

MONITEUR BELGE

BELGISCH STAATSBLAD

Publication conforme aux articles 472 à 478 de la loi-programme du 24 décembre 2002 publiée au *Moniteur belge* du 31 décembre 2002.

Le *Moniteur belge* peut être consulté à l'adresse
www.moniteur.be

Direction du Moniteur belge, rue de Louvain 40-42,
1000 Bruxelles, tél. 02 552 22 11 - Conseiller : A. Van Damme

173e ANNEE



N. 350

Publicatie overeenkomstig artikelen 472 tot 478 van de programmawet van 24 december 2002 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2002.

Dit *Belgisch Staatsblad* kan geconsulteerd worden
op : **www.staatsblad.be**

Bestuur van het Belgisch Staatsblad, Leuvenseweg 40-42,
1000 Brussel, tel. 02 552 22 11 - Adviseur : A. Van Damme

173e JAARGANG

MERCREDI 1^{er} OCTOBRE 2003
TROISIEME EDITION

WOENSDAG 1 OKTOBER 2003
DERDE EDITIE

SOMMAIRE

Lois, décrets, ordonnances et règlements

Service public fédéral Mobilité et Transports

29 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire concernant la validité des permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, p. 48227.

Gouvernements de Communauté et de Région

Région wallonne

Ministère de la Région wallonne

30 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté ministériel interdisant de façon temporaire la circulation des embarcations et des plongeurs sur et dans les cours d'eau de la Région wallonne, p. 48228.

30 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté ministériel interdisant temporairement la pêche, p. 48230.

INHOUD

Wetten, decreten, ordonnanties en verordeningen

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

29 SEPTEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs inzake de geldigheidsduur van de rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE, bl. 48227.

Gemeenschaps- en Gewestregeringen

Waals Gewest

Ministerie van het Waalse Gewest

30 SEPTEMBER 2003. — Ministerieel besluit waarbij het verkeer van vaartuigen en duikers op en in de waterlopen van het Waalse Gewest tijdelijk wordt verboden, bl. 48229.

30 SEPTEMBER 2003. — Ministerieel besluit waarbij het vissen tijdelijk wordt verboden, bl. 48230.

Gemeinschafts- und Regionalregierungen

Wallonische Region

Ministerium der Wallonischen Region

30. SEPTEMBER 2003 — Ministerialerlass zum zeitweiligen Verbot des Verkehrs der Boote und der Taucher auf und in den Wasserläufen der Wallonischen Region, S. 48229.

30. SEPTEMBER 2003 — Ministerialerlass zum zeitweiligen Verbot des Fischfangs, S. 48230.

Avis officiels

Gouvernements de Communauté et de Région

Officiële berichten

Gemeenschaps- en Gewestregeringen

Vlaamse Gemeenschap

Jobpunt Vlaanderen

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanleg van een werfreserve voor innovatieadviseurs bij IWT, bl. 48231. — Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een deskundige meetnetten (graduaat: elektromechanica, informatica of elektriciteit) voor VMM, bl. 48232.

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 3778

[C — 2003/14228]

29 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire concernant la validité des permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté, vise à prolonger, dans l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, la période transitoire prévue de cinq ans par cinq ans et six mois, à l'article 86 tenue compte des circonstances exceptionnelles.

L'article 86 § 1 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire permettait que les permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, délivrés avant le 1^{er} janvier 1989, restent valables pendant un délai de cinq ans à compter du 1^{er} octobre 1998, à condition qu'il ne s'agisse pas de transport rémunéré. La disposition transitoire expire le 30 septembre 2003.

Malgré de vastes campagnes d'information, les bulletins d'informations dans des revues spécialisées et dans la presse spécialisée et les directives aux différents secteurs concernés, on constate une augmentation très considérable de demandes tardives d'examens médicaux auprès des médecins agréés, de centres médicaux du Service public fédéral Santé Publique et des Services de Médecine du Travail agréés.

Il y a des délais d'attente jusqu'à la mi-novembre 2003 et même plus tard. Ces délais d'attente s'accumuleront dans le futur.

Pour limiter les conséquences sociales et économiques d'une telle situation, il est indispensable de prolonger les dispositions transitoires de 6 mois. A noter qu'il y a un besoin structurel en chauffeurs professionnels dans les secteurs.

Pour les P.M.E., cette situation pourra engendrer des difficultés d'ordre financière et familiale.

Cette réglementation a fait l'objet d'une consultation avec toutes les parties concernées. Une intervention rapide permettra également de réduire les effets tant sociaux qu'économiques pour toutes les parties concernées.

Tel est l'objet du projet d'arrêté qui est soumis à la signature de Votre Majesté.

J'ai l'honneur d'être, Sire,

De Votre Majesté

Le très respectueux et fidèle serviteur,

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

29 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire concernant la validité des permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire comme modifié par l'arrêté royal du 7 mai 1999 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et comme modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000 relatif à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère des Communications et de l'Infrastructure et comme modifié par l'arrêté royal du 14 décembre 2001 contenant des dispositions complémentaires relatives à l'introduction de l'euro dans la réglementation relevant du Ministère

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 3778

[C — 2003/14228]

29 SEPTEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs inzake de geldigheidsduur van de rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt, in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, de overgangperiode voorzien voor vijf jaar in het artikel 86 te verlengen naar vijf jaar en zes maand, gelet op de bijzondere omstandigheden.

Het artikel 86 § 1 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs liet toe dat de rijbewijzen C, CE, D en DE die vóór 1989 behaald werden, nog vijf jaar na 1 oktober 1998 geldig bleven, op voorwaarde dat er geen bezoldigd vervoer mee gebeurde. Op 30 september 2003 loopt deze overgangsregel af.

Spijts de uitgebreide informatiecampaagnes, de verschillende berichten in gespecialiseerde informatiebladen en de pers en de onderrichtingen aan de verschillende betrokken sectoren, blijkt dat er laattijdig een enorme aanvraag is voor medische onderzoeken bij de erkende bevoegde geneesheren, met name bij de medische centra van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en de erkende Arbeidsgeneeskundige diensten.

Er zijn wachttijden tot half november 2003 en zelfs later. Deze wachttijden zullen in de toekomst nog toenemen.

Het is nodig de overgangsregeling uit te breiden met 6 maand om de sociale en economische gevolgen van zo een situatie te beperken. Er is immers een structurele nood aan voldoende beroepschauffeurs binnen de sectoren

Voor de K.M.O.'s kan dit zelfs leiden tot financiële en familiale moeilijkheden.

Deze reglementering is het voorwerp geweest van een overleg met alle betrokken partijen. Een snelle interventie zal eveneens toelaten de sociale en economische repercussies voor alle betrokken partijen vooralsnog te beperken.

Dit is het voorwerp van het besluit dat aan de handtekening van Uwe Majesteit voorgelegd wordt.

Ik heb de eer te zijn, Sire,

Van Uwe Majesteit,

De zeer eerbiedige en trouwe dienaar,

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

29 SEPTEMBER 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs; inzake de geldigheidsduur van de rijbewijzen geldig voor de categorieën C, CE, D en DE

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 mei 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 20 juli 2000 betreffende de invoering van de euro in de regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 14 december 2001 houdende bijkomende bepalingen betreffende de invoering van de euro in de

des Communications et de l'Infrastructure et comme modifié par l'arrêté royal du 5 septembre 2002 modifiant l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière;

Vu les lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, modifiées en dernier lieu par la loi du 7 février 2003;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 24 septembre 2003

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence,

Considérant que l'article 86 § 1 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire permettait que les permis de conduire valables pour les catégories C, CE, D et DE, délivrés avant le 1^{er} janvier 1989, restent valables pendant un délai de cinq ans à compter du 1^{er} octobre 1998, à condition qu'il ne s'agisse pas de transport rémunéré. La disposition transitoire expire le 30 septembre 2003.

Malgré de vastes campagnes d'information, les bulletins d'informations dans des revues spécialisées et dans la presse spécialisée et les directives aux différents secteurs concernés, on constate une augmentation considérable de demandes tardives d'examen médicaux auprès des médecins agréés des centres médicaux du Service public fédéral Santé Publique et auprès des Services de Médecine du Travail agréés.

Il y a des délais d'attente jusqu'à la mi-novembre 2003 et même plus tard. Ces délais d'attente augmenteront dans le futur.

Pour limiter les conséquences socio-économiques tant pour les chauffeurs individuels que pour le secteur, il est indispensable de prolonger les dispositions transitoires de six mois. D'ailleurs, il y a un besoin permanent en chauffeurs professionnels dans les secteurs.

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Arrête :

Article 1^{er}. Dans l'article 86, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire les mots "pendant un délai de cinq ans" sont remplacés par "pendant un délai de cinq ans et six mois".

Art. 2. Notre Ministre de la Mobilité est chargé, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 29 septembre 2003.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
B. ANCIAUX

regelgeving die ressorteert onder het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en zoals gewijzigd door het koninklijk besluit van 5 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 3 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op de wetten betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, laatst gewijzigd bij de wet van 7 februari 2003;

Gelet op het advies van de Inspecteur van financiën, gegeven op 24 september 2003;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het artikel 86, § 1, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs toeliet dat de rijbewijzen C, CE, D en DE die vóór 1989 behaald werden, nog vijfjaar na 1 oktober 1998 geldig bleven, op voorwaarde dat er geen bezoldigd vervoer mee gebeurde. Op 30 september 2003 loopt deze overgangsregel af.

Spijts de uitgebreide informatiecampaagnes, de verschillende berichten in gespecialiseerde informatiebladen en de pers en de onderrichtingen aan de verschillende betrokken sectoren, blijkt dat er laattijdig een enorme aanvraag is voor medische onderzoeken bij de erkende geneesheren van de medische centra van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid en bij de erkende Arbeidsgeneeskundige diensten.

Er zijn wachttijden tot hal november 2003 en zelfs later. Deze wachttijden zullen in de toekomst nog toenemen.

Het is nodig de overgangsregeling uit te breiden met zes maanden om de sociaal economische gevolgen zowel voor de individuele chauffeurs als voor de sector te beperken. Er is immers een permanente nood aan voldoende beroepschauffeurs binnen de sectoren;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Besluit :

Artikel 1. In artikel 86, § 1, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs worden de woorden "gedurende een termijn van vijf jaar" vervangen door de woorden "gedurende een termijn van vijfjaar en zes maand".

Art. 2. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 29 september 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
B. ANCIAUX

GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE

F. 2003 — 3779

[C — 2003/27770]

30 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté ministériel interdisant de façon temporaire la circulation des embarcations et des plongeurs sur et dans les cours d'eau de la Région wallonne

Le Ministre de l'Agriculture et de la Ruralité,

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 juin 1994 réglementant la circulation des embarcations et des plongeurs sur et dans les cours d'eau, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2001, notamment l'article 6;

Vu l'avis de la Division de la Nature et des Forêts;

Vu l'urgence;

Considérant les conditions climatiques inhabituelles régnant en Région wallonne;

Considérant que les seuls tronçons restant encore ouverts à la circulation des kayaks risquent de subir une pression importante, de par le niveau d'eau particulièrement bas, ce qui entraîne une perturbation voire une destruction de la biodiversité encore présente;

Considérant que les cours d'eau repris en annexe II de l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2001 doivent être ouverts à la circulation des embarcations dès le 1^{er} octobre, malgré un manque d'eau évident,

Arrête :

Article 1^{er}. La circulation des embarcations sur les cours d'eau navigables et non navigables au sens de l'arrêté du Gouvernement wallon du 30 juin 1994 est temporairement interdite en Région wallonne. Elle reste toutefois autorisée sur les plans d'eau.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Namur, le 30 septembre 2003.

J. HAPPART

ÜBERSETZUNG

MINISTERIUM DER WALLONISCHEN REGION

D. 2003 — 3779

[C — 2003/27770]

30. SEPTEMBER 2003 — Ministerialerlass zum zeitweiligen Verbot des Verkehrs der Boote und der Taucher auf und in den Wasserläufen der Wallonischen Region

Der Minister der Landwirtschaft und der ländlichen Angelegenheiten,

Aufgrund des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 30. Juni 1994 zur Regelung des Verkehrs der Boote und der Taucher auf und in den Wasserläufen, abgeändert durch den Erlass vom 19. Juli 2001 und insbesondere des Artikels 6;

Auf Gutachten der Abteilung Natur und Forstwesen;

Aufgrund der Dringlichkeit;

In Erwägung der ungewöhnlichen Wetterlage in der Wallonischen Region;

In der Erwägung, dass die einzigen Abschnitte, die für den Verkehr der Kajaks noch frei gelassen sind, durch die Anzahl der verkehrenden Wasserfahrzeuge und durch den besonders niedrigen Wasserstand eine bedeutende Belastung erleiden, was zu einer Schädigung oder gar einer Vernichtung der noch bestehenden biologischen Vielfalt führt;

In der Erwägung, dass die in der Anlage II zum Erlass der Wallonischen Regierung vom 19. Juli 2001 angeführten Wasserläufe ab dem 1. Oktober trotz eines deutlichen Mangels an Wasser für den Verkehr der Boote freigegeben werden müssen,

Beschließt:

Artikel 1 - Der Verkehr der Wasserfahrzeuge auf den schiffbaren und nichtschiffbaren Wasserläufen im Sinne des Erlasses der Wallonischen Regierung vom 30. Juni 1994 wird in der Wallonischen Region zeitweilig verboten. Auf den Wasserflächen bleibt er jedoch erlaubt.

Art. 2 - Der vorliegende Erlass tritt am Tage seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Namur, den 30. September 2003

J. HAPPART

VERTALING

MINISTERIE VAN HET WAALSE GEWEST

N. 2003 — 3779

[C — 2003/27770]

30 SEPTEMBER 2003. — Ministerieel besluit waarbij het verkeer van vaartuigen en duikers op en in de waterlopen van het Waalse Gewest tijdelijk wordt verboden

De Minister van Landbouw en Landelijke Aangelegenheden,

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 30 juni 1994 tot regeling van het verkeer van vaartuigen en duikers op en in de waterlopen, gewijzigd bij het besluit van 19 juli 2001, inzonderheid op artikel 6;

Gelet op het advies van de Afdeling Natuur en Bossen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Gelet op de ongewone weersomstandigheden in het Waalse Gewest;

Overwegende dat de enige stukken die nog openstaan voor het verkeer van kayaks aan een belangrijke druk blootgesteld worden wegens het bijzonder lage waterpeil, wat een verstoring of zelfs een vernietiging van de nog aanwezige biodiversiteit met zich meebrengt;

Overwegende dat de waterlopen opgenomen in bijlage II bij het besluit van de Waalse Regering van 19 juli 2001, vanaf 1 oktober moeten openstaan voor het verkeer van vaartuigen, ongeacht een klaarblijkelijk gebrek aan water,

Besluit :

Artikel 1. Het verkeer van vaartuigen op de bevaarbare en onbevaarbare waterlopen in de zin van het besluit van de Waalse Regering van 30 juni 1994 wordt tijdelijk verboden in het Waalse Gewest. Het blijft echter toegelaten op watervlakken.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Namen, 30 september 2003.

J. HAPPART

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE

F. 2003 — 3780

[C — 2003/27769]

30 SEPTEMBRE 2003. — Arrêté ministériel interdisant temporairement la pêche

Le Ministre de l'Agriculture et de la Ruralité,

Vu la loi du 1^{er} juillet 1954 sur la pêche fluviale et plus particulièrement son article 14;

Vu l'avis favorable du Service de la Pêche;

Vu l'urgence;

Considérant que l'exercice de la pêche présente un risque pour le maintien des populations piscicoles en raison des conditions exceptionnelles de basses eaux,

Arrête :

Article 1^{er}. La pêche est temporairement interdite en Région wallonne.

Elle reste toutefois autorisée dans :

- tous les canaux;
- la Sambre (y compris les noues ou « Vieille Sambre »);
- l'Escaut;
- la Meuse;
- la Dendre canalisée;
- l'Eau d'Heure à l'aval du complexe des lacs de l'Eau d'Heure;
- les lacs de barrage.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Namur, le 30 septembre 2003.

J. HAPPART

ÜBERSETZUNG

MINISTERIUM DER WALLONISCHEN REGION

D. 2003 — 3780

[C — 2003/27769]

30. SEPTEMBER 2003 — Ministerialerlass zum zeitweiligen Verbot des Fischfangs

Der Minister der Landwirtschaft und der ländlichen Angelegenheiten,

Aufgrund des Gesetzes vom 1. Juli 1954 über die Flussfischerei und insbesondere seines Artikels 14;

Aufgrund des günstigen Gutachtens des Fischereidienstes;

Aufgrund der Dringlichkeit;

In der Erwägung, dass die Ausübung des Fischfangs ein Risiko für die Erhaltung des Fischbestands aufgrund des außergewöhnlich niedrigen Wasserstands mit sich bringt,

Beschließt:

Artikel 1 - Der Fischfang wird in der Wallonischen Region zeitweilig verboten.

Er bleibt jedoch in:

- den gesamten Kanälen;
- der Sambre (einschließlich der Sümpfe oder «Vieille Sambre»);
- der Schelde;
- der Maas;
- der kanalisierten Dender;
- der Eau d'Heure, im Abstrom des Komplexes der Seen der Eau d'Heure;
- den Stauseen erlaubt.

Art. 2 - Der vorliegende Erlass tritt am Tage seiner Veröffentlichung im *Belgischen Staatsblatt* in Kraft.

Namur, den 30. September 2003

J. HAPPART

VERTALING

MINISTERIE VAN HET WAALSE GEWEST

N. 2003 — 3780

[C — 2003/27769]

30 SEPTEMBER 2003. — Ministerieel besluit waarbij het vissen tijdelijk wordt verboden

De Minister van Landbouw en Landelijke Aangelegenheden,

Gelet op de wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij, inzonderheid op artikel 14;

Gelet op het gunstige advies van de Visserijdienst;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de uitoefening van het vissen gevaarlijk is voor de instandhouding van de vispopulaties wegens de buitengewone omstandigheden, met name laag water,

Besluit :

Artikel 1. Het vissen wordt tijdelijk verboden in het Waalse Gewest.

Het blijft echter toegestaan in :

- alle kanalen;
- de Samber (met inbegrip van de killen of « Oude Samber »);
- de Schelde;
- de Maas;
- de gekanaliseerde Dender;
- de « Eau d'Heure », stroomafwaarts van de meren « de l'Eau d'Heure »;
- de stuwmeren.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Namen, 30 september 2003.

J. HAPPART

AVIS OFFICIELS — OFFICIELE BERICHTEN

GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

JOBPUNT VLAANDEREN

[C – 2003/05052]

Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanleg van een werfreserve voor innovatieadviseurs bij IWT

De overheidsinstelling IWT - Vlaams Instituut voor de aanmoediging van innovatie door Wetenschap en Technologie in Vlaanderen - zorgt voor de concrete uitvoering aan het innovatiebeleid van de Vlaamse regering. Dit gebeurt door financiering, adviesverlening en informatieverstrekking omtrent technologische onderzoeks- en innovatieprojecten van Vlaamse bedrijven. Voor de verdere uitbouw zijn we voor onmiddellijke indiensttreding en voor de aanleg van een reserve dringend op zoek naar (m/v) :

Innovatieadviseurs diverse disciplines

U zal op hoog niveau worden ingeschakeld in het evalueren van innovatieprojecten en/of het realiseren van innovatietrajecten van, met of voor bedrijven. Uiteraard is deze informatie onvoldoende om u over de brug te halen. U vindt het nodige op onze website www.iwt.be onder de knop « vacature » zoals : de uitgebreide functieomschrijving, het specifiek vereiste universitaire diploma, en het te gebruiken kandidaatstellingsformulier. U kan ook bijkomend telefonisch terecht op de personeelsdienst (tel. 02-209 09 77), per fax op 02-223 16 80 of ook nog per e-mail (aanwervingen@iwat.be). In elk geval is het belangrijk dat u beschikt over minimum drie jaar relevante professionele ervaring.

Interesse ? Uw kandidaatstellingsformulier stuurt u samen met de gevraagde bijlagen naar IWT, de heer Paul Zeeuwts, Directievoorzitter, Bischoffsheimlaan 25, 1000 Brussel, fax 02-223 16 80, e-mail aan aanwervingen@iwat.be, dit ten laatste op 17 oktober 2003 (datum van verzending of postdatum). De screening start vanaf 27 oktober 2003.

JOBPUNT VLAANDEREN

[C - 2003/05051]

**Jobpunt Vlaanderen coördineert de aanwerving van een deskundige meetnetten
(graduaat : elektromechanica, informatica, of elektriciteit) voor VMM**

De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) is een Vlaamse Openbare Instelling die belangrijke opdrachten vervult ter ondersteuning van het milieubeleid in Vlaanderen. Zo meet de VMM de kwaliteit van het water en van de lucht, stelt zij een langetermijnplanning op voor de waterzuivering, verleent zij advies i.v.m. milieuvergunningen voor de aspecten water en lucht, staat zij in voor de heffing op waterverontreiniging en stelt zij de Milieu- en Natuurrapporten Vlaanderen (MIRA) samen. Wij zijn op zoek naar enthousiaste medewerkers voor de standplaats Aalst (m/v) :

Deskundige meetnetten (graduaat : elektromechanica, informatica, of elektriciteit)

Taak : als deskundige is je belangrijkste taak het exploiteren van meetnetten oppervlaktewater, waterbodem en afvalwater en het rapporteren van de resultaten. Je assisteert bij de uitbouw en ontwikkeling van een automatisch meetnet op riooloverstorten (pH, geleidbaarheid, troebelheid, stuwhoogte,...). Je staat in voor de ingebruikname en het onderhoud van meetplaatsen. Je verzorgt de installatie van de dataloggers en je brengt de communicatie met het centraal systeem tot een goed einde. Je verzorgt de inhoudelijke ondersteuning van het recent opgericht DVP 'Meetnet riooloverstorten'.

Profiel : je hebt een diploma graduaat elektromechanica (optie meet- en regeltechniek), informatica, elektriciteit (optie elektronica & ICT) of bent gelijkwaardig door ervaring. Je hebt kennis over on line datatrafieken via modem, gsm. Kennis van hydraulica/vloeistofmechanica, werking van processoren, loggers, verwerking van digitale en analoge signalen is een pluspunt. Je kan vlot overweg met tekstverwerking, Outlook en Excel. Ervaring met Access en Arcview is een pluspunt. Je kan zelfstandig werken en bent een vlot communicator. Indien nodig ben je flexibel qua uren. Je hebt een voorbeeldfunctie op vlak van milieuvriendelijk functioneren.

Wat bieden wij jou ?

Een statutaire betrekking in een professionele overheidsinstelling met een hart voor milieu • het brutomaandloon bedraagt 1.776 euro • maaltijdcheques en hospitalisatieverzekering • 35 dagen verlof op jaarbasis en gratis woon-werkverkeer met het openbaar vervoer.

Interesse ?

Heb je interesse in deze functie stuur dan een brief of e-mail met cv aan Jobpunt Vlaanderen, t.a.v. Inge Van Hove, Interleuvenlaan 62, zone 2, 3001 Heverlee (inge.vanhove@jobpunt.be). De uiterste inschrijvingsdatum voor deze functie is 10 oktober 2003. Voor meer inlichtingen over de inhoud van de functie, kun je terecht bij de heer Wim Debbaudt op het nummer 053-72 65 42 of 0476-33 62 95.