diagnostic doit, de plus, payer une redevance annuelle de 125 EUR pour couvrir les frais d'administration, de contrôle et de vérification. Les redevances annuelles sont payées au plus tard le 31 mars de l'année concernée. Les redevances sont perçues par les Recettes administratives du Service public fédéral Mobilité et Transports.

**Art. 8.** Cet arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2006.

**Art. 9.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4569

[C — 2006/14253]

**10 NOVEMBRE 2006.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité

#### RAPPORT AU ROI

Sire,

J'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté deux projets d'arrêtés royaux.

Le contrôle occasion obligatoire est effectué par les organismes agréés pour le contrôle technique automobile. En conséquence de l'entrée en vigueur complète de l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (ci-après l'arrêté royal du 26 avril 2006), à partir du 15 novembre 2006, ce contrôle comporte un contrôle complet selon l'annexe 15 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité (ci-après l'arrêté royal du 15 mars 1968) et un contrôle supplémentaire effectué selon l'annexe 22 du même arrêté.

Le premier projet oblige les organismes agréés pour le contrôle technique automobile à prendre en considération le rapport effectué par un des centres de diagnostic agréés dans le cadre du contrôle technique occasion obligatoire mentionné à l'article 23sexies, § 1<sup>er</sup>, 3<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 15 mars 1968.

La prise en considération du rapport effectué par le centre de diagnostic agréé a pour conséquence que le contrôle occasion obligatoire consiste uniquement en un contrôle complet du véhicule. Le contrôle supplémentaire n'est dans ce cas plus requis. Toutefois, la condition est que ce rapport date de moins de deux mois et que ce rapport porte au moins sur les points visés à l'annexe 22 de l'arrêté royal du 15 mars 1968.

Het is duidelijk dat de erkende diagnosecentra niet op gelijke voet worden geplaatst met de erkende instellingen voor autokeuring. Zo zijn deze centra niet bevoegd om de gewone keuring in de zin van hoofdstuk 4 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 te verrichten. Bovendien blijven de erkende instellingen voor autokeuring exclusief bevoegd voor de afgifte van het keuringsbewijs.

Het tweede ontwerp voorziet de erkenningsvooraarden en de procedure van erkenning van de diagnosecentra, alsook de regels betreffende de controle op deze centra.

Beide ontwerpen treden in werking op 15 november 2006, datum waarop de nieuwe bepalingen betreffende de verplichte tweedehandskeuring van het koninklijk besluit van 26 april 2006 in werking treden.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaar.  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

Il est clair que les centres de diagnostic agréés ne sont pas mis sur le même pied que les organismes agréés pour le contrôle technique automobile. Ainsi, ces centres ne sont pas appelés à effectuer des contrôles techniques réguliers au sens du chapitre 4 de l'arrêté royal du 15 mars 1968. En outre, les organismes agréés pour le contrôle technique automobile demeurent exclusivement compétents pour délivrer le certificat de visite.

Le deuxième projet prévoit les conditions et la procédure d'agrément des centres diagnostic, ainsi que les règles de contrôle de ces centres.

Les deux projets d'arrêtés entrent en vigueur le 15 novembre 2006, date à laquelle les nouvelles dispositions concernant le contrôle technique occasion obligatoire de l'arrêté royal du 26 avril 2006 entrent en vigueur.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
le très respectueux  
et très fidèle serviteur.  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**10 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberechten moeten voldoen**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoeberechten moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 18 juli 1990, 5 april 1995, 4 augustus 1996 en 27 november 1996;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberechten moeten voldoen, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 4 september 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 20 juli 2006;

Gelet op het advies nr. 41.386/4 van de Raad van State, gegeven op 23 oktober 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 2, 3°, van het koninklijk besluit van 26 april 2006 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoeberechten moeten voldoen wordt vervangen als volgt :

«3° § 4 wordt aangevuld met de volgende leden :

«Voor deze keuring wordt, naast een volledige keuring van het voertuig, een bijkomende keuring volgens bijlage 22 verricht.

Indien evenwel een rapport van een erkend diagnosecentrum dat niet ouder is dan twee maanden, te rekenen vanaf het ogenblik waarop het voertuig voor deze niet-periodieke keuring wordt voorgereden, en dat ten minste betrekking heeft op de in bijlage 22 vermelde punten, wordt voorgelegd, bestaat deze keuring uitsluitend uit een volledige keuring van het voertuig.

Het resultaat van deze keuring wordt gedetailleerd beschreven in een tweedehandsrapport dat samen met het keuringsbewijs wordt afgeleverd.

**10 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les lois des 18 juillet 1990, 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996;

Vu l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 2;

Vu l'avis de la Commission consultative Administration-Industrie, donné le 4 septembre 2006;

Vu l'association des gouvernements des régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget du 20 juillet 2006;

Vu l'avis n° 41.386/4 du Conseil d'Etat, donné le 23 octobre 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 2, 3° de l'arrêté royal du 26 avril 2006 modifiant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité est remplacé comme suit :

« 3° le § 4 est complété par les alinéas suivants :

« Pour ce contrôle, un contrôle supplémentaire selon l'annexe 22 est réalisé, en plus d'un contrôle complet du véhicule.

Toutefois, si un rapport d'un centre de diagnostic agréé, datant de moins de deux mois à compter du moment où le véhicule est présenté pour ce contrôle non périodique, et portant au moins sur les points visés à l'annexe 22, est présenté, ce contrôle consiste exclusivement en un contrôle complet du véhicule.

Le résultat de ce contrôle est décrit de manière détaillée dans un rapport d'occasion qui est délivré en même temps que le certificat de visite.

De geldigverklaring van de inschrijvingsaanvraag gebeurt op voorwaarde dat het afgeleverde keuringsbewijs datgene was zoals voorzien in artikel 23decies, § 1, en de bijkomende keuring volgens bijlage 22, indien vereist, heeft plaatsgehad.»».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 15 november 2006.

**Art. 3.** Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

La validation de la demande d'immatriculation se fait à condition que le certificat de visite délivré soit conforme à l'article 23decies, § 1<sup>er</sup>, et que le contrôle supplémentaire ait eu lieu, si requis, selon l'annexe 22. »».

**Art. 2.** Cet arrêté entre en vigueur le 15 novembre 2006.

**Art. 3.** Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDS DIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

N. 2006 — 4570

[C — 2006/23150]

**27 OKTOBER 2006.** — Koninklijk besluit dat het pensioenstelsel ingesteld door de wet van 28 april 1958 toepasselijk maakt op de personeelsleden van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 28 april 1958 betreffende het pensioen van het personeel van zekere organismen van openbaar nut alsmede van hun rechthebbenden, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 10 juni 1985 en 5 juli 1990;

Gelet op de ordonnantie van 8 september 1994 van de Raad van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest houdende oprichting van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 1 juni 2006 waarbij de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt gemachtigd om deel te nemen aan de pensioenregeling ingesteld door de wet van 28 april 1958;

Overwegende dat om evidentie redenen van rechtszekerheid de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest onmiddellijk de toelating moet krijgen om deel te nemen aan het pensioenstelsel dat ingesteld is door de wet van 28 april 1958 met uitwerking vanaf de datum van de indeling bij de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van het personeel afkomstig van de Gewestelijke Economische Raad voor Brabant;

Op voorstel van Onze Minister van Pensioenen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Het pensioenstelsel dat ingesteld is door de wet van 28 april 1958 betreffende het pensioen van het personeel van zekere organismen van openbaar nut alsmede van hun rechthebbenden, is toepasselijk op de personeelsleden van de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van de dag van de inwerkingtreding van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering waarbij het personeel, afkomstig van de Gewestelijke Economische Raad voor Brabant, ingedeeld wordt bij de Economische en Sociale Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Art. 3.** Onze Minister van Pensioenen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 oktober 2006.

ALBERT

Van Koningswege :  
De Minister van Pensioenen,  
B. TOBBCACK

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

F. 2006 — 4570

[C — 2006/23150]

**27 OCTOBRE 2006.** — Arrêté royal rendant le régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958 applicable au personnel du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 28 avril 1958 relative à la pension des membres du personnel de certains organismes d'intérêt public et de leurs ayants droit, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les arrêtés royaux des 10 juin 1985 et 5 juillet 1990;

Vu l'ordonnance du 8 septembre 1994 du Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale portant création du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale, notamment l'article 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 1<sup>er</sup> juin 2006 autorisant le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale à participer au régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958;

Considérant que, pour des raisons évidentes de sécurité juridique, il s'impose d'autoriser sans délai le Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale à participer au régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958 avec effet à la date de l'affectation au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale des agents en provenance du Conseil économique régional pour le Brabant.

Sur la proposition de Notre Ministre des Pensions,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le régime de pensions institué par la loi du 28 avril 1958 relative à la pension des membres du personnel de certains organismes d'intérêt public et de leurs ayants droit, est applicable aux membres du personnel du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale affectant au Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale les agents en provenance du Conseil économique régional pour le Brabant.

**Art. 3.** Notre Ministre des Pensions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 octobre 2006.

ALBERT

Par le Roi :  
Le Ministre des Pensions,  
B. TOBBCACK

FEDERALE OVERHEIDS DIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

N. 2006 — 4571

[C — 2006/23151]

**26 OKTOBER 2006.** — Ministerieel besluit tot aanwijzing van de hiërarchische meerderen die bij de Rijksdienst voor pensioenen bevoegd zijn om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te doen

De Minister van Pensioenen,

Gelet op artikel 21, § 1, van het koninklijk besluit van 3 april 1997 houdende maatregelen met het oog op de responsabilisering van de openbare instellingen van sociale zekerheid, met toepassing van artikel 47 van de wet van 26 juli 1996 tot modernisering van de sociale zekerheid en tot vrijwaring van de leefbaarheid van de wettelijke pensioenstelsels;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 78, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 15 maart 1993, 26 september 1994, 31 maart 1995, 5 september 2002 en 4 augustus 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 24 januari 2002 houdende vaststelling van het statuut van het personeel van de openbare instellingen van sociale zekerheid

Gelet op het advies van het beheerscomite van de Rijksdienst voor pensioenen, gegeven op 28 november 2005;

Gelet op het advies van het college van de openbare instellingen van sociale zekerheid, van 7 april 2006;

Gelet op het protocol van het Sectorcomite XX van 4 augustus 2006;

Gelet op het advies nr. 41.287/1 van de Raad van State, gegeven op 5 oktober 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Besluit :

**Artikel 1.** De personeelsleden van de Rijksdienst voor pensioenen die vermeld zijn in kolom 2 van de als bijlage bij dit besluit gevoegde lijst worden aangewezen als hiërarchische meerderen bevoegd om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te doen in verband met de personeelsleden vermeld in de overeenkomstige rubriek van kolom 1.

Brussel, 26 oktober 2006.

B. TOBACK

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

F. 2006 — 4571

[C — 2006/23151]

**26 OCTOBRE 2006.** — Arrêté ministériel désignant les supérieurs hiérarchiques habilités à émettre une proposition provisoire de peine disciplinaire à l'Office national des pensions

Le Ministre des Pensions,

Vu l'article 21, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 3 avril 1997 portant des mesures en vue de la responsabilisation des institutions publiques de sécurité sociale, en application de l'article 47 de la loi du 26 juillet 1996 portant modernisation de la sécurité sociale et assurant la viabilité des régimes légaux des pensions;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 78, modifié par les arrêtés royaux des 15 mars 1993, 26 septembre 1994, 31 mars 1995, 5 septembre 2002 et 4 août 2004;

Vu l'arrêté royal du 24 janvier 2002 fixant le statut du personnel des institutions publiques de sécurité sociale;

Vu l'avis du comité de gestion de l'Office national des pensions, donné le 28 novembre 2005;

Vu l'avis du collège des institutions publiques de sécurité sociale, donné le 7 avril 2006;

Vu le protocole du Comité de secteur XX, donné le 4 août 2006;

Vu l'avis n° 41.287/1 du Conseil d'Etat, donné le 5 octobre 2006, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Les agents de l'Office national des pensions, mentionnés dans la deuxième colonne de la liste annexée au présent arrêté, sont désignés comme supérieurs hiérarchiques habilités à présenter une proposition provisoire de peine disciplinaire à l'égard des agents mentionnés dans la rubrique correspondant de la première colonne.

Bruxelles, le 26 octobre 2006.

B. TOBACK

Bijlage bij het ministerieel besluit van 26 oktober 2006 tot aanwijzing van de hiërarchische meerderen die bij de Rijksdienst voor pensioenen bevoegd zijn om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te doen

personeelslid aan wie een tuchtstraf kan worden opgelegd	personeelsleden van de Rijksdienst voor pensioenen aangeduid als bevoegde hiërarchische meerderen om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te maken
managementfunctie N-1	de administrateur-général
klasse 5 (niveau A)	de administrateur-général
klasse 4 (niveau A)	het hoofd van de dienst waar de ambtenaar bedoeld in kolom 1 zijn functies uitoefent, titularis van een functie van ten minste klasse 5 of een managementfunctie
klasse 3 (niveau A)	het hoofd van de dienst waar de ambtenaar bedoeld in kolom 1 zijn functies uitoefent, titularis van een functie van ten minste klasse 4 of een managementfunctie
klassen 1 et 2 (niveau A)	het hoofd van de dienst waar de ambtenaar bedoeld in kolom 1 zijn functies uitoefent, titularis van een functie van ten minste klasse 3 of een managementfunctie
niveaus B, C en D	het hoofd van de dienst waar de ambtenaar bedoeld in kolom 1 zijn functies uitoefent, titularis van een functie van niveau A of een managementfunctie

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 26 oktober 2006 tot aanwijzing van de hiërarchische meerderen die bij de Rijksdienst voor pensioenen bevoegd zijn om een voorlopig voorstel tot tuchtstraf te doen.

De Minister van Pensioenen,

B. TOBACK

Annexe à l'arrêté ministériel du 26 octobre 2006 désignant  
les supérieurs hiérarchiques habilités à émettre une proposition provisoire de peine disciplinaire

agent auquel une peine disciplinaire peut être infligée	agents de l'Office national des pensions comme étant habilités en tant que supérieurs hiérarchiques à présenter une proposition provisoire de peine disciplinaire
fonction de management N-1	l'administrateur général
classe 5 (niveau A)	l'administrateur général
classe 4 (niveau A)	le chef du service au sein duquel l'agent visé dans la colonne 1 exerce ses fonctions, au moins titulaire d'une fonction de la classe 5 ou d'une fonction de management
classe 3 (niveau A)	le chef du service au sein duquel l'agent visé dans la colonne 1 exerce ses fonctions, au moins titulaire d'une fonction de la classe 4 ou d'une fonction de management
classes 1 et 2 (niveau A)	le chef du service au sein duquel l'agent visé dans la colonne 1 exerce ses fonctions, au moins titulaire d'une fonction de la classe 3 ou d'une fonction de management
niveaux B, C et D	le chef du service au sein duquel l'agent visé dans la colonne 1 exerce ses fonctions, titulaire d'une fonction de niveau A ou d'une fonction de management

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 26 octobre 2006 désignant les supérieurs hiérarchiques habilités à émettre une proposition provisoire de peine disciplinaire.

Le Ministre des Pensions,  
B. TOBACK

## OFFICIELE BERICHTEN — AVIS OFFICIELS

### RAAD VAN STATE

[2006/18157]

#### Gemeenteraadsverkiezing te TUBEKE. — Beroep

Bij de Raad van State is beroep ingesteld door de heer Langendries, Raymond; de heer Dernies, Michel; de heer Rosenoer, Alain en Mevr. Mohdad, Najat.

In zake : gemeenteraadsverkiezingen te TUBEKE.

Eenieder kan inzage nemen van het verzoekschrift op het gemeentecretariaat te TUBEKE.

(Koninklijk besluit van 15 juli 1956, artikel 5, gewijzigd bij koninklijke besluiten van 16 september 1982 en 28 oktober 1994.)

Voor de Hoofdgriffier,  
Chr. Stassart,  
Hoofdsecretaris.

### CONSEIL D'ETAT

[2006/18157]

#### Elections communales de Tubize. — Recours

Un recours a été introduit au Conseil d'Etat par M. Langendries, Raymond; M. Dernies, Michel; M. Rosenoer, Alain et Mme Mohdad, Najat.

En cause : élections communales de Tubize.

Toute personne peut prendre connaissance de la requête au secrétariat communal de Tubize.

(Article 5 de l'arrêté royal du 15 juillet 1956, modifié par les arrêtés royaux des 16 septembre 1982 et 28 octobre 1994.)

Pour le Greffier en chef,  
Chr. Stassart,  
Secrétaire en chef.